



KLASA: 406-01/18-03/34
URBROJ:535-05/7-19-20

Zagreb, 16. siječnja 2019. godine

Temeljem članka 198. stavak 4. Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine, broj 120/16) i članka 11. Pravilnika o planu nabave, registru ugovora, prethodnom savjetovanju i analizi tržišta u javnoj nabavi (Narodne novine, broj 101/17), naručitelj, Središnji državni ured za središnju javnu nabavu objavljuje:

**IZVJEŠĆE O PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM
GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA ZA NABAVU MOTORNIH VOZILA PUTEM
OPERATIVNOG LEASINGA S OSTATKOM VRIJEDNOSTI ZA POTREBE PREDSDJEDANJA
REPUBLIKE HRVATSKE VIJEĆEM EU 2020. GODINE**

Naručitelj: Republika Hrvatska, Središnji državni ured za središnju javnu nabavu
Adresa: Ulica Ivana Lučića 8/II, 10000 Zagreb
OIB: 17683204722

Evidencijski broj nabave: 1/2019

Opis predmeta nabave

Predmet javnog nadmetanja je nabava motornih vozila putem operativnog leasinga s ostatkom vrijednost, na razdoblje od 7 mjeseci sukladno tehničkim specifikacijama i ostalim traženim uvjetima naznačenima u dokumentaciji o nabavi.

CPV oznake i nazivi:

34100000 – Motorna vozila
34110000 – Osobni automobili
34115200 – Motorna vozila za prijevoz manje od 10 osoba

Datum početka prethodnog savjetovanja: 04. siječnja 2019. godine.

Datum završetka prethodnog savjetovanja: 11. siječnja 2019. godine.

Sastanci tijekom savjetovanja: tijekom savjetovanja Naručitelj nije održao sastanak sa zainteresiranim gospodarskim subjektima.



Primjedbe ili prijedlozi gospodarskih subjekata:

1. Gospodarski subjekt:

Zainteresirani gospodarski subjekt dostavio je prijedlog za izmjenom dijela tehničkih specifikacija vozila za Grupu 2, Kombinirano vozilo 8+1, koji se odnosi na dodavanje stavke nezavisnog ovjesa svih kotača ili zračnog ovjesa koji nude tehnički naprednija rješenja u cilju povećanja udobnosti putnika u vožnji, kao i višu razinu sigurnosti vozila. Gospodarski subjekt navodi da se formulacijom teksta na način da se traži vozilo s nezavisnim ovjesom svih kotača ili zračnim ovjesom te dopuštenjem da se u slučaju da vozilo nema tvornički nezavisni ovjes ili zračni ovjes isto može nadograditi uz pisanu izjavu proizvođača vozila da se zadržavaju sve tehničke karakteristike vozila, ne diskriminira ni jedan proizvođač vozila, a korisnik će istim umjesto vozila sa teretnim ovjesom i krutom osovinom dobiti adekvatno vozilo za prijevoz osoba.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta iz razloga što neće propisivati dodatne tehničke karakteristike vozila osim već traženog. Naručitelj nije odredio minimalno kakav ovjes traži, te shodno tome gospodarski subjekti mogu ponuditi bilo koji tip ovjesa, pa tako i nezavisni ovjes svih kotača ili zračni ovjes, ili teretni ovjes.

2. Gospodarski subjekt:

Zainteresirani gospodarski subjekt je dostavio prijedlog izmjene tehničkih specifikacija za Grupu 2, Kombinirano vozilo 8+1. Gospodarski subjekt predlaže izmjenu tehničkih specifikacija u dijelu A. POGONSKA GRUPA na sljedeći način:

c) EMISIJA CO₂: maksimalno 160 izmijeniti u 185

Gospodarski subjekt navodi da prema njemu dostupnim podacima ne postoji vozilo koje može zadovoljiti traženu emisiju CO₂ kako predlaže Naručitelj, stoga predlaže izmjenu.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta.

3. Gospodarski subjekt:

Zainteresirani gospodarski subjekt je dostavio prijedloge izmjena tehničkih specifikacija za Grupu 1, Osobni automobil gornja srednja klasa. Gospodarski subjekt predlaže izmjenu tehničkih specifikacija u dijelu B. DIMENZIJA VOZILA na sljedeći način:

d) Međuosovinski razmak vozila (mm): minimalno 2900 izmijeniti u 2850

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta iz razloga što navedeni prijedlog ne udovoljava tehničkim zahtjevima vozila. Smanjenjem traženih parametara vozila smanjila bi se i tehničko-taktička svojstva vozila predviđenih za nabavu obzirom da su iskazani minimalni tehnički zahtjevi. Također, prema provedenoj analizi tržišta, navedenim tehničkim specifikacijama udovoljava veći broj vozila gornje srednje klase različitih proizvođača.



4. Gospodarski subjekt:

Zainteresirani gospodarski subjekt je dostavio prijedlog izmjene tehničkih specifikacija za Grupu 2, Kombinirano vozilo 8+1. Gospodarski subjekt predlaže izmjenu tehničkih specifikacija u dijelu A. POGONSKA GRUPA na sljedeći način:

c) EMISIJA CO₂: maksimalno 160 izmijeniti u 183

Gospodarski subjekt navodi kako obzirom na aktualni način mjerenja emisija ispušnih plinova (korelirani NEDC) – automobili imaju računski veći ispušni CO₂ u odnosu na dosadašnji NEDC iako se u nekim slučajevima radi o istim, odnosno blago prilagođenim motorima. Navedeno ponajviše ima utjecaja na veća vozila, kao što je ovdje slučaj sa kombi vozilima gdje kod većine proizvođača ta vrijednost prema koreliranom NEDC podatku iznosi više od 160 g/km i to u slučajevima sa ručnim mjenjačima koji su dakako povoljniji od automatskih. U tom pogledu svakako bi u tehničkoj specifikaciji trebala biti jednoznačno navedena vrsta mjenjača.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj je već prihvatio zahtjev za izmjenom ove stavke tehničke specifikacije u pitanju broj 2. gospodarskog subjekta te je vrijednost emisije CO₂ izmijenjena sa maksimalno 160 na 185 g/km. Vezano za prijedlog gospodarskog subjekta da bi trebao biti točno određen tip mjenjača u tehničkim specifikacijama, naručitelj objašnjava da je određen maksimum emisije CO₂, a taj maksimum mora zadovoljiti bilo ručni ili automatski mjenjač. Na ponuditelju je izbor koju će vrstu mjenjača ponuditi.

5. Gospodarski subjekt:

Zainteresirani gospodarski subjekt je dostavio prijedlog izmjene tehničkih specifikacija za Grupu 2, Kombinirano vozilo 8+1. Gospodarski subjekt predlaže izmjenu tehničkih specifikacija u dijelu C. OBAVEZNA OPREMA VOZILA na sljedeći način:

f) Automatski klima uređaj izmijeniti u Automatski ili ručni klima uređaj

Gospodarski subjekt navodi kako je donekle uobičajeno da se takva vozila proizvode sa ručnim klima uređajima uz koje je moguće proširiti upravljanje i na stražnje redove, dok mogućnost automatskog klima uređaja otpada na jako mali broj proizvođača, štoviše na možda sveukupno tri koja djeluju na području RH.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj prihvata prijedlog gospodarskog subjekta.

6. Gospodarski subjekt:

Zainteresirani gospodarski subjekt je dostavio prijedlog izmjene tehničkih specifikacija za Grupu 2, Kombinirano vozilo 8+1. Gospodarski subjekt predlaže izmjenu tehničkih specifikacija u dijelu C. OBAVEZNA OPREMA VOZILA na sljedeći način:

ee) Mreža za fiksiranje opreme u prtljažniku (obavezno original tvornička) izmijeniti u Mreža za fiksiranje opreme u prtljažniku

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj prihvata prijedlog gospodarskog subjekta.

Naručitelj samoinicijativno u odnosu na dokumentaciju objavljenu u prethodnom savjetovanju izmijenio sljedeće:



REPUBLIKA HRVATSKA
Središnji državni ured za središnju javnu nabavu

Izvješće o prethodnom savjetovanju

1. Točku 5. dokumentacije o nabavi, odnosno procijenjenu vrijednost nabave, te ista sad iznosi:

Ukupno: 4.200.000,00 kn

Grupa 1: 2.900.000,00 kn
Grupa 2: 1.300.000,00 kn
2. Točku 32.4. dokumentacije o nabavi, paragraf 8, na način da se briše dio teksta:
„Zamjensko vozilo podrazumijeva za stavku 1.1. vozilo iste ili više klase.“, te sada glasi:
„Zamjensko vozilo podrazumijeva za stavku 1.1. vozilo iste klase.“
3. Točku 33.1. dokumentacije o nabavi, odnosno iznos jamstva za ozbiljnost ponude, koji sada iznosi:

za Grupu 1: 85.000,00 kn
za Grupu 2: 35.000,00 kn
4. Tehničke specifikacije vozila za Grupu 1, redni broj 1.1. na način da glasi, u dijelu A. POGONSKA GRUPA, a) vrsta motora: Benzin ili Diesel.
5. Tehničke specifikacije za Grupu 2, redni broj 2.1. na način da glasi, u dijelu A. POGONSKA GRUPA, e) Mjenjač: ručni ili automatski.
6. Tehničke specifikacije za Grupu 2, redni broj 2.1. na način da glasi, u dijelu C. OBAVEZNA OPREMA VOZILA, w) Utičnice 12 V s bočne lijeve i s bočne desne strane u stražnjem dijelu vozila.
7. Tehničke specifikacije za Grupu 2, redni broj 2.1. na način da se briše, u dijelu C. OBAVEZNA OPREMA VOZILA, x) 2 komada USB utora s bočne lijeve i dva komada USB utora s bočne desne strane stražnjeg putničkog prostora.
8. Tehničke specifikacije za Grupu 2, redni broj 2.1. na način da se briše, u dijelu C. OBAVEZNA OPREMA VOZILA, y) ISO FIX sustav na putničkim sjedalima.
9. Tehničke specifikacije za Grupu 2, redni broj 2.1., radi ponavljanja karakteristika, na način da se briše, u dijelu C. OBAVEZNA OPREMA VOZILA, z) Parkirni senzori sprijeda i straga.
10. Tehničke specifikacije za Grupu 2, redni broj 2.1., radi ponavljanja karakteristika, na način da se briše, u dijelu C. OBAVEZNA OPREMA VOZILA, aa) Tempomat.
11. Tehničke specifikacije za Grupu 2, redni broj 2.1., radi ponavljanja karakteristika, na način da se briše, u dijelu C. OBAVEZNA OPREMA VOZILA, bb) Prednja i stražnja svjetla za maglu.
12. Tehničke specifikacije za Grupu 2, redni broj 2.1. na način da glasi, u dijelu C. OBAVEZNA OPREMA VOZILA, dd) Pričuvna guma mora imati dimenzije kao i osnovne gume.
13. Tehničke specifikacije za Grupu 2, redni broj 2.1., radi ponavljanja karakteristika, na način da se briše, u dijelu C. OBAVEZNA OPREMA VOZILA, ee) Mreža za fiksiranje opreme u prtljažniku (obavezno original tvornička).

Napomena: zbog gore navedenih izmjena, Naručitelj ponovno stavlja Dokumentaciju o nabavi na prethodno savjetovanje.