

	REPUBLIKA HRVATSKA Središnji državni ured za središnju javnu nabavu	Ev. broj nabave: 13/2018
	Objašnjenje i izmjena dokumentacije o nabavi	Stranica 1 od 4

KLASA: 406-01/18-03/29

URBROJ: 535-05/1-18-9

Zagreb, 5. listopada 2018. godine

Na temelju članka 200. i 202. Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine, broj 120/16), u vezi s točkom 38. Dokumentacije o nabavi, KLASA: 406-01/18-03/29, URBROJ: 535-05/1-18-02, u otvorenom postupku javne nabave motornih vozila putem operativnog leasinga s ostatkom vrijednosti, ev. br. 13/2018, Naručitelj, Središnji državni ured za središnju javnu nabavu, objavljuje:

II. OBJAŠNJENJE I IZMJENA DOKUMENTACIJE O NABAVI

I. OBJAŠNJENJA

Slijedom zaprimljenog upita gospodarskog subjekta, naručitelj daje objašnjenje dokumentacije o nabavi kako slijedi:

1. Gospodarski subjekt dostavio je zamolbu za izmjenom roka isporuke vozila u točki 12. dokumentacije o nabavi na način da se odredi da je rok isporuke ne može biti kraći od 30 niti duži od 150 dana, od dana zaprimanja narudžbenice. Gospodarski subjekt svoje traženje povezuje s grupom 14, redni broj 14.3. (pick up vozila) i obrazlaže kako se većina vozila tih karakteristika proizvodi izvan EU te da treba uzeti u obzir i vrijeme potrebno za transport predmetnih vozila

Naručitelj će uvažiti traženje gospodarskog subjekta u odnosu na grupu 14, dok za ostale grupe predmeta nabave rok isporuke ostaje kako je propisano u dokumentaciji o nabavi.

2. Gospodarski subjekt je dostavio prijedlog izmjene tehničke specifikacije i bodovanja za vozila koja se nabavljaju na sljedeći način:

1. **Prijedlog izmjena tehničkih specifikacija; Grupa 15, Redni broj 15.1**

Obzirom na opis, dimenzije i namjenu vozila (prijevoz putnika, 8+1), a kako bi se osiguralo da vozilo svim svojim karakteristikama zadovoljava svoju namjenu gospodarski subjekt predlaže sljedeće izmjene:

A. MOTOR

b) Snaga (KW): najmanje 100 kW

-> obzirom na dimenzije i namjenu vozila gospodarski subjekt predlaže da se zahtjev za minimalnu snagu vozila postavi na 100 kW, a u svrhu kako bi se osiguralo da je vozilo opremljeno pogonskim agregatom primjerene snage;

C. OBAVEZNA OPREMA

-> gospodarski subjekt predlaže da se obzirom na namjenu vozila, a u svrhu podizanja ukupne sigurnosti i komfora vozila i njegovih putnika u opremu uvrste sljedeće stavke, a koje postaju standard u traženoj klasi vozila:

l) bočni zračni jastuci za vozača i suvozača

m) bočne zračne zavjese za vozača i suvozača

	REPUBLIKA HRVATSKA Središnji državni ured za središnju javnu nabavu	Ev. broj nabave: 13/2018
	Objašnjenje i izmjena dokumentacije o nabavi	Stranica 2 od 4

-> *podizaju razinu pasivne sigurnosti vozača i suvozača; smanjuju neželjene posljedice potencijalnog nesretnog slučaja*

n) sustav asistencije pri udaru bočnog vjetra

-> *podizaju razinu aktivne sigurnosti vozila i njegovih putnika, obzirom na značajnu bočnu projekciju vozila tog tipa, navedeni sustav značajno utječe na razinu aktivne sigurnosti obzirom da kontrolira stabilnost vozila pri udarima bočnog vjetra;*

o) zatamnjena stakla u putničkom prostoru

-> *namjena ove stavke dodatne opreme je dodatna UV i toplinska izolacija putničkog prostora koja podizaju razinu komfora*

p) klima uređaj za putnički prostor sa odvojenom regulacijom

-> *obzirom na dimenzije i namjenu vozila, a kako bi se osigurao primjeren komfor putnicima u vozilu, predlažemo da se u popis tražene opreme uvrsti i navedena stavka;*

Gospodarski subjekt obrazlaže da obzirom da se vozila nabavljaju putem operativnog leasinga s ostatkom vrijednosti, a navedene stavke podizaju prvenstveno uporabnu vrijednost vozila te posljedično i kasniju tržišnu vrijednost o kojoj ovisi otkupna vrijednost, navedene stavke ne bi trebale za posljedicu imati povećanje ponuđene mjesečna najamnina, a korisniku će osigurati kvalitetniji proizvod.

2. Prijedlog izmjena tehničkih specifikacija; Grupa 19, Redni broj 19.1

Obzirom na opis, dimenzije i namjenu vozila (prijevoz putnika, 8+1), a kako bi se osiguralo da vozilo svim svojim karakteristikama zadovoljava svoju namjenu gospodarski subjekt predlaže sljedeće izmjene:

A. MOTOR

b) Snaga (KW): najmanje 120 kW

-> *obzirom na dimenzije i namjenu vozila, te zahtjev za 4x4 pogonom, predlažemo da se zahtjev za minimalnu snagu vozila postavi na 120 kW, a u svrhu kako bi se osiguralo da je vozilo opremljeno pogonskim agregatom primjerene snage;*

C. OBAVEZNA OPREMA

-> *predlažemo da se obzirom na namjenu vozila, a u svrhu podizanja ukupne sigurnosti i komfora vozila i njegovih putnika u opremu uvrste sljedeće stavke, a koje postaju standard u traženoj klasi vozila:*

ab) bočni zračni jastuci za vozača i suvozača

ac) bočne zračne zavjese za vozača i suvozača

-> *podizaju razinu pasivne sigurnosti vozača i suvozača; smanjuju neželjene posljedice potencijalnog nesretnog slučaja*

ad) sustav asistencije pri udaru bočnog vjetra

-> *podizaju razinu aktivne sigurnosti vozila i njegovih putnika, obzirom na značajnu bočnu projekciju vozila tog tipa, navedeni sustav značajno utječe na razinu aktivne sigurnosti obzirom da kontrolira stabilnost vozila pri udarima bočnog vjetra;*

v) Ugrađena kuka za vuču u skladu s pozitivnim zakonskom propisima Republike Hrvatske, odnosno ona s kojom se vozilo može registrirati

-> *gospodarski subjekt moli da se definira minimalna karakteristika kuke za vuču predmetnog vozila, odnosno minimalna tražena težina kočene prikolice*

-> *gospodarski subjekt predlaže da tekst glasi:*

„Tvornički ugrađena kuka za vuču, dopuštena težina kočene prikolice min. 2.000 kg“

3. Prijedlog izmjena tehničkih specifikacija; Grupa 19, Redni broj 19.2

Gospodarski subjekt navodi da obzirom da temeljem navedenih tehničkih specifikacija za grupu 19.2. samo jedan model jednog proizvođača udovoljava tražene kriterije, u

	REPUBLIKA HRVATSKA Središnji državni ured za središnju javnu nabavu	Ev. broj nabave: 13/2018
	Objašnjenje i izmjena dokumentacije o nabavi	Stranica 3 od 4

nastavku gospodarski subjekt predlaže prijedlog izmjena specifikacije a kako bi se omogućilo sudjelovanje širem krugu ponuditelja:

B. DIMENZIJE VOZILA

c) Nosivost (kg): najmanje 950 kg

Najveća dopuštena masa (kg): maks 3.500 kg (B kategorija)

ili

Najveća dopuštena masa (kg): min 3.200 kg

Dimenzije tovarnog prostora:

- visina (mm) min. 1.390 mm

Ponudeno vozilo će i dalje imati volumen teretnog prostora iznad inicijalno traženih 6 m3.

C. OBAVEZNA OPREMA:

n) stražnja vrata dvokrilna (kut otvarana min 250°)

Naručitelj neće mijenjati tehničke specifikacije motornih vozila u grupi 15, redni broj 15.1. i u grupi 19, redni broj 19.1. i 19.2., a također naručitelj napominje da se u grupi 19. redni broj 19.1. nabavlja vozilo oblika karoserije furgon, a ne vozilo za prijevoz putnika naziva kombinirano vozilo 8+1 kako je gospodarski subjekt naveo u upitu. Naručitelj je u tehničkim specifikacijama za navedene grupe predmeta nabave odredio minimalne uvjete koje ponudeno vozilo mora zadovoljiti. Ponuditelji moraju ponuditi vozila koja zadovoljavaju minimalno tražene uvjete, a također mogu ponuditi i opremu koja nije propisana kao minimalna i koja se isporučuje kao serijska oprema ponudnog vozila. Dodatno, naručitelj je istraživanjem utvrdio da i gospodarski subjekt koji traži izmjene minimalnih tehničkih specifikacija za redni broj 19.2. može ponuditi vozilo traženih karakteristika.

3. Gospodarski subjekt dostavio je prijedlog za izmjenu ili dopunu tehničke specifikacije vozila u grupama 9,10,11,12,13 u dijelu: „Oblik karoserije: sedan“ na način da se isti promijeni u: „Oblik karoserije: sedan 4 vrata ili hatchback 5 vrata“. Gospodarski subjekt objašnjava da vozila tipa hatchback ili vozila sa 5 vrata zapravo imaju tehničku prednost u odnosu na sedan izvedbe ili vozila sa 4 vrata. Funkcionalnost hatchback vozila je veća na način jer je prostor za utovar prtljage ili tereta bitno širi i postiže se veća dubina prtljažnog prostora. Također vozila sa 5 vrata ili hatchback imaju potpuno isti dizajn ili vanjski izgled u odnosu na sedan verzije te sam vanjski promatrač ne primjećuje razliku u vozilima. Iz gore navedenih razloga veći broj brendova se odlučuje upravo za izvedbu sa 5 vrata ili hatchback u odnosu na sedan verzije. Dopuštanjem ponude hatchback vozila niti jedna tehnička karakteristika neće biti umanjena čak više moguće je da će se nabaviti funkcionalnija vozila sa većim izborom mogućih brendova ponuđača.

Također gospodarski subjekt predlaže promjenu u grupama 8,10,11,12,13 u dijelu: „Snaga (kW): najmanje 105“ na način da se isti promijeni u „Snaga (kW): najmanje 100 ili Snaga (kW): najmanje 105 Kw ili okretni moment najmanje 320 Nm“. Gospodarski subjekt objašnjava da u kategoriji srednje klase vozila najveći broj brendova ima snagu oko 100 Kw, a slijedeći veći razred snage je oko 120 Kw i više. Dopuštanjem izbora vozila sa snagom 100 KW ili više dobiti će se bogatiji izbor vozila i konkurentnija ponuda bez da ista utječe na funkcionalnost vozila. Jasno je da u pravilu što je veća snaga vozila da je i veća potrošnja goriva pa je samim time korekcija snage za 5% prema dolje sasvim opravdana, a opet neznatna. Također vozila koja se nalaze u području snage 100 Kw imaju i manju emisiju ispušnih plinova i samim time su ekološki prihvatljivija, od vozila jače snage (recimo preko 120 Kw). Faktor koji čak i više utječe na funkcionalnost vozila od same snage je okretni moment vozila koji značajno utječe na ubrzanje, brzinu vozila i potrošnju. Gospodarski subjekt navodi da ako naručitelj već inzistira na snazi 105 Kw moli da se dopusti zamjenski

	REPUBLIKA HRVATSKA Središnji državni ured za središnju javnu nabavu	Ev. broj nabave: 13/2018
	Objašnjenje i izmjena dokumentacije o nabavi	Stranica 4 od 4

faktor, a to je minimalni okretni moment od 320 Nm. U tom smislu vrijedilo bi ili jedno ili drugo (ili snaga ili okretni moment) i dobit će se kompletan asortiman konkurencije.

Naručitelj neće mijenjati tehničke specifikacije motornih vozila u grupama za koje je gospodarski subjekt tražio. Naručitelj je odredio minimalne uvjete koje vozila moraju udovoljiti, a koji su određeni sukladno potrebama krajnjih korisnika motornih vozila.

II. IZMJENE

(izmjene su označene **osjenčano**, novi tekst otisnut je **podebljanim slovima**, a brisani tekst ~~precrtano~~).

U Dokumentaciji o nabavi, u općem dijelu:

1. mijenja se dio točke 12. Rok trajanja okvirnog sporazuma i rok isporuke koji glasi:

Rok isporuke vozila definirati će korisnik i odabrani ponuditelj prilikom izdavanja narudžbenice, a rok ne može biti kraći od 30 ni duži od 90 dana, od dana zaprimanja narudžbenice. Iznimno, ukoliko ponuditelj ima mogućnost isporuke u roku kraćem od 30 dana, može se ugovoriti i kraći rok isporuke.

Dio točke 12. Rok trajanja okvirnog sporazuma i rok isporuke sada glasi:

Rok isporuke vozila definirati će korisnik i odabrani ponuditelj prilikom izdavanja narudžbenice, a rok ne može biti kraći od 30 ni duži od 90 dana, **osim za grupu 14 gdje rok ne može biti kraći od 30 ni duži od 150 dana**, od dana zaprimanja narudžbenice. Iznimno, ukoliko ponuditelj ima mogućnost isporuke u roku kraćem od 30 dana, može se ugovoriti i kraći rok isporuke.