



KLASA: 406-01/18-03/19  
URBROJ: 535-05/1-18-04

Zagreb, 20. lipnja 2018. godine

Na temelju članka 200. i 202. Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine, broj 120/16), u vezi s točkom 38. Dokumentacije o nabavi, KLASA: 406-01/18-03/19, URBROJ: 535-05/1-18-02 u otvorenom postupku javne nabave motornih vozila putem financijskog leasinga, ev. br. 10/2018, naručitelj, Središnji državni ured za središnju javnu nabavu, objavljuje

## OBJAŠNJENJE I IZMJENU DOKUMENTACIJE O NABAVI

### I. OBJAŠNENJA

1. Naručitelj mijenja dio točke 26.2 Kriterij za odabir ponude za grupu 6 i 7 i dio točke 26.3. Kriterij za odabir ponude za grupu 8-12 dokumentacije o nabavi.

Radi uvođenja novog načina mjerenja emisije CO<sub>2</sub> i drugih štetnih tvari, a koje su obuhvaćene u kriteriju kvalitete operativnih troškova tijekom eksploatacije vozila, odnosno prelaska s NEDC postupka ispitivanja ka WLTP postupku ispitivanja, te uzevši u obzir da naručitelj propisuje obveznu opremu vozila koja utječe na konačne rezultate postupka ispitivanja emisija štetnih tvari, proizlazi mogućnost da vrijednosti dostavljene za dodjeljivanje bodova ne moraju odgovarati budućim vrijednostima vozila koje će eventualno putem najbolje rangirane ponude biti isporučeno korisniku. Radi navedenog, naručitelj briše kriterij kvalitete operativni troškovi tijekom eksploatacije vozila, a ponder koji je bio određen za ovaj kriterij pridodaje kriteriju cijene. U dokumentaciji o nabavi posljedično tome mijenja se i točka 20. Sadržaj i način izrade ponude dokumentacije o nabavi i briše se prilog 6. Obrazac za upisivanje podataka za izračun operativnih troškova za potrebe dodjele dodatnih bodova temeljem kriterija ENP.

2. Naručitelj mijenja dio točke 5. Podaci o postupku javne nabave dokumentacije o nabavi, u dijelu ukupne procijenjene vrijednosti nabave zbog greške u zbrajanju procijenjenih vrijednosti nabave po grupama.
3. Naručitelj mijenja dio točke 32.8. Održavanje objekta leasinga i nastanak kvarova na objektu leasinga, prvi paragraf, na način da se dodaje minimalna pokrivenost županija za grupe 6-12.
4. Naručitelj mijenja dio priloga 8. Tehničke specifikacije vozila, za grupu 10., redni broj 10.2. u dijelu B. Dimenzije vozila.



## II. IZMJENE

(izmjene su označene osjenčano, novi tekst otisnut je **podebljanim slovima**, a brisani tekst ~~precrtano~~).

A) U općem dijelu Dokumentacije o nabavi mijenja se dio:

1. točke 5. koja je glasila:

### 5. Podaci o postupku javne nabave

Procijenjena vrijednost nabave: Ukupno: 99.454.875,00 kn

Novi dio točke 5. glasi:

### 5. Podaci o postupku javne nabave

Procijenjena vrijednost nabave: Ukupno: **79.563.900,00** kn

2. točke 20. koja je glasila:

### 20. Sadržaj i način izrade ponude

Pri izradi ponude ponuditelj se mora pridržavati zahtjeva i uvjeta iz dokumentacije i svih njenih priloga te ne smije ni na koji način mijenjati i nadopunjavati tekst dokumentacije. Ponuda mora sadržavati najmanje:

1. Popunjen ESPD za ponuditelja, a u slučaju zajednice gospodarskih subjekata za svakog pojedinog člana zajednice – Prilog 28
2. Popunjen ESPD za svakog podugovaratelja i za svaki gospodarski subjekt na čiju se sposobnost oslanja ponuditelja ili zajednica gospodarskih subjekata sukladno dokumentaciji o nabavi – Prilog 29
3. Popunjeni troškovnik – Prilog od 16-27
4. Popunjen obrazac za upisivanje vrijednosti za kriterije bodovanja – Prilog 2 ukoliko se nude uvjeti za dodjeljivanje bodova
5. Izjava ovlaštenog predstavnika/zastupnika/distributera proizvođača koja potvrđuje vrijeme dostupnosti originalnih pričuvnih dijelova za vozilo i naknadno ugrađenu opremu, vezano uz popunjen Prilog 2
6. Popunjen obrazac za upisivanje lokacija ovlaštenih servisa za potrebe dodjele dodatnih bodova temeljem kriterija ENP – Prilog 3
7. Popunjen obrazac za upisivanje podataka za jamstveni rok za potrebe dodjele dodatnih bodova temeljem kriterija ENP za grupe 1-5 – Prilog 4 ukoliko se nude uvjeti za dodjeljivanje bodova
8. Popunjen obrazac za upisivanje podataka za jamstveni rok za potrebe dodjele dodatnih bodova temeljem kriterija ENP za grupe 6-11 – Prilog 5 ukoliko se nude uvjeti za dodjeljivanje bodova
9. Popunjen obrazac za upisivanje podataka za izračun operativnih troškova za potrebe dodjele dodatnih bodova temeljem kriterija ENP – Prilog 6 ukoliko se nude uvjeti za dodjeljivanje bodova
10. Dokumentacija koja potvrđuje navode o potrošnji energenata i emisijama plinova i čestica, vezano uz popunjen Prilog 6



11. Popunjen obrazac za upisivanje podataka za emisiju buke za potrebe dodjele dodatnih bodova temeljem kriterija ENP – Prilog 7 ukoliko se nude uvjeti za dodjeljivanje bodova
12. Dokumentacija koja potkrjepljuje navode o emisijama buke, vezano uz popunjen Prilog 7
13. Tablica raščlambe cijene objekta leasinga za grupe 1-5 i 11 – Prilog 15
14. Popunjene obrasce "Tehnička specifikacija vozila" za grupe 1-5 – Prilog 8
15. Popis kooperanata sukladno točki 32.2.
16. Popis servisne mreže sukladno točki 32.8.
17. Plan servisa i normativi sukladno točki 32.8.
18. Izjavu o jamstvu za vozilo (i nadograđenu specijalnu i svjetlosno zvučnu opremu za grupe 1-5 i 11) sukladno točki 32.8.
19. Izjavu o otklanjanju kvara sukladno točki 32.8.
20. Izjavu o održavanju posebne/specijalne opreme i ostale naknadno ugrađene opreme za grupe 1-5 i 11 sukladno točki 32.9.
21. Izjavu o dostupnosti originalnih pričuvnih dijelova za grupe 1-5 sukladno točki 32.10.
22. Jamstvo za ozbiljnost ponude<sup>1</sup> (dostavljeno odvojeno od e-ponude u omotnici);
23. Dokumenti iz točke 14. dokumentacije ako je primjenjivo (npr. izjava o stavljanju resursa na raspolaganje).

Ponuda se izrađuje na način da čini cjelinu. Ako zbog opsega ili drugih objektivnih okolnosti ponuda ne može biti izrađena na način da čini cjelinu, onda se izrađuje u dva ili više dijelova.

Novi dio točke 20. glasi:

## 1. Sadržaj i način izrade ponude

Pri izradi ponude ponuditelj se mora pridržavati zahtjeva i uvjeta iz dokumentacije i svih njenih priloga te ne smije ni na koji način mijenjati i nadopunjavati tekst dokumentacije. Ponuda mora sadržavati najmanje:

1. Popunjen ESPD za ponuditelja, a u slučaju zajednice gospodarskih subjekata za svakog pojedinog člana zajednice – Prilog 28
2. Popunjen ESPD za svakog podugovaratelja i za svaki gospodarski subjekt na čiju se sposobnost oslanja ponuditelja ili zajednica gospodarskih subjekata sukladno dokumentaciji o nabavi – Prilog 29
3. Popunjeni troškovnik – Prilog od 16-27
4. Popunjen obrazac za upisivanje vrijednosti za kriterije bodovanja – Prilog 2 ukoliko se nude uvjeti za dodjeljivanje bodova
5. Izjava ovlaštenog predstavnika/zastupnika/distributera proizvođača koja potkrjepljuje vrijeme dostupnosti originalnih pričuvnih dijelova za vozilo i naknadno ugrađenu opremu, vezano uz popunjen Prilog 2
6. Popunjen obrazac za upisivanje lokacija ovlaštenih servisa za potrebe dodjele dodatnih bodova temeljem kriterija ENP – Prilog 3
7. Popunjen obrazac za upisivanje podataka za jamstveni rok za potrebe dodjele dodatnih bodova temeljem kriterija ENP za grupe 1-5 – Prilog 4 ukoliko se nude uvjeti za dodjeljivanje bodova
8. Popunjen obrazac za upisivanje podataka za jamstveni rok za potrebe dodjele dodatnih bodova temeljem kriterija ENP za grupe 6-11 – Prilog 5 ukoliko se nude uvjeti za dodjeljivanje bodova
9. ~~Popunjen obrazac za upisivanje podataka za izračun operativnih troškova za potrebe dodjele dodatnih bodova temeljem kriterija ENP – Prilog 6 ukoliko se nude uvjeti za dodjeljivanje bodova~~

<sup>1</sup> Jamstvo za ozbiljnost ponude dostavlja se odvojeno od elektroničke dostave ponude – u papirnatom obliku.



- ~~10. Dokumentacija koja potkrjepljuje navode o potrošnji energenata i emisijama plinova i čestica, vezano uz popunjen Prilog 6~~
11. Popunjen obrazac za upisivanje podataka za emisiju buke za potrebe dodjele dodatnih bodova temeljem kriterija ENP – Prilog 7 ukoliko se nude uvjeti za dodjeljivanje bodova
  12. Dokumentacija koja potkrjepljuje navode o emisijama buke, vezano uz popunjen Prilog 7
  13. Tablica raščlambe cijene objekta leasinga za grupe 1-5 i 11 – Prilog 15
  14. Popunjene obrasce "Tehnička specifikacija vozila" za grupe 1-5 – Prilog 8
  15. Popis kooperanata sukladno točki 32.2.
  16. Popis servisne mreže sukladno točki 32.8.
  17. Plan servisa i normativi sukladno točki 32.8.
  18. Izjavu o jamstvu za vozilo (i nadograđenu specijalnu i svjetlosno zvučnu opremu za grupe 1-5 i 11) sukladno točki 32.8.
  19. Izjavu o otklanjanju kvara sukladno točki 32.8.
  20. Izjavu o održavanju posebne/specijalne opreme i ostale naknadno ugrađene opreme za grupe 1-5 i 11 sukladno točki 32.9.
  21. Izjavu o dostupnosti originalnih pričuvnih dijelova za grupe 1-5 sukladno točki 32.10.
  22. Jamstvo za ozbiljnost ponude<sup>2</sup> (dostavljeno odvojeno od e-ponude u omotnici);
  23. Dokumenti iz točke 14. dokumentacije ako je primjenjivo (npr. izjava o stavljanju resursa na raspolaganje).

Ponuda se izrađuje na način da čini cjelinu. Ako zbog opsega ili drugih objektivnih okolnosti ponuda ne može biti izrađena na način da čini cjelinu, onda se izrađuje u dva ili više dijelova.

3. točke 26.2. koja je glasila:

### 26.2. Kriterij za odabir ponude za grupu 6 i 7

Kriterij za odabir ponude za ove grupe predmeta nabave je ekonomski najpovoljnija ponuda (ENP), a utvrđuje se na temelju omjera cijene i kriterija kvalitete, a koji su: razvijenost servisne mreže, operativni troškovi tijekom eksploatacije i trajanje jamstva.

Ukupan broj bodova za svaku ponudu naručitelj će izračunati zbrajanjem bodova koje je ista ostvarila po pojedinim kriterijima ekonomski najpovoljnije ponude.

KRITERIJ	OZNAKA KRITERIJA	NAJVEĆI BROJ BODOVA	RELATIVNI ZNAČAJ
Cijena	C	60	60%
Razvijenost servisne mreže	RSM	20	20%
Operativni troškovi tijekom eksploatacije	OT	10	10%
Trajanje jamstvenog roka	JR	10	10%
	<b>UKUPNO</b>	<b>100</b>	<b>100%</b>

Ekonomski najpovoljnijom ponudom smatra se ponuda kojoj se dodijeli najveći broj bodova sukladno navedenim kriterijima. Ukupan broj bodova koji će se dodijeliti ponudi računa se prema sljedećoj formuli:

$$Puk = C + RSM + OT + JR$$

Puk – ukupan broj bodova ponude

<sup>2</sup> Jamstvo za ozbiljnost ponude dostavlja se odvojeno od elektroničke dostave ponude – u papirnatom obliku.



C	–	broj bodova dodijeljen ponudi na temelju cijene ponude
RSM	–	broj bodova dodijeljen ponudi za razvijenost servisne mreže
OT	–	broj bodova dodijeljen ponudi za operativne troškove tijekom eksploatacije
JR	–	broj bodova dodijeljen ponudi za trajanje jamstvenog roka

Kriteriji za odabir ekonomski najpovoljnije ponude su:

#### a) Cijena ponude (maksimum 60 bodova)

Ponuda s najniže ponuđenom cijenom dobiva 60 bodova, a ostale ponude se boduju prema formuli:

$$C = (C_{\min}/C_p) \times 60$$

Pri čemu su:

C – broj bodova po kriteriju cijene za ponudu koja se ocjenjuje

C<sub>p</sub> – cijena iz promatrane ponude

C<sub>min</sub> – najniža ponuđena cijena ponuda

60 – maksimalan broj bodova po kriteriju cijene

#### b) Razvijenost servisne mreže (maksimalno 20 bodova)

Naručitelj će dodijeliti dodatne bodove za razvijenost ovlaštene servisne mreže za ponuđenu marku/e vozila koja/e se nudi/e u grupi ukoliko postoji servisna mreža na području Republike Hrvatske iskazana po županijama koja pokriva više županija od minimalnog uvjeta pokrivenosti županija, do najviše 20 bodova, a prema sljedećem vrednovanju:

- 5-7 županija ..... 10 BODOVA
- 8-11 županija ..... 15 BODOVA
- 12 i više županija ..... 20 BODOVA

Najveći (maksimalni) broj bodova po ovom kriteriju odabira biti će dodijeljen ponudi s najviše razvijenom servisnom mrežom, dok će se broj bodova za ostale ponude izračunati stavljanjem u odnos broja bodova promatrane ponude s bodovima ponude s najviše stečenih bodova za razvijenost mreže.

Bodovi će se po ovom kriteriju dodjeljivati putem sljedeće formule:

$$RSM = (RSM_{\text{pon}}/RSM_{\text{max}}) \times 20$$

pri čemu je:

RSM = broj bodova za razvijenost servisne mreže

RSM<sub>max</sub> = ponuda s najviše stečenih bodova za razvijenost servisne mreže

RSM<sub>pon</sub> = broj bodova ponude koja se promatra

20 = maksimalni broj bodova po ovom kriteriju

Ukoliko Ponuditelj želi ostvariti dodatne bodove za ovaj kriterij, dužan je u ponudi dostaviti popis ovlaštene servisne mreže za ponuđenu marku vozila za svaku stavku u grupi iskazanu po županijama sukladno obrascu u Prilogu 3.

#### c) Operativni troškovi tijekom eksploatacije (maksimalno 10 bodova)

Naručitelj će, sukladno odredbama članka 5. stavak 4. podstavak (b) alineja prva Zakona o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (NN, br. 127/13) i članka 5. stavak 1. Pravilnika o mjerilima koja se koriste u postupcima javne nabave vozila za cestovni



prijevoz (NN, br. 11/14), svakoj ponuđenoj marki i tipu vozila za traženu stavku dodijeliti odgovarajući broj bodova, ovisno o ponuđenim vrijednostima slijedećih parametara:

- potrošnja energije,
- emisije ugljikova dioksida (CO<sub>2</sub>),
- emisije oksida dušika (NO<sub>x</sub>),
- emisije nemetanskih ugljikovodika (NMHC) i
- emisije čestica (PM).

Ukupne operativne troškove (UOT) za nuđeno vozilo izračunati će naručitelj temeljem dostavljenih podataka, sukladno metodologiji iz Pravilnika o metodologiji za izračun operativnih troškova tijekom razdoblja eksploatacije vozila za cestovni prijevoz (Narodne novine, broj 136/13). Pritom će se za potrebe utvrđivanja cijene energenata uzeti srednji tečaj Hrvatske narodne banke na dan isteka roka za dostavu ponuda te cijene iz važećeg Okvirnog sporazuma kojeg naručitelj ima zaključenog s dobavljačem goriva na benzinskim postajama na području Grada Zagreba, važeće na dan isteka roka za dostavu ponuda.<sup>3</sup>

Najveći (maksimalni) broj bodova po ovom kriteriju odabira biti će dodijeljen ponudi s najnižim ponuđenim operativnim troškovima eksploatacije, dok će se broj bodova za ostale ponude izračunati stavljanjem u odnos visine operativnih troškova eksploatacije iz pojedine ponude s visinom tih troškova u ponudi s najnižim operativnim troškovima.

Bodovi za ponudu će se po ovom kriteriju dodjeljivati putem slijedeće formule:

$$UOT = (UOT_{\min}/UOT_{\text{pon}}) \times 10$$

pri čemu je:

UOT = broj bodova za ponuđene operativne troškove

UOT<sub>min</sub> = najniži ponuđeni operativni troškovi u postupku javne nabave

UOT<sub>pon</sub> = operativni troškovi u ponudi koja se ocjenjuje

10 = maksimalni broj bodova po ovom kriteriju

Ukoliko Ponuditelj želi ostvariti dodatne bodove za ovaj kriterij, dužan je u ponudi dostaviti popunjen obrazac u Prilogu 6 za svaku stavku u grupi za koju želi ostvariti dodatne bodove.

#### d) Jamstveni rok (maksimalno 10 bodova)

Naručitelj će svakoj ponuđenoj marki i tipu vozila za traženu stavku za koje se nudi jamstveni rok duži od minimalno zahtijevanog (3 godine) i s ograničenjem kilometara većim od minimalno zahtijevanog, dodijeliti dodatne bodove, do najviše 10 bodova.

Jamstveni rok se iskazuje u godinama, a prati ga pripadajuće ograničenje kilometraže:

- 7 i više godina jamstvenog roka ili 200.000 km ograničenje kilometraže (ili neograničeno) ..... 10 bodova
- 6 godina jamstvenog roka ili 180.000 km ograničenje kilometraže ..... 8 bodova
- 5 godina jamstvenog roka ili 150.000 km ograničenje kilometraže ..... 6 bodova
- 4 godine jamstvenog roka ili 120.000 km ograničenje kilometraže ..... 4 bodova
- 3 godine jamstvenog roka ili 100.000 km ograničenje kilometraže ..... 0 bodova

Najveći (maksimalni) broj bodova po ovom kriteriju (za jamstveni rok) biti će dodijeljen ponudi s najdužim jamstvenim rokom i najvišim ograničenjem kilometraže, dok će se broj bodova za ostale

<sup>3</sup> Važeće cijene dostupne su na internetskoj stranici Središnjeg državnog ureda za središnju javnu nabavu: <https://sredisjanabava.gov.hr/okvirni-sporazumi/gorivo-505/cijene-za-korisnike/642>.





ponude izračunati stavljanjem u odnos visine bodova jamstvenog roka iz pojedine ponude s visinom bodova za jamstveni rok u ponudi s najdužim jamstvenim rokom i najvišim ograničenjem kilometraže.

Bodovi za ponudu će se po ovom kriteriju dodjeljivati putem slijedeće formule:

$$JR = (JR_{\text{pon}}/JR_{\text{max}}) \times 10$$

pri čemu je:

JR = broj bodova za jamstveni rok

JR<sub>max</sub> = ponuda s najviše dodjeljenih bodova za jamstveni rok

JR<sub>pon</sub> = broj bodova ponude koja se promatra

10 = maksimalni broj bodova po ovom kriteriju

Ukoliko Ponuditelj želi ostvariti dodatne bodove za ovaj kriterij, dužan je u ponudi dostaviti popunjen obrazac u Prilogu 5 za svaku stavku u grupi za koju želi ostvariti dodatne bodove.

Novi dio točke 26.2. glasi:

### 26.2. Kriterij za odabir ponude za grupu 6 i 7

Kriterij za odabir ponude za ove grupe predmeta nabave je ekonomski najpovoljnija ponuda (ENP), a utvrđuje se na temelju omjera cijene i kriterija kvalitete, a koji su: razvijenost servisne mreže, ~~operativni troškovi tijekom eksploatacije~~ i trajanje jamstva.

Ukupan broj bodova za svaku ponudu naručitelj će izračunati zbrajanjem bodova koje je ista ostvarila po pojedinim kriterijima ekonomski najpovoljnije ponude.

KRITERIJ	OZNAKA KRITERIJA	NAJVEĆI BROJ BODOVA	RELATIVNI ZNAČAJ
Cijena	C	<b>70</b>	<b>70%</b>
Razvijenost servisne mreže	RSM	20	20%
<del>Operativni troškovi tijekom eksploatacije</del>	<del>OT</del>	<del>10</del>	<del>10%</del>
Trajanje jamstvenog roka	JR	10	10%
	<b>UKUPNO</b>	<b>100</b>	<b>100%</b>

Ekonomski najpovoljnijom ponudom smatra se ponuda kojoj se dodijeli najveći broj bodova sukladno navedenim kriterijima. Ukupan broj bodova koji će se dodijeliti ponudi računa se prema sljedećoj formuli:

$$Puk = C + RSM + ~~OT~~ + JR$$

Puk – ukupan broj bodova ponude

C – broj bodova dodijeljen ponudi na temelju cijene ponude

RSM – broj bodova dodijeljen ponudi za razvijenost servisne mreže

~~OT – broj bodova dodijeljen ponudi za operativne troškove tijekom eksploatacije~~

JR – broj bodova dodijeljen ponudi za trajanje jamstvenog roka

Kriteriji za odabir ekonomski najpovoljnije ponude su:

#### a) Cijena ponude (maksimum **70** bodova)



Ponuda s najniže ponuđenom cijenom dobiva **70** bodova, a ostale ponude se boduju prema formuli:

$$C = (C_{\min}/C_p) \times 70$$

Pri čemu su:

C – broj bodova po kriteriju cijene za ponudu koja se ocjenjuje

C<sub>p</sub> – cijena iz promatrane ponude

C<sub>min</sub> – najniža ponuđena cijena ponuda

**70** – maksimalan broj bodova po kriteriju cijene

#### **b) Razvijenost servisne mreže (maksimalno 20 bodova)**

Naručitelj će dodijeliti dodatne bodove za razvijenost ovlaštene servisne mreže za ponuđenu marku/e vozila koja/e se nudi/e u grupi ukoliko postoji servisna mreža na području Republike Hrvatske iskazana po županijama koja pokriva više županija od minimalnog uvjeta pokrivenosti županija, do najviše 20 bodova, a prema sljedećem vrednovanju:

- 5-7 županija ..... 10 BODOVA
- 8-11 županija ..... 15 BODOVA
- 12 i više županija ..... 20 BODOVA

Najveći (maksimalni) broj bodova po ovom kriteriju odabira biti će dodijeljen ponudi s najviše razvijenom servisnom mrežom, dok će se broj bodova za ostale ponude izračunati stavljanjem u odnos broja bodova promatrane ponude s bodovima ponude s najviše stečenih bodova za razvijenost mreže.

Bodovi će se po ovom kriteriju dodjeljivati putem sljedeće formule:

$$RSM = (RSM_{\text{pon}}/RSM_{\text{max}}) \times 20$$

pri čemu je:

RSM = broj bodova za razvijenost servisne mreže

RSM<sub>max</sub> = ponuda s najviše stečenih bodova za razvijenost servisne mreže

RSM<sub>pon</sub> = broj bodova ponude koja se promatra

20 = maksimalni broj bodova po ovom kriteriju

Ukoliko Ponuditelj želi ostvariti dodatne bodove za ovaj kriterij, dužan je u ponudi dostaviti popis ovlaštene servisne mreže za ponuđenu marku vozila za svaku stavku u grupi iskazanu po županijama sukladno obrascu u Prilogu 3.

#### **e) Operativni troškovi tijekom eksploatacije (maksimalno 10 bodova)**

Naručitelj će, sukladno odredbama članka 5. stavak 4. podstavak (b) alineja prva Zakona o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (NN, br. 127/13) i članka 5. stavak 1. Pravilnika o mjerilima koja se koriste u postupcima javne nabave vozila za cestovni prijevoz (NN, br. 11/14), svakoj ponuđenoj marki i tipu vozila za traženu stavku dodijeliti odgovarajući broj bodova, ovisno o ponuđenim vrijednostima sljedećih parametara:

- potrošnja energije,
- emisije ugljikova dioksida (CO<sub>2</sub>),
- emisije oksida dušika (NO<sub>x</sub>),
- emisije nemetanskih ugljikovodika (NMHC) i
- emisije čestica (PM).





Ukupne operativne troškove (UOT) za nuđeno vozilo izračunati će naručitelj temeljem dostavljenih podataka, sukladno metodologiji iz Pravilnika o metodologiji za izračun operativnih troškova tijekom razdoblja eksploatacije vozila za cestovni prijevoz (Narodne novine, broj 136/13). Pritom će se za potrebe utvrđivanja cijene energenata uzeti srednji tečaj Hrvatske narodne banke na dan isteka roka za dostavu ponuda te cijene iz važećeg Okvirnog sporazuma kojeg naručitelj ima zaključenog s dobavljačem goriva na benzinskim postajama na području Grada Zagreba, važeće na dan isteka roka za dostavu ponuda.<sup>4</sup>

Najveći (maksimalni) broj bodova po ovom kriteriju odabira biti će dodijeljen ponudi s najnižim ponuđenim operativnim troškovima eksploatacije, dok će se broj bodova za ostale ponude izračunati stavljanjem u odnos visine operativnih troškova eksploatacije iz pojedine ponude s visinom tih troškova u ponudi s najnižim operativnim troškovima.

Bodovi za ponudu će se po ovom kriteriju dodjeljivati putem slijedeće formule:

$$UOT = (UOT_{\min} / UOT_{\text{pon}}) \times 10$$

pri čemu je:

UOT = broj bodova za ponuđene operativne troškove

UOT<sub>min</sub> = najniži ponuđeni operativni troškovi u postupku javne nabave

UOT<sub>pon</sub> = operativni troškovi u ponudi koja se ocjenjuje

10 = maksimalni broj bodova po ovom kriteriju

Ukoliko Ponuditelj želi ostvariti dodatne bodove za ovaj kriterij, dužan je u ponudi dostaviti popunjen obrazac u Prilogu 6 za svaku stavku u grupi za koju želi ostvariti dodatne bodove.

#### d) Jamstveni rok (maksimalno 10 bodova)

Naručitelj će svakoj ponuđenoj marki i tipu vozila za traženu stavku za koje se nudi jamstveni rok duži od minimalno zahtijevanog (3 godine) i s ograničenjem kilometara većim od minimalno zahtijevanog, dodijeliti dodatne bodove, do najviše 10 bodova.

Jamstveni rok se iskazuje u godinama, a prati ga pripadajuće ograničenje kilometraže:

- 7 i više godina jamstvenog roka ili 200.000 km ograničenje kilometraže (ili neograničeno) ..... 10 bodova
- 6 godina jamstvenog roka ili 180.000 km ograničenje kilometraže ..... 8 bodova
- 5 godina jamstvenog roka ili 150.000 km ograničenje kilometraže ..... 6 bodova
- 4 godine jamstvenog roka ili 120.000 km ograničenje kilometraže ..... 4 bodova
- 3 godine jamstvenog roka ili 100.000 km ograničenje kilometraže ..... 0 bodova

Najveći (maksimalni) broj bodova po ovom kriteriju (za jamstveni rok) biti će dodijeljen ponudi s najdužim jamstvenim rokom i najvišim ograničenjem kilometraže, dok će se broj bodova za ostale ponude izračunati stavljanjem u odnos visine bodova jamstvenog roka iz pojedine ponude s visinom bodova za jamstveni rok u ponudi s najdužim jamstvenim rokom i najvišim ograničenjem kilometraže.

Bodovi za ponudu će se po ovom kriteriju dodjeljivati putem slijedeće formule:

$$JR = (JR_{\text{pon}} / JR_{\text{max}}) \times 10$$

pri čemu je:

JR = broj bodova za jamstveni rok

<sup>4</sup> Važeće cijene dostupne su na internetskoj stranici Središnjeg državnog ureda za središnju javnu nabavu: <https://sredisnjjanabava.gov.hr/okvirni-sporazumi/gorivo-505/cijene-za-korisnike/642>.



$JR_{max}$  = ponuda s najviše dodjeljenih bodova za jamstveni rok

$JR_{pon}$  = broj bodova ponude koja se promatra

10 = maksimalni broj bodova po ovom kriteriju

Ukoliko Ponuditelj želi ostvariti dodatne bodove za ovaj kriterij, dužan je u ponudi dostaviti popunjen obrazac u Prilogu 5 za svaku stavku u grupi za koju želi ostvariti dodatne bodove.

4. točke 26.3. koja je glasila:

### 26.3. Kriterij za odabir ponude za grupu 8-12

Kriterij za odabir ponude za ove grupe predmeta nabave je ekonomski najpovoljnija ponuda (ENP), a utvrđuje se na temelju omjera cijene i kriterija kvalitete, a koji su: razvijenost servisne mreže, operativni troškovi tijekom eksploatacije, trajanje jamstva i buka izvan vozila.

Ukupan broj bodova za svaku ponudu naručitelj će izračunati zbrajanjem bodova koje je ista ostvarila po pojedinim kriterijima ekonomski najpovoljnije ponude.

KRITERIJ	OZNAKA KRITERIJA	NAJVEĆI BROJ BODOVA	RELATIVNI ZNAČAJ
Cijena	C	55	55%
Razvijenost servisne mreže	RSM	20	20%
Operativni troškovi tijekom eksploatacije	OT	10	10%
Trajanje jamstvenog roka	JR	10	10%
Buka izvan vozila	B	5	5%
	<b>UKUPNO</b>	<b>100</b>	<b>100%</b>

Ekonomski najpovoljnijom ponudom smatra se ponuda kojoj se dodijeli najveći broj bodova sukladno navedenim kriterijima. Ukupan broj bodova koji će se dodijeliti ponudi računa se prema sljedećoj formuli:

$$Puk = C + RSM + OT + JR + B$$

- Puk – ukupan broj bodova ponude  
C – broj bodova dodijeljen ponudi na temelju cijene ponude  
RSM – broj bodova dodijeljen ponudi za razvijenost servisne mreže  
OT – broj bodova dodijeljen ponudi za operativne troškove tijekom eksploatacije  
JR – broj bodova dodijeljen ponudi za trajanje jamstvenog roka  
B – broj bodova dodijeljen ponudi za buku izvan vozila

Ukoliko dvije ili više valjanih ponuda budu jednako rangirane prema kriteriju za odabir ponude, naručitelj će odabrati ponudu koja je zaprimljena ranije.

Bodovi će se izračunavati na dvije decimale.

Kriteriji za odabir ekonomski najpovoljnije ponude su:

#### a) Cijena ponude (maksimum 55 bodova)

Ponuda s najniže ponuđenom cijenom dobiva 55 bodova, a ostale ponude se boduju prema formuli:



$$C = (C_{\min}/C_p) \times 55$$

Pri čemu su:

C – broj bodova po kriteriju cijene za ponudu koja se ocjenjuje

$C_p$  – cijena iz promatrane ponude

$C_{\min}$  – najniža ponuđena cijena ponuda

55 – maksimalan broj bodova po kriteriju cijene

### b) Razvijenost servisne mreže (maksimalno 20 bodova)

Naručitelj će dodijeliti dodatne bodove za razvijenost ovlaštene servisne mreže za ponuđenu marku vozila koja se nudi u grupi ukoliko postoji servisna mreža na području Republike Hrvatske iskazana po županijama koja pokriva više županija od minimalnog uvjeta pokrivenosti županija, do najviše 20 bodova, a prema sljedećem vrednovanju:

- 5-7 županija ..... 10 BODOVA
- 8-11 županija ..... 15 BODOVA
- 12 i više županija ..... 20 BODOVA

Najveći (maksimalni) broj bodova po ovom kriteriju odabira biti će dodijeljen ponudi s najviše razvijenom servisnom mrežom, dok će se broj bodova za ostale ponude izračunati stavljanjem u odnos broja bodova promatrane ponude s bodovima ponude s najviše stečenih bodova za razvijenost mreže.

Bodovi će se po ovom kriteriju dodjeljivati putem sljedeće formule:

$$RSM = (RSM_{\text{pon}}/RSM_{\text{max}}) \times 20$$

pri čemu je:

RSM = broj bodova za razvijenost servisne mreže

$RSM_{\text{max}}$  = ponuda s najviše stečenih bodova za razvijenost servisne mreže

$RSM_{\text{pon}}$  = broj bodova ponude koja se promatra

20 = maksimalni broj bodova po ovom kriteriju

U grupama koje obuhvaćaju više stavaka,  $RSM_{\text{pon}}$  za te grupe izračunat će se na način da se zbroje bodovi dodjeljeni za servisnu mrežu za svaku ponuđenu stavku.

*Na primjer:*

*Promatrana ponuda po stavkama ostvaruje:*

*10.1. – 15 bodova; 10.2. – 15 bodova; 10.3. – 10 bodova*

*Ukupno 40 bodova =  $RSM_{\text{pon}}$*

*$RSM_{\text{max}}$  je ostvarila 60 bodova*

$$RSM = (40 / 60) \times 20 = 13,20 \text{ bodova}$$

Ukoliko Ponuditelj želi ostvariti dodatne bodove za ovaj kriterij, dužan je u ponudi dostaviti popis ovlaštene servisne mreže za ponuđenu marku vozila za svaku stavku u grupi iskazanu po županijama sukladno obrascu u Prilogu 3.

### c) Operativni troškovi tijekom eksploatacije (maksimalno 10 bodova)

Naručitelj će, sukladno odredbama članka 5. stavak 4. podstavak (b) alineja prva Zakona o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (NN, br. 127/13) i članka 5. stavak 1. Pravilnika o mjerilima koja se koriste u postupcima javne nabave vozila za cestovni



prijevoz (NN, br. 11/14), svakoj ponuđenoj marki i tipu vozila za traženu stavku dodijeliti odgovarajući broj bodova, ovisno o ponuđenim vrijednostima slijedećih parametara:

- potrošnja energije,
- emisije ugljikova dioksida (CO<sub>2</sub>),
- emisije oksida dušika (NO<sub>x</sub>),
- emisije nemetanskih ugljikovodika (NMHC) i
- emisije čestica (PM).

Ukupne operativne troškove (UOT) za nuđeno vozilo izračunati će naručitelj temeljem dostavljenih podataka, sukladno metodologiji iz Pravilnika o metodologiji za izračun operativnih troškova tijekom razdoblja eksploatacije vozila za cestovni prijevoz (Narodne novine, broj 136/13). Pritom će se za potrebe utvrđivanja cijene energenata uzeti srednji tečaj Hrvatske narodne banke na dan isteka roka za dostavu ponuda te cijene iz važećeg Okvirnog sporazuma kojeg naručitelj ima zaključenog s dobavljačem goriva na benzinskim postajama na području Grada Zagreba, važeće na dan isteka roka za dostavu ponuda.<sup>5</sup>

Najveći (maksimalni) broj bodova po ovom kriteriju odabira biti će dodijeljen ponudi s najnižim ponuđenim operativnim troškovima eksploatacije, dok će se broj bodova za ostale ponude izračunati stavljanjem u odnos visine operativnih troškova eksploatacije iz pojedine ponude s visinom tih troškova u ponudi s najnižim operativnim troškovima.

Bodovi za ponudu će se po ovom kriteriju dodjeljivati putem slijedeće formule:

$$OT = (OT_{\min}/OT_{\text{pon}}) \times 10$$

pri čemu je:

OT = broj bodova za ponuđene operativne troškove

OT<sub>min</sub> = najniži ponuđeni operativni troškovi u postupku javne nabave

OT<sub>pon</sub> = operativni troškovi u ponudi koja se ocjenjuje

10 = maksimalni broj bodova po ovom kriteriju

U grupama koje obuhvaćaju više stavaka, OT<sub>pon</sub> za te grupe izračunat će se na način da se zbroje bodovi dodjeljeni za operativne troškove eksploatacije za svaku ponuđenu stavku.

*Na primjer:*

*Promatrana ponuda po stavkama ostvaruje:*

*10.1. – 150.000,00 kn; 10.2. – 150.000,00 kn; 10.3. – 100.000,00 kn*

*Ukupno 400.000,00 kn = OT<sub>pon</sub>*

*OT<sub>min</sub> je ostvarila 380.000,00 kn*

$$OT = (380.000,00 / 400.000,00) \times 10 = 19 \text{ bodova}$$

Ukoliko Ponuditelj želi ostvariti dodatne bodove za ovaj kriterij, dužan je u ponudi dostaviti popunjen obrazac u Prilogu 6 za svaku stavku u grupi za koju želi ostvariti dodatne bodove.

#### **d) Jamstveni rok (maksimalno 10 bodova)**

Naručitelj će svakoj ponuđenoj marki i tipu vozila za traženu stavku za koje se nudi jamstveni rok duži od minimalno zahtijevanog (3 godine) i s ograničenjem kilometara većim od minimalno zahtijevanog, dodijeliti dodatne bodove, do najviše 10 bodova.

<sup>5</sup> Važeće cijene dostupne su na internetskoj stranici Središnjeg državnog ureda za središnju javnu nabavu: <https://sredisnjanabava.gov.hr/okvirni-sporazumi/gorivo-505/cijene-za-korisnike/642>.



Jamstveni rok se iskazuje u godinama, a prati ga pripadajuće ograničenje kilometraže:

- 7 i više godina jamstvenog roka ili 200.000 km ograničenje kilometraže (ili neograničeno) ..... 10 bodova
- 6 godina jamstvenog roka ili 180.000 km ograničenje kilometraže ..... 8 bodova
- 5 godina jamstvenog roka ili 150.000 km ograničenje kilometraže ..... 6 bodova
- 4 godine jamstvenog roka ili 120.000 km ograničenje kilometraže ..... 4 bodova
- 3 godine jamstvenog roka ili 100.000 km ograničenje kilometraže ..... 0 bodova

Najveći (maksimalni) broj bodova po ovom kriteriju (za jamstveni rok) biti će dodijeljen ponudi s najdužim jamstvenim rokom i najvišim ograničenjem kilometraže, dok će se broj bodova za ostale ponude izračunati stavljanjem u odnos visine bodova jamstvenog roka iz pojedine ponude s visinom bodova za jamstveni rok u ponudi s najdužim jamstvenim rokom i najvišim ograničenjem kilometraže.

Bodovi za ponudu će se po ovom kriteriju dodjeljivati putem slijedeće formule:

$$JR = (JR_{pon}/JR_{max}) \times 10$$

pri čemu je:

JR = broj bodova za jamstveni rok

$JR_{max}$  = ponuda s najviše dodjeljenih bodova za jamstveni rok

$JR_{pon}$  = broj bodova ponude koja se promatra

10 = maksimalni broj bodova po ovom kriteriju

U grupama koje obuhvaćaju više stavaka,  $JR_{pon}$  za te grupe izračunat će se na način da se zbroje bodovi dodjeljeni za jamstveni rok za svaku ponuđenu stavku.

*Na primjer:*

*Promatrana ponuda po stavkama ostvaruje:*

*10.1. – 6 bodova; 10.2. – 7 bodova; 10.3. – 10 bodova*

*Ukupno 23 bodova =  $JR_{pon}$*

*$JR_{max}$  je ostvarila 30 bodova*

$$JR = (23 / 30) \times 10 = 7,60 \text{ bodova}$$

Ukoliko Ponuditelj želi ostvariti dodatne bodove za ovaj kriterij, dužan je u ponudi dostaviti popunjen obrazac u Prilogu 5 za svaku stavku u grupi za koju želi ostvariti dodatne bodove.

#### **e) Buka izvan vozila pri 50 km/h (maksimalno 5 bodova)**

Naručitelj će svakoj ponuđenoj marki i tipu vozila za traženu stavku za koje se nudi vozilo s nižom emisijom buke dodijeliti dodatne bodove, a sukladno odredbama Nacionalnog akcijskog plana za zelenu javnu nabavu za razdoblje od 2015. do 2017. godine s pogledom do 2020. godine. Bodovi će se dodjeljivati na način da će vozila s nižim emisijama buke ostvariti veći broj bodova u okviru ovog kriterija odabira.

- 63,99 i manje dB buke pri 50 km/h ..... 5 bodova
- 64 – 64,99 dB buke pri 50 km/h ..... 4 bodova
- 65 – 65,99 dB buke pri 50 km/h ..... 3 bodova
- 66 – 66,99 dB buke pri 50 km/h ..... 2 bodova
- 67 – 67,99 dB buke pri 50 km/h ..... 1 bod
- 68 i više dB buke pri 50 km/h ..... 0 bodova



Kriterij buke nije isključujući kriterij (u tehničkim specifikacijama), odnosno naručitelj neće odbiti ponudu samo zbog nedostatka podatka o emisiji buke.

Najveći (maksimalni) broj bodova po ovom kriteriju odabira biti će dodijeljen ponudi s najnižom emisijom buke, dok će se broj bodova za ostale ponude izračunati stavljanjem u odnos visine bodova emisije buke u ponudi s najnižom emisijom buke.

Bodovi za ponudu će se po ovom kriteriju dodjeljivati putem slijedeće formule:

$$B = (B_{pon}/B_{max}) \times 5$$

pri čemu je:

B = broj bodova za emisiju buke

$B_{min}$  = ponuda s najviše dodjeljenih bodova za emisiju buke

$B_{pon}$  = ponuda koja se ocjenjuje za emisiju buke

5 = maksimalni broj bodova po ovom kriteriju

U grupama koje obuhvaćaju više stavaka,  $B_{pon}$  za te grupe izračunat će se na način da se zbroje bodovi dodjeljeni za emisiju buke za svaku ponuđenu stavku.

*Na primjer:*

*Promatrana ponuda po stavkama ostvaruje:*

*10.1. – 3 boda; 10.2. – 3 boda; 10.3. – 4 boda*

*Ukupno 10 bodova =  $B_{pon}$*

*$B_{max}$  je ostvarila 15 bodova*

$$B = (10 / 15) \times 5 = 3,30 \text{ bodova}$$

Ukoliko Ponuditelj želi ostvariti dodatne bodove za ovaj kriterij, dužan je u ponudi dostaviti popunjeni obrazac u Prilogu 7 za svaku stavku u grupi za koju želi ostvariti dodatne bodove.

Novi dio točke 26.3. glasi:

### **26.3. Kriterij za odabir ponude za grupu 8-12**

Kriterij za odabir ponude za ove grupe predmeta nabave je ekonomski najpovoljnija ponuda (ENP), a utvrđuje se na temelju omjera cijene i kriterija kvalitete, a koji su: razvijenost servisne mreže, ~~operativni troškovi tijekom eksploatacije~~, trajanje jamstva i buka izvan vozila.

Ukupan broj bodova za svaku ponudu naručitelj će izračunati zbrajanjem bodova koje je ista ostvarila po pojedinim kriterijima ekonomski najpovoljnije ponude.

KRITERIJ	OZNAKA KRITERIJA	NAJVEĆI BROJ BODOVA	RELATIVNI ZNAČAJ
Cijena	C	65	65%
Razvijenost servisne mreže	RSM	20	20%
<del>Operativni troškovi tijekom eksploatacije</del>	<del>OT</del>	<del>10</del>	<del>10%</del>
Trajanje jamstvenog roka	JR	10	10%
Buka izvan vozila	B	5	5%
	<b>UKUPNO</b>	<b>100</b>	<b>100%</b>





Ekonomski najpovoljnijom ponudom smatra se ponuda kojoj se dodijeli najveći broj bodova sukladno navedenim kriterijima. Ukupan broj bodova koji će se dodijeliti ponudi računa se prema sljedećoj formuli:

$$\text{Puk} = C + \text{RSM} + \text{OT} + \text{JR} + B$$

Puk	–	ukupan broj bodova ponude
C	–	broj bodova dodijeljen ponudi na temelju cijene ponude
RSM	–	broj bodova dodijeljen ponudi za razvijenost servisne mreže
OT	–	broj bodova dodijeljen ponudi za operativne troškove tijekom eksploatacije
JR	–	broj bodova dodijeljen ponudi za trajanje jamstvenog roka
B	–	broj bodova dodijeljen ponudi za buku izvan vozila

Ukoliko dvije ili više valjanih ponuda budu jednako rangirane prema kriteriju za odabir ponude, naručitelj će odabrati ponudu koja je zaprimljena ranije.

Bodovi će se izračunavati na dvije decimale.

Kriteriji za odabir ekonomski najpovoljnije ponude su:

#### a) Cijena ponude (maksimum 65 bodova)

Ponuda s najniže ponuđenom cijenom dobiva 65 bodova, a ostale ponude se boduju prema formuli:

$$C = (C_{\min}/C_p) \times 65$$

Pri čemu su:

- C – broj bodova po kriteriju cijene za ponudu koja se ocjenjuje
- $C_p$  – cijena iz promatrane ponude
- $C_{\min}$  – najniža ponuđena cijena ponuda
- 65 – maksimalan broj bodova po kriteriju cijene

#### b) Razvijenost servisne mreže (maksimalno 20 bodova)

Naručitelj će dodijeliti dodatne bodove za razvijenost ovlaštene servisne mreže za ponuđenu marku vozila koja se nudi u grupi ukoliko postoji servisna mreža na području Republike Hrvatske iskazana po županijama koja pokriva više županija od minimalnog uvjeta pokrivenosti županija, do najviše 20 bodova, a prema sljedećem vrednovanju:

- 5-7 županija ..... 10 BODOVA
- 8-11 županija ..... 15 BODOVA
- 12 i više županija ..... 20 BODOVA

Najveći (maksimalni) broj bodova po ovom kriteriju odabira biti će dodijeljen ponudi s najviše razvijenom servisnom mrežom, dok će se broj bodova za ostale ponude izračunati stavljanjem u odnos broja bodova promatrane ponude s bodovima ponude s najviše stečenih bodova za razvijenost mreže.

Bodovi će se po ovom kriteriju dodjeljivati putem sljedeće formule:

$$\text{RSM} = (\text{RSM}_{\text{pon}}/\text{RSM}_{\text{max}}) \times 20$$

pri čemu je:

- RSM = broj bodova za razvijenost servisne mreže
- $\text{RSM}_{\text{max}}$  = ponuda s najviše stečenih bodova za razvijenost servisne mreže
- $\text{RSM}_{\text{pon}}$  = broj bodova ponude koja se promatra



20 = maksimalni broj bodova po ovom kriteriju

U grupama koje obuhvaćaju više stavaka,  $RSM_{pon}$  za te grupe izračunat će se na način da se zbroje bodovi dodjeljeni za servisnu mrežu za svaku ponuđenu stavku.

Na primjer:

Promatrana ponuda po stavkama ostvaruje:

10.1. – 15 bodova; 10.2. – 15 bodova; 10.3. – 10 bodova

Ukupno 40 bodova =  $RSM_{pon}$

$RSM_{max}$  je ostvarila 60 bodova

$$RSM = (40 / 60) \times 20 = 13,20 \text{ bodova}$$

Ukoliko Ponuditelj želi ostvariti dodatne bodove za ovaj kriterij, dužan je u ponudi dostaviti popis ovlaštene servisne mreže za ponuđenu marku vozila za svaku stavku u grupi iskazanu po županijama sukladno obrascu u Prilogu 3.

### c) Operativni troškovi tijekom eksploatacije (maksimalno 10 bodova)

Naručitelj će, sukladno odredbama članka 5. stavak 4. podstavak (b) alineja prva Zakona o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu (NN, br. 127/13) i članka 5. stavak 1. Pravilnika o mjerilima koja se koriste u postupcima javne nabave vozila za cestovni prijevoz (NN, br. 11/14), svakoj ponuđenoj marki i tipu vozila za traženu stavku dodijeliti odgovarajući broj bodova, ovisno o ponuđenim vrijednostima slijedećih parametara:

- potrošnja energije,
- emisije ugljikova dioksida ( $CO_2$ ),
- emisije oksida dušika ( $NO_x$ ),
- emisije nemetanskih ugljikovodika (NMHC) i
- emisije čestica (PM).

Ukupne operativne troškove (UOT) za nuđeno vozilo izračunati će naručitelj temeljem dostavljenih podataka, sukladno metodologiji iz Pravilnika o metodologiji za izračun operativnih troškova tijekom razdoblja eksploatacije vozila za cestovni prijevoz (Narodne novine, broj 136/13). Pritom će se za potrebe utvrđivanja cijene energenata uzeti srednji tečaj Hrvatske narodne banke na dan isteka roka za dostavu ponuda te cijene iz važećeg Okvirnog sporazuma kojeg naručitelj ima zaključenog s dobavljačem goriva na benzinskim postajama na području Grada Zagreba, važeće na dan isteka roka za dostavu ponuda.<sup>6</sup>

Najveći (maksimalni) broj bodova po ovom kriteriju odabira biti će dodijeljen ponudi s najnižim ponuđenim operativnim troškovima eksploatacije, dok će se broj bodova za ostale ponude izračunati stavljanjem u odnos visine operativnih troškova eksploatacije iz pojedine ponude s visinom tih troškova u ponudi s najnižim operativnim troškovima.

Bodovi za ponudu će se po ovom kriteriju dodjeljivati putem slijedeće formule:

$$OT = (OT_{min} / OT_{pon}) \times 10$$

pri čemu je:

OT – broj bodova za ponuđene operativne troškove

$OT_{min}$  – najniži ponuđeni operativni troškovi u postupku javne nabave

<sup>6</sup> Važeće cijene dostupne su na internetskoj stranici Središnjeg državnog ureda za središnju javnu nabavu: <https://sredisnjanabava.gov.hr/okvirni-sporazumi/gorivo-505/cijene-za-korisnike/642>.



$OT_{pon}$  = operativni troškovi u ponudi koja se ocjenjuje  
10 = maksimalni broj bodova po ovom kriteriju

U grupama koje obuhvaćaju više stavaka,  $OT_{pon}$  za te grupe izračunat će se na način da se zbroje bodovi dodjeljeni za operativne troškove eksploatacije za svaku ponuđenu stavku.

Na primjer:

Promatrana ponuda po stavkama ostvaruje:

10.1. — 150.000,00 kn; 10.2. — 150.000,00 kn; 10.3. — 100.000,00 kn

Ukupno 400.000,00 kn =  $OT_{pon}$

$OT_{min}$  je ostvarila 380.000,00 kn

$$OT = (380.000,00 / 400.000,00) \times 10 = 19 \text{ bodova}$$

Ukoliko Ponuditelj želi ostvariti dodatne bodove za ovaj kriterij, dužan je u ponudi dostaviti popunjen obrazac u Prilogu 6 za svaku stavku u grupi za koju želi ostvariti dodatne bodove.

#### d) Jamstveni rok (maksimalno 10 bodova)

Naručitelj će svakoj ponuđenoj marki i tipu vozila za traženu stavku za koje se nudi jamstveni rok duži od minimalno zahtijevanog (3 godine) i s ograničenjem kilometara većim od minimalno zahtijevanog, dodijeliti dodatne bodove, do najviše 10 bodova.

Jamstveni rok se iskazuje u godinama, a prati ga pripadajuće ograničenje kilometraže:

- 7 i više godina jamstvenog roka ili 200.000 km ograničenje kilometraže (ili neograničeno) ..... 10 bodova
- 6 godina jamstvenog roka ili 180.000 km ograničenje kilometraže ..... 8 bodova
- 5 godina jamstvenog roka ili 150.000 km ograničenje kilometraže ..... 6 bodova
- 4 godine jamstvenog roka ili 120.000 km ograničenje kilometraže ..... 4 bodova
- 3 godine jamstvenog roka ili 100.000 km ograničenje kilometraže ..... 0 bodova

Najveći (maksimalni) broj bodova po ovom kriteriju (za jamstveni rok) biti će dodijeljen ponudi s najdužim jamstvenim rokom i najvišim ograničenjem kilometraže, dok će se broj bodova za ostale ponude izračunati stavljanjem u odnos visine bodova jamstvenog roka iz pojedine ponude s visinom bodova za jamstveni rok u ponudi s najdužim jamstvenim rokom i najvišim ograničenjem kilometraže.

Bodovi za ponudu će se po ovom kriteriju dodjeljivati putem slijedeće formule:

$$JR = (JR_{pon} / JR_{max}) \times 10$$

pri čemu je:

JR = broj bodova za jamstveni rok

$JR_{max}$  = ponuda s najviše dodjeljenih bodova za jamstveni rok

$JR_{pon}$  = broj bodova ponude koja se promatra

10 = maksimalni broj bodova po ovom kriteriju

U grupama koje obuhvaćaju više stavaka,  $JR_{pon}$  za te grupe izračunat će se na način da se zbroje bodovi dodjeljeni za jamstveni rok za svaku ponuđenu stavku.

Na primjer:

Promatrana ponuda po stavkama ostvaruje:

10.1. — 6 bodova; 10.2. — 7 bodova; 10.3. — 10 bodova



$Ukupno\ 23\ bodova = JR_{pon}$   
 $JR_{max}$  je ostvarila 30 bodova

$$JR = (23 / 30) \times 10 = 7,60\ bodova$$

Ukoliko Ponuditelj želi ostvariti dodatne bodove za ovaj kriterij, dužan je u ponudi dostaviti popunjen obrazac u Prilogu 5 za svaku stavku u grupi za koju želi ostvariti dodatne bodove.

#### e) Buka izvan vozila pri 50 km/h (maksimalno 5 bodova)

Naručitelj će svakoj ponuđenoj marki i tipu vozila za traženu stavku za koje se nudi vozilo s nižom emisijom buke dodijeliti dodatne bodove, a sukladno odredbama Nacionalnog akcijskog plana za zelenu javnu nabavu za razdoblje od 2015. do 2017. godine s pogledom do 2020. godine. Bodovi će se dodjeljivati na način da će vozila s nižim emisijama buke ostvariti veći broj bodova u okviru ovog kriterija odabira.

- 63,99 i manje dB buke pri 50 km/h ..... 5 bodova
- 64 – 64,99 dB buke pri 50 km/h ..... 4 boda
- 65 – 65,99 dB buke pri 50 km/h ..... 3 boda
- 66 – 66,99 dB buke pri 50 km/h ..... 2 boda
- 67 – 67,99 dB buke pri 50 km/h ..... 1 bod
- 68 i više dB buke pri 50 km/h ..... 0 bodova

Kriterij buke nije isključujući kriterij (u tehničkim specifikacijama), odnosno naručitelj neće odbiti ponudu samo zbog nedostatka podatka o emisiji buke.

Najveći (maksimalni) broj bodova po ovom kriteriju odabira biti će dodijeljen ponudi s najnižom emisijom buke, dok će se broj bodova za ostale ponude izračunati stavljanjem u odnos visine bodova emisije buke u ponudi s najnižom emisijom buke.

Bodovi za ponudu će se po ovom kriteriju dodjeljivati putem slijedeće formule:

$$B = (B_{pon} / B_{max}) \times 5$$

pri čemu je:

B = broj bodova za emisiju buke

$B_{min}$  = ponuda s najviše dodjeljenih bodova za emisiju buke

$B_{pon}$  = ponuda koja se ocijenjuje za emisiju buke

5 = maksimalni broj bodova po ovom kriteriju

U grupama koje obuhvaćaju više stavaka,  $B_{pon}$  za te grupe izračunat će se na način da se zbroje bodovi dodjeljeni za emisiju buke za svaku ponuđenu stavku.

*Na primjer:*

*Promatrana ponuda po stavkama ostvaruje:*

*10.1. – 3 boda; 10.2. – 3 boda; 10.3. – 4 boda*

*Ukupno 10 bodova =  $B_{pon}$*

*$B_{max}$  je ostvarila 15 bodova*

$$B = (10 / 15) \times 5 = 3,30\ bodova$$

Ukoliko Ponuditelj želi ostvariti dodatne bodove za ovaj kriterij, dužan je u ponudi dostaviti popunjeni obrazac u Prilogu 7 za svaku stavku u grupi za koju želi ostvariti dodatne bodove.



5. točke 32.8. koja je glasila:

### 32.8. Održavanje objekta leasinga i nastanak kvarova na objektu leasinga

Objekt leasinga se održava u ovlaštenim servisima. Ponuditelj je dužan u ponudi dostaviti popis servisne mreže (navedeni popis neće biti dokaz za dodjeljivanje dodatnih bodova).

Novi dio točke 32.8. glasi:

### 32.8. Održavanje objekta leasinga i nastanak kvarova na objektu leasinga

Objekt leasinga se održava u ovlaštenim servisima, **za grupe 1-5 minimalno kako je navedeno u tehničkim specifikacijama vozila, a za grupe 6-12 minimalno na području Grada Zagreba i Zagrebačke županije, a koji se uzimaju kao jedna županija, te u još tri županijska središta. Splitu, Rijeci i Osijeku, odnosno na području županija kojima su ovi gradovi središta.** Ponuditelj je dužan u ponudi dostaviti popis servisne mreže (navedeni popis neće biti dokaz za dodjeljivanje dodatnih bodova). **Naručitelj će temeljem dostavljenog popisa provjeriti podatke upisane u Prilog 3, odnosno lokacije servisa upisane u Prilogu 3 moraju se također nalaziti i u dostavljenom popisu servisne mreže.**

B) U Dokumentaciji o nabavi, u dijelu priloga:

1. briše se Prilog 6. u cijelosti.
2. mijenja se dio priloga 8. Tehničke specifikacije vozila, za grupu 10., redni broj 10.2. u dijelu B. Dimenzije vozila koje su glasile:
  - B. DIMENZIJE VOZILA:
    - a) Oblik karoserije: sedan ili hatchback
    - b) Broj vrata: 4 ili 5
    - c) Broj sjedala: 5
    - d) Dužina (mm): najmanje 4300
    - e) Međuosovinski razmak (mm): najmanje 2600
    - f) Obujam prtljažnika (l): najmanje 300

Dio priloga 8. Tehničke specifikacije vozila, za grupu 10., redni broj 10.2. u dijelu B. Dimenzije vozila sada glase:

- B. DIMENZIJE VOZILA:
  - a) Oblik karoserije: sedan ili hatchback
  - b) Broj vrata: 4 ili 5
  - c) Broj sjedala: 5
  - d) Dužina (mm): **4630-4850**
  - e) ~~Međuosovinski razmak (mm): najmanje 2600~~  
**Širina vozila (mm) 1810-1870**
  - f) Obujam prtljažnika (l): **460-610**

*Naručitelj uz ovo objašnjenje i izmjenu dokumentacije o nabavi objavljuje i pročišćeni tekst dokumentacije o nabavi.*