



KLASA: 406-01/18-03/03
URBROJ: 535-05/1-18-13

Zagreb, 23. ožujka 2018. godine

Na temelju članka 200. i 202. Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine, broj 120/16), u vezi s točkom 38. Dokumentacije o nabavi, KLASA: 406-01/18-03/03, URBROJ: 535-05/1-18-02 u otvorenom postupku javne nabave motornih vozila putem operativnog leasinga s ostatkom vrijednosti, ev. br. 2/2018, naručitelj, Središnji državni ured za središnju javnu nabavu, objavljuje

III. OBJAŠNENJE I IZMJENU DOKUMENTACIJE O NABAVI

I. OBJAŠNENJA

Slijedom zaprimljenog upita gospodarskog subjekta, naručitelj daje objašnjenje dokumentacije o nabavi kako slijedi:

1. Gospodarski subjekt citira dokumentaciju na stranici 71 gdje se traži: „*Upravljački programibilni CAN BUS sustav sastoji se od multifunkcionalnog upravljačkog programibilnog modula sa integriranim pojačalom za sirenu i programibilne folijske CAN-BUS tipkovnice sa 9 tipki smještenom u putnički prostor. Svaka tipka na tipkovnici mora imati pozadinsko (prigušeno) i indikacijsko osvjetljenje. Sirena mora imati mogućnost zasebnog tona za upozoravajući signal (kratkotrajni signal). CAN BUS sustav treba biti posebno prilagođen zadaćama policije te imati integriranu mogućnost nadzora napona baterije uz mogućnost programiranja isključivanja svih potrošača kada napon padne ispod zadane vrijednosti, kako bi korisnici vozilo mogli nesmetano pokrenuti*“. Gospodarski subjekt dalje navodi kako se pregledom opisa svjetlosno zvučne signalizacije kao i sve ostale opreme koja se treba ugraditi u navedeno vozilo, a uzimajući u obzir dosadašnju praksu načina upravljanja opremom je vidljivo kako je maksimalan broj tipki potrebnih za korištenje opreme između 7 i 8. Gospodarski subjekt traži da se broj tipki sa 9 umani na 7 ili 8 tipki.

Naručitelj objašnjava da se predmetni upit odnosi na traženje u tehničkoj specifikaciji za vozilo u grupi 3. redni broj 1.3., dio E) Prikrivena svjetlosna i zvučna oprema. Naručitelj nije suglasan s traženjem gospodarskog subjekta te neće u tom dijelu mijenjati dokumentaciju o nabavi.

2. Gospodarski subjekt citira dokumentaciju na stranici 71 gdje se traži: „*Programibilna folijska CAN BUS tipkovnica sa 9 tipki mora imati integriranu mikrofonsku kombinaciju koja se kontrolira sa jednom od tipki na tipkovnici te biti obrubljena gumom. Dimenzije tipkovnice: 120 x 60 x 20 mm (+/- 10%)*“. Gospodarski subjekt navodi da pregledom standardne dimenzije tipki (kao i razmake između njih) na svim tržišno dostupnim tipkovnicama pogotovo uzimajući u obzir pravila struke i auto industrije kao i svih ostalih tipki koje se nalaze u samim vozilima u navedene dimenzije nije moguće (120 x 60 x 20 mm (+/- 10%) ugraditi 9 tipki bez da se dovede u pitanje sigurno korištenje u vožnji. Gledajući sve navedeno, kao i činjenica da krajnji korisnici vozila rade u stresnoj radnoj okolini bitno je sve radne operacije svesti na minimum i omogućiti korisnicima sigurno i jednostavno korištenje opreme. Gospodarski subjekt traži da se smanji broj tipki prema traženoj opremi



ili ukoliko korisnik inzistira na broju tipki da se dimenzije tipkovnice povećaju kako bi mogli ponuditi opremu, a i njenu ugradnju izvršiti prema, kako je i sam naručitelj naveo, svim pravilima struke i standardima auto industrije, a na način da ne ometa sigurno upravljanje vozilom, te gospodarski subjekt završno citira traženje iz dokumentacije: „Sva svjetlosno zvučna oprema treba biti ugrađena na način da ne ometa sigurno upravljanje vozilom, te prema svim pravilima struke i standardima auto industrije“.

Naručitelj objašnjava da se predmetni upit odnosi na traženje u tehničkoj specifikaciji za vozilo u grupi 3. redni broj 1.3., dio E) Prikrivena svjetlosna i zvučna oprema. Naručitelj nije suglasan s traženjem gospodarskog subjekta te neće u tom dijelu mijenjati dokumentaciju o nabavi.

3. Gospodarski subjekt moli izmjenu kako slijedi: Grupa 6., Redni broj 3.1., »Snaga vozila (kW): minimalno 190« mijenja se i glasi »Snaga vozila (kW): minimalno 184«.

Naručitelj nije suglasan s traženjem gospodarskog subjekta te neće u tom dijelu mijenjati dokumentaciju o nabavi.

4. Gospodarski subjekt traži objašnjenje što se u točki 5. dokumentacije o nabavi smatra procijenjenom vrijednosti. Da li je to zbroj svih leasing obroka u KN bez PDV-a i bez PPMV-a, KN bez PDV-a s uključenim PPMV-om ili o nekoj drugoj vrijednosti. Naime, gospodarski subjekt navodi kako u troškovnicima (Prilog XIII) se navodi: Ukupan zbroj svih leasing obroka za stavku (pod rednim brojevima 11 do 16), a što može dovesti do velikih razlika u cijeni / procijeni vrijednosti ponude.

Naručitelj pojašnjava kako je procijenjena vrijednost zbroj svih leasing obroka u KN bez PDV-a s uključenim PPMV-om za sva vozila u određenoj grupi predmeta nabave. Naručitelj ne vidi smisao pitanja gospodarskog subjekta budući je cijena ponude iznos koji određuje gospodarski subjekt, dok je procijenjena vrijednost nabave za pojedinu grupu iznos koji određuje naručitelj te koji nikako ne ograničava ili upućuje gospodarskog subjekta u definiranju cijene ponude koji nudi.

5. Gospodarski subjekt traži objašnjenje priloga II – Izjava o prihvaćanju kumulativne kilometraže i visini najviše ugovorene kazne po grupama, stupac 2 – Ukupan zbroj svih obroka bez PDV-a za redni broj (KN) i stupac 4 – Ukupan zbroj svih obroka bez PDV-a za kategoriju (KN). Gospodarski subjekt moli objašnjenje da li se radi o zbroju obroka u KN bez PDV-a i bez PPMV-a ili KN bez PDV-a s uključenim PPMV-om, s obzirom da se u opisu dokumentacije i prilogima koji su sastavni dio natječajne dokumentacije negdje traži cijena ponude sa PDV-om i bez PPMV-a, a negdje bez PDV-a, a s uključenim PPMV-om što dovodi do zabune.

Naručitelj pojašnjava kako se u stupcu 2 i stupcu 4 traže iznosi bez PDV-a s uključenim PPMV-om. Na primjer to znači da se u prilogu II za grupu 1. u stupac 2 upisuje isti iznos koji je gospodarski subjekt naveo u stupcu 16 troškovnika za grupu 1. Kako nema više stavki u kategoriji, u stupac 4. upisuje se isti iznos kao onaj upisan u stupac 2. te se temeljem njega izračunava iznos u stupcu 6.

6. Gospodarski subjekt moli da se rok za dostavu ponuda pomakne radi toga što proizvođač kojeg zastupa uvodi novi model vozila, te je stari model na isteku i time nije u mogućnosti predati ponudu za grupu 6, a pomakom roka bi imao mogućnost ponuditi novi model vozila i sudjelovati u otvorenom postupku javne nabave.



Naručitelj će promijeniti rok za dostavu i otvaranje ponuda, a sve kako bi omogućio čim većem broju gospodarskih subjekata sudjelovanje u otvorenom postupku javne nabave motornih vozila putem operativnog leasinga sa ostatkom vrijednosti.

II. IZMJENE

(izmjene su označene osjenčano, novi tekst otisnut je **podebljanim slovima**, a brisani tekst ~~precrtane~~).

A) U općem dijelu Dokumentacije o nabavi mijenja se dio točke 34. koja je glasila:

34. Datum, vrijeme i mjesto dostave ponuda i javnog otvaranja ponuda

Ponuditelj svoju **elektroničku ponudu** mora dostaviti predajom u Elektronički oglasnik javne nabave Republike Hrvatske najkasnije do **30. ožujka 2018. godine, do 10:00 sati.**

Javno otvaranje ponuda održat će se **30. ožujka 2018. godine, do 10:00 sati,** u prostoriji za sastanke Središnjeg državnog ureda za središnju javnu nabavu, Ulica Ivana Lučića 8/II,10000 Zagreb.

Novi dio točke 34. glasi:

34. Datum, vrijeme i mjesto dostave ponuda i javnog otvaranja ponuda

Ponuditelj svoju **elektroničku ponudu** mora dostaviti predajom u Elektronički oglasnik javne nabave Republike Hrvatske najkasnije do **16. travnja 2018. godine, do 10:00 sati.**

Javno otvaranje ponuda održat će se **16. travnja 2018. godine, do 10:00 sati,** u prostoriji za sastanke Središnjeg državnog ureda za središnju javnu nabavu, Ulica Ivana Lučića 8/II,10000 Zagreb.