



KLASA: 406-01/18-03/04
URBROJ: 535-05/1-18-11

Zagreb, 1. ožujka 2018. godine

Na temelju članka 200. i 202. Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine, broj 120/16), u vezi s točkom 38. Dokumentacije o nabavi, KLASA: 406-01/18-03/04, URBROJ: 535-05/1-18-02 u otvorenom postupku javne nabave motornih vozila putem financijskog leasinga, ev. br. 3/2018, naručitelj, Središnji državni ured za središnju javnu nabavu, objavljuje

III. OBJAŠNJENJE DOKUMENTACIJE O NABAVI

Slijedom zaprimljenog upita gospodarskog subjekta, naručitelj daje objašnjenje dokumentacije o nabavi kako slijedi:

1. Gospodarski subjekt za grupu 1., redni broj 4.1., dio E) Prikrivena svjetlosna i zvučna oprema navodi kako se traži sljedeće: *"Četiri (4) magnetne krovne LED bljeskalice, dvije u crvenoj i dvije u plavoj boji, s certifikatom za brzine do 280 km/h, frekvencije bljeskanja 2,1 Hz. LED modul treba sadržavati minimalno 12 LED dioda, minimalne snage 3W po LED diodi, vidljivost 360°. Baza LED bljeskalice mora sa donje strane biti obložena gumenim slojem protiv grebanja isto kao i donji dio cijelog obruba LED bljeskalice. Dimenzije signalnih uređaja: 115 mm promjera, visine 135 mm (+/- 10%). Napajanje 12VDC, potrošnja maksimalno 1,2A po bljeskalici"*. Gospodarski subjekt navodi dalje da je u sličnom prethodnom natječaju koji nije objavio naručitelj, ali je krajnji korisnik isti, naručitelj tražio LED bljeskalice potpuno istih karakteristika, osim u pogledu certifikata: *"Dvije (2) magnetne krovne LED bljeskalice sa kućištem u plavoj boji, s certifikatom za brzine do 250 km/h, frekvencije bljeskanja 2,1 Hz. LED modul treba sadržavati minimalno 12 LED dioda, minimalne snage 3W po LED diodi, vidljivost 360°. Baza LED bljeskalice mora sa donje strane biti obložena gumenim slojem protiv grebanja isto kao i donji dio cijelog obruba LED bljeskalice. Dimenzije signalnih uređaja: 115 mm promjera, visine 135 mm (+/- 10%). Napajanje 12VDC, potrošnja maksimalno 1,2A po bljeskalici"*. Gospodarski subjekt dalje navodi da budući se radi o nabavi kombi vozila koja ni pod kojim uvjetima ne mogu postići brzine od 280 km/h nejasno je zašto korisnik, umjesto da snizi graničnu brzinu, u odnosu na prethodno objavljenu nabavu, on je bitno povećava. Povećanje brzine utječe na tehničke karakteristike i konstrukcijska rješenja same svjetiljke (povećanjem sile prijanjanja na podlogu), te će ove svjetiljke biti izuzetno teško postaviti na vozilo, odnosno još teže skinuti (radi se o visokim, kombi vozilima). Ujedno uslijed vrlo velikih sila i lošeg oslonca djelatnika može doći do ozljeđivanja istih. Isto tako budući da prema saznanjima gospodarskog subjekta postoji samo jedan proizvođač (u Poljskoj) koji deklarira da je njegov proizvod certificiran za tražene brzine, mogla bi se javiti sumnja u pogodovanje prilikom natjecanja. Stoga gospodarski subjekt predlaže da Naručitelj promjeni zahtjev o certifikatu predmetne opreme u odnosu na brzine i odredi novi nivo certifikacije (u odnosu na brzine), prilagođen vozilu nabave, (200 km/h), a kako bi se nabavila primjerena oprema i omogućio pristup nuđenju većem brojem proizvođača.

Naručitelj objašnjava kako prethodni postupci nabave nisu relevantni, obzirom da se kod predmetnog postupka radi o vozilima potpuno druge namjene te se ne mogu usvojiti prijedlozi izmjene dostavljeni od strane gospodarskog subjekta. Isto tako, na tržištu postoji više proizvoda koji odgovaraju traženim specifikacijama.



2. Gospodarski subjekt za grupu 3., redni broj 5.2., dio E) Prikrivena svjetlosna i zvučna oprema navodi kako se traži sljedeće: *"Krovna konzola niskog profila sa dva plava LED modula, po jedan modul na krajevima iste. Natpis "POLICIJA" između modula. Svaki LED modul treba sadržavati minimalno 12 LED dioda, minimalne snage 3W po LED diodi. Na krovnoj konzoli, između LED modula, sa prednje i stražnje strane na bijeloj podlozi, treba biti centralno postavljen natpis "POLICIJA", ispisan plavim slovima. Navedeni natpis mora imati mogućnost osvjetljavanja u noćnim uvjetima, odnosno unutar konzole mora biti odgovarajuće pozadinsko osvjetljenje. Konzola se ugrađuje na prednji dio krova vozila iznad (B) stupa prednjih vrata. Dimenzije krovne konzole: 1200 x 250 x 80 mm (+/- 10%)."* Gospodarski subjekt dalje navodi kako je u sličnom prethodnom natječaju, 5/2016 koji je naručitelj objavio u prosincu 2016. godine se tražila krovna konzola sličnih karakteristika: *"Krovna konzola niskog profila (visina maksimalno 9 cm) sa dvije plave bljeskalice u LED izvedbi (kut vidljivosti 360 stupnjeva) smještene na krajevima iste. Između plavih bljeskalica, sa prednje i stražnje strane na bijeloj podlozi, treba biti ispisan, plavim slovima, natpis „POLICIJA“. Navedeni natpis mora imati mogućnost osvjetljavanja u noćnim uvjetima, odnosno unutar konzole mora biti odgovarajuće pozadinsko osvjetljenje koje se može paliti sa posebnim prekidačem sa svjetlosnom indikacijom koji bi bio smješten unutar vozila ili da se pali zajedno sa svjetlima vozila. Također treba biti poseban prekidač sa svjetlosnom indikacijom za kontrolu dviju plavih svjetiljki čija bi se pozicija unutar vozila odredila prilikom prve ugradnje. Konzola se ugrađuje na prednji dio krova vozila iznad (B) stupa prednjih vrata."* Gospodarski subjekt dalje navodi kako naručitelj u drugom citiranom opisu nije ograničio dimenzije (osim visine) koje proizvod mora zadovoljiti, što omogućava nuđenje većem broju potencijalnih ponuđača. Naime širina krovne konzole od 250 mm (+/- 10%) je zapravo za današnje proizvode toga tipa vrlo mala, a pogotovo kada se ista instalira na kombi vozilo, koje je većih dimenzija. Svjetski proizvođači uglavnom proizvode modele „Low profile“ krovnih konzola koji su široki od 280mm pa na više (da bi bili što bolje vidljivi sa bočnih strana). Renomirani proizvođači kao što su Cell2, Code3, Federal Signal, Juluen, Premier Hazard, Whelen, nemaju proizvod koji bi mogao zadovoljiti karakteristike tražene u predmetnom natječaju. Dimenzije navedene u predmetnoj natječajnoj dokumentaciji odgovaraju samo jednom proizvođaču (ponovno istom, kao što je već prethodno navedeno, Poljskom). Stoga gospodarski subjekt predlaže da naručitelj odustane od točnog definiranja širine konzole da bi se mogao isporučiti suvremeni uređaj u skladu sa pozitivnim trendovima (budući da omogućava bolju bočnu vidljivost). Duljinu krovne konzole isto tako nije potrebno definirati na način da ona bude određena točnom vrijednošću, već se definira da duljina konzole mora odgovarati vozilu na koje se instalira (određeno širinom krova vozila). Na taj bi se način omogućilo sudjelovanje u nuđenju većem broju potencijalnih ponuditelja.

Naručitelj objašnjava kako prethodni postupci nabave nisu relevantni, obzirom da se kod predmetnog postupka radi o vozilima potpuno druge namjene te se ne mogu usvojiti prijedlozi izmjene dostavljeni od strane gospodarskog subjekta. Isto tako, na tržištu postoji više proizvoda koji odgovaraju traženim specifikacijama.

3. Gospodarski subjekt za grupu 4., redni broj 6.1., dio E) Prikrivena svjetlosna i zvučna oprema navodi kako se traži sljedeće: *„Svjetlosno oprema (prikrivena ugradnja). Prikriveni LED svjetlosni uređaj (plavo plavo) za brzu montažu i demontažu ispod vjetrobranskog stakala (prednjeg) sa LED diodama zadnje generacije. Dimenzije signalnog uređaja: 45 x 350 x 130 mm (+/- 10%). Napajanje 12VDC, potrošnja maksimalno 1,5A po bljeskalici“.* Gospodarski subjekt dalje navodi kako je u sličnom prethodnom natječaju koji nije objavio naručitelj, ali je krajnji korisnik isti se tražio LED uređaj potpuno istih karakteristika, osim u pogledu dimenzija: *„SVJETLOSNO - ZVUČNA OPREMA (prikrivena)Prikriveni diodni svjetlosni uređaj za brzu montažu i demontažu ispod prednjeg vjetrobranskog stakla, plavo – plavo, jedan /1/ komad (LED diode zadnje generacije). Uređaj se montira na vjetrobransko staklo putem vakuum držača s mogućnošću mijenjanja kuta nagiba montaže.*



Uređaj treba imati mogućnost promjene ciklusa bljeskanja. Dimenzije za prednje vjetrobransko staklo se trebaju kretati u okviru sljedećih: visina 40 mm, duljina 370 do 420 mm, širina 45 do 130 mm (mjere mogu odstupati +/- 10%)". Gospodarski subjekt dalje objašnjava kako su dimenzije uređaja sada u suženom rasponu tako da do sada tražena i isporučivana oprema više ne zadovoljava tražene karakteristike. Gospodarski subjekt navodi kako nije poželjno da se karakteristike policijske opreme mijenjaju na svakom natječaju, što dovodi do prevelike raznolikosti u opremi, odnosno pitanje je, ukoliko tražena oprema zadovoljava prethodni natječaj (koji je još u tijeku) zašto više ne može zadovoljiti ovaj? Nadalje, gospodarski subjekt objašnjava kako sada povećane dimenzije visine i širine svjetiljke, utječu na mogućnost sigurnog instaliranja u vozilo. Visina utječe na preglednost, odnosno smanjuje vidno polje vozača, a širina često dovodi na prekrivanje ventilacijskih otvora, te dovodi do možebitnog rošenja vjetrobranskih stakala. Stoga je zapravo poželjno da ove dimenzije budu što manje, a ne kao što je ovdje vidljivo od prošlog natječaja su zapravo bitno povećane. Stoga gospodarski subjekt predlaže naručitelju da odustane od novih definiranja dimenzija predmetnog uređaja i objavi uvjete koji su važili u dosadašnjim natječajima.

Naručitelj objašnjava kako prethodni postupci nabave nisu relevantni, obzirom da se kod predmetnog postupka radi o vozilima potpuno druge namjene te se ne mogu usvojiti prijedlozi izmjene dostavljeni od strane gospodarskog subjekta. Isto tako, na tržištu postoji više proizvoda koji odgovaraju traženim specifikacijama.

4. Gospodarski subjekt predlaže izmjenu tehničkih specifikacija i bodovanja te traži odgodu roka za dostavu ponuda. Nadalje, gospodarski subjekt predlaže izmjenu bodovanja u grupi 1. na sljedeći način: da se propisano bodovanje za CO₂ gdje je 176-189=1 bod, 165-175=5 bodova i 165 i manje=10 bodova, boduje na sljedeći način: 166-179=1 bod, 156-165=5 bodova i 155 i manje=10 bodova. Predlaže da se maksimalna granica za CO₂ postavi na 180 g/km radi trendova unutar EU i globalno vezanih za zaštitu okoliša. Dalje za istu grupu predlaže izmjenu bodovanja za snagu vozila gdje je 141-144=1 bod, 145-149=5 bodova i 150 i više=10 bodova, a da se odredi sljedeće: 140-150=1 bod, 151-160=5 bodova i 161 i više=10 bodova. Predlaže izmjenu bodovanja kod snage vozila radi toga što raspon vrijednosti je od 3 kw, a to nije razmjerno ostalim kategorijama koje se boduju. Također predlaže izmjenu bodovanja kod servisnog intervala gdje je sada: 16.000-19.000=10 bodova, 20.000-29.000=15 bodova i 30.000 i više=20 bodova, te predlaže sljedeće: 15.000-25.000=10 bodova, 25.001-35.000=15 bodova i 35.001 i više=20 bodova. Novo bodovanje za servisni interval predlaže radi toga što smatra da je postojeći raspored nerazmjerno postavljen.

Također predlaže za predmetnu grupu izmjenu tehničke specifikacije u dijelu Dimenzije vozila i traži da se poveća maksimalna duljina vozila za 150 mm, a radi toga da se putnicima pruži primjerena razina komfora i sigurnosti.

Nadalje, gospodarski subjekt predlaže izmjenu bodovanja u grupi 2. i u grupi 3. kod servisnog intervala gdje je sada: 16.000-19.000=10 bodova, 20.000-29.000=15 bodova i 30.000 i više= 20 bodova, te predlaže sljedeće: 15.000-25.000=10 bodova, 25.001-35.000= 15 bodova i 35.001 i više=20 bodova. Novo bodovanje za servisni interval predlaže radi toga što smatra da je postojeći raspored nerazmjerno postavljen.

Naručitelj neće produžiti rok za dostavu ponuda. Naručitelj isto neće mijenjati odredbe vezane za dodjeljivanje bodova za grupu 1, grupu 2 i grupu 3 budući je postojećim oblikom bodovanja omogućeno ravnopravno nadmetanje većem broju gospodarskih subjekata. Naručitelj nije suglasan s predloženom izmjenom vezanom za duljinu vozila u grupi 1. Naručitelj je odrednice u vezi dužine vozila propisao shodno budućoj namjeni vozila.



5. Gospodarski subjekt traži pojašnjenje točke 32.8. Održavanje objekta leasinga i nastanak kvarova na objektu leasinga dokumentacije o nabavi te citira: „*Ponuditelj mora u ponudi dostaviti izjavu predstavnika/uvoznika/distributera proizvođača za područje Republike Hrvatske za marku vozila koje je ponudio o besplatnom otklanjanju kvarova na vozilima, za vrijeme trajanja ugovorenog jamstvenog roka (ne odnosi se na kvarove nastale nestručnim rukovanjem te da od potrošnog materijala ne uključuje: žarulje, diskove, disk pločice, metlice brisača, fluide, staklene površine) putem ovlaštene servisne mreže za marku vozila u Republici Hrvatskoj*“. Gospodarski subjekt obrazlaže da se iz navedenog podrazumijeva da naručitelj traži produljeno jamstvo na vozilo za vrijeme trajanja ugovora o leasingu (5 godina/150.000 km), međutim navođenje potrošnog materijala kojeg se ne uključuje u traženo jamstvo zbunjuje ponuditelja jer ostavlja nejasnim što je s drugim potrošnim i habajućim materijalom koji inače ne ulazi u jamstveni rok, a nije naveden u ovom popisu (dijelovi ovjesa, amortizeri, ispuh, set kvačila, setovi razvoda, zamašnjaci, akumulatori itd.). Gospodarski subjekt moli naručitelja da izmjeni nejasni dio natječajne dokumentacije na način kako predlaže: „... za vrijeme trajanja ugovorenog jamstvenog roka (ne odnosi se na kvarove nastale nestručnim rukovanjem te da od potrošnog materijala ne uključuje: žarulje, diskove, disk pločice, metlice brisača, fluide, staklene površine i druge potrošne dijelove koji ne ulaze u jamstveni rok) putem ovlaštene servisne mreže za marku vozila u Republici Hrvatskoj.“

Naručitelj ostaje pri formulaciji da ponuditelj mora u ponudi dostaviti izjavu predstavnika proizvođača za područje Republike Hrvatske za marku vozila koje je ponudio o besplatnom otklanjanju kvarova za vrijeme trajanja financijskog leasinga 5 god./150.000 km (te da se isto ne odnosi na kvarove nastale nestručnim rukovanjem, te da od potrošnog materijala ne uključuje kako je nabrojeno, i to: žarulje, diskove, disk pločice, metlice brisača, fluide, staklene površine). Naime, naručitelj smatra da ostali kvarovi u navedenom razdoblju mogu nastati samo nestručnim rukovanjem ili pak neodgovarajućom kvalitetom dijelova na vozilu.

Gospodarski subjekti dostavili su upite za pojašnjenje 28. veljače 2018. godine, odnosno tijekom sedmog dana do roka za predaju i otvaranje ponuda, stoga su zaprimljeni upiti dostavljeni nepravodobno. Naručitelj je odgovorio na postavljene upite iako nije bio dužan to napraviti.