



KLASA: 406-01/17-03/14
URBROJ: 535-08/2-17-06

Zagreb, 21. lipnja 2017. godine

Na temelju članka 200. i 202. Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine, broj 120/16), u vezi s točkom 38. Dokumentacije za nadmetanje KLASA: 406-01/17-03/14, URBROJ: 535-08/2-17-02 u otvorenom postupku javne nabave motornih vozila putem operativnog leasinga s ostatkom vrijednosti, ev. br. 4/2017, naručitelj, Središnji državni ured za središnju javnu nabavu, objavljuje

OBJAŠNJENJE DOKUMENTACIJE O NABAVI

I. OBJAŠNENJA

Slijedom zaprimljenog upita gospodarskog subjekta, naručitelj daje objašnjenje dokumentacije za nadmetanje kako slijedi:

1. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.1., u dijelu B) Dimenzije vozila, na način da se dužina umjesto navedene min. 5.500 mm pomakne na vrijednosti 5.370 mm. Gospodarski subjekt nadalje navodi da vozilo koje je u mogućnosti ponuditi svim svojim karakteristikama (prvenstveno međuosovinskim razmakom, koji odražava prostranost unutarnjih dimenzija vozila), zadovoljava tehničku specifikaciju, na za 130 mm je kraće od minimalno postavljene vrijednosti. Obzirom da se radi o minimalnom odstupanju od 2,4° moli da se udovolji prijedlogu te izmjeni minimalna dimenzija vozila.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Minimalne dimenzije vozila određene su sukladno potrebama krajnjih korisnika, a istraživanjem tržišta utvrđeno je da postoji više marki vozila koja mogu udovoljiti propisanim minimalnim tehničkim specifikacijama.

2. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.1., u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "neovisni ovjes svih kotača". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom da je vozilo namijenjeno za prijevoz osoba, neovisni ovjes svih kotača nudi tehnički naprednije rješenje koje povećava udobnost u vožnji, naročito za putnike koji se prevoze u 2. i 3. redu sjedala. Uz navedeno, neovisni ovjes rezultira višom razinom sigurnosti vozila.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nuđeno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

3. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.1., u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "klima uređaj za putnički prostor sa zasebnom regulacijom". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom da je vozilo namijenjeno za prijevoz osoba, klima uređaj za putnički prostor omogućava putnicima prijevoz u primjerenim uvjetima te značajno podiže razinu udobnosti u vožnji.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nuđeno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.



4. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.1., u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "potpora pri udaru bočnog vjetra". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom da vozilo ovog i sličnog tipa ima značajnu bočnu projekciju te je uslijed toga osjetljivo na udare bočnog vjetra, u cilju podizanja sigurnosti kako vozača tako i putnika u vozilu predlaže da se u obaveznu opremu uključi i stavka „potpora pri udaru bočnog vjetra“ koja postaje standardna oprema navedenog tipa vozila.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nuđeno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

5. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.1., u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "spremnik za AdBlue minimalnog kapaciteta 25 litara". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom je tražena EU norma ispušnih plinova Euro 6 ona zahtijeva kod svih/većine proizvođača upotrebu AdBlue tekućine. Kako bi se omogućila primjerena autonomija te smanjila potreba za učestalim punjenjem spremnika za AdBlue tekućine predlaže da se u tehničku specifikaciju uključi navedeni zahtjev.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nuđeno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

6. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.1., u dijelu A) Motor na način da se za odrednicu mjenjač: ručni doda minimalni kriterij "6 brzina naprijed + hod unatrag". Gospodarski subjekt dalje navodi da navedena karakteristika osigurava da će biti ponuđena najnovija tehnologija, usklađena s modernim pogonskim agregatima u cilju postizanja što bolje elastičnosti i iskoristivosti pogonskog agregata u eksploataciji, uz što ekonomičniju potrošnju goriva.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu A) Motor propisane su minimalne značajke koje nuđeno vozilo mora posjedovati.

7. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.1. u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "bočni zračni jastuci za vozača i suvozača"; "bočne zračne zavjese za sve putnike". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom da je vozilo namijenjeno za prijevoz osoba, te se želi osigurati njihova zaštićenost i minimalizirati posljedice u slučaju eventualne nezgode predlaže da se navedene stavke uvrste u popis obavezne opreme, a sve u skladu s najnovijim trendovima i standardima u autoindustriji.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nuđeno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

8. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.1., u dijelu A) Motor na način da se doda stavka emisija CO₂, te navede okvir u kojima se vrijednosti moraju kretati. Kao okvir predlaže 135 do 165 g/km. Gospodarski subjekt dalje navodi da



obzirom navedena karakteristika osigurava da će biti ponuđena najnovija tehnologija, u skladu s trendovima brige o utjecaja na okoliš koja osigurava ekonomičnu potrošnju goriva.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu A) Motor propisane su minimalne značajke koje nuđeno vozilo mora posjedovati.

9. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.1. u dijelu C) Obvezna oprema na način da se stavak: "j) desna bočna klizna vrata", izmijeniti na način da bude navedeno: "j) desna i lijeva bočna klizna vrata s kliznim prozorima". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom na namjenu i tip vozila, predlaže da se u opremu uvrste bočna vrata sa lijeve i desne strane sa pripadajućim kliznim prozorima. Klizni prozori omogućuje provjetravanje putničkog prozora što značajnu utječe na udobnost vožnje za putnike u 2. redu sjedala.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nuđeno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

10. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.1. u dijelu B) Dimenzije vozila dodati stavku e) Maksimalna visina vozila: 1.900 mm. Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom da ukupna visina vozila do 1.900 mm vozilo svrstava u 2. kategoriju za naplatu cestarine na autocestama, navedeno značajno smanjuje troškove eksploatacije vozila u tom segmentu u odnosu na vozila viša od 1.900 mm.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu B) Dimenzije vozila propisane su minimalne značajke koje nuđeno vozilo mora posjedovati.

11. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.2. u dijelu C) Obavezna oprema; dodavanjem stavke obavezne opreme "potpora pri udaru bočnog vjetra". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom da vozilo ovog i sličnog tipa ima značajnu bočnu projekciju te je uslijed toga osjetljivo na udare bočnog vjetra, u cilju podizanja sigurnosti kako vozača tako i putnika u vozilu predlažemo da se u obaveznu opremu uključi i stavka „potpora pri udaru bočnog vjetra“ koja postaje standardna oprema navedenog tipa vozila.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nuđeno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

12. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.2. u dijelu C) Obavezna oprema dodavanjem stavke obavezne opreme „spremnik za gorivo minimalnog kapaciteta 100 litara“. Gospodarski subjekt dalje navodi da kako bi se omogućila primjerena autonomija obzirom na tip i namjenu vozila (transportno vozilo), predlaže da se u tehničku specifikaciju uključi navedeni zahtjev.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nuđeno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.



13. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.2., u dijelu A) Motor na način da se za odrednicu mjenjač: ručni doda minimalni kriterij "6 brzina naprijed + hod unatrag". Gospodarski subjekt dalje navodi da navedena karakteristika osigurava da će biti ponuđena najnovija tehnologija, usklađena s modernim pogonskim agregatima u cilju postizanja što bolje elastičnosti i iskoristivosti pogonskog agregata u eksploataciji, uz što ekonomičniju potrošnju goriva.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu A) Motor propisane su minimalne značajke koje nuđeno vozilo mora posjedovati.

14. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.2. u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "bočni zračni jastuci za vozača i suvozača". Gospodarski subjekt dalje navodi da predlaže da se navedene stavke uvrste u popis obavezne opreme, a sve u skladu s najnovijim trendovima i standardima u autoindustriji.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nuđeno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

15. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.2., u dijelu A) Motor na način da se doda stavka emisija CO₂, te navede okvir u kojima se vrijednosti moraju kretati. Kao okvir predlaže 200 do 225 g/km. Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom navedena karakteristika osigurava da će biti ponuđena najnovija tehnologija, u skladu s trendovima brige o utjecaja na okoliš koja osigurava ekonomičnu potrošnju goriva za navedeni tip vozila – teretni furgon.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu A) Motor propisane su minimalne značajke koje nuđeno vozilo mora posjedovati.

16. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.2., u dijelu A) Motor na način da se doda stavka "Pogon: na stražnje kotače". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom na tip vozila te tražene dimenzije (dužina) predlaže da se u tehničku specifikaciju uvrsti zahtjev za stražnjim pogonom obzirom da on osigurava veću agilnost koju omogućava manji krug okretanja vozila sa stražnjim pogonom. Krug okretanja vozila sa stražnjim pogonom je okvirno (ovisno o modelu) manji za cca 10% što značajno utječe na agilnost i okretnost.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu A) Motor propisane su minimalne značajke koje nuđeno vozilo mora posjedovati.

17. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.2., u dijelu B) Dimenzije vozila na način da se doda stavka: "f) Minimalna visina teretnog prostora: 1.900. mm". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom na vrstu i namjenu vozila predlaže da se navedena karakteristika uvrsti u specifikaciju kako bi se omogućilo da teretni prostor bude „stajace visine“ u svrhu omogućavanja nesmetanog manipuliranja teretom unutar teretnog prostora.



Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu B) Dimenzije vozila propisane su minimalne značajke koje nužno vozilo mora posjedovati.

18. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.3., u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "neovisni ovjes svih kotača". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom da je vozilo namijenjeno za prijevoz osoba uz prijevoz tereta, neovisni ovjes svih kotača nudi tehnički naprednije rješenje koje povećava udobnost u vožnji, naročito za putnike koji se prevoze u 2. redu sjedala. Uz navedeno, neovisni ovjes rezultira višom razinom sigurnosti vozila obzirom da omogućava kvalitetnije upravljanje.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nužno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

19. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.3., u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "klima uređaj za putnički prostor sa zasebnom regulacijom". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom da je vozilo namijenjeno za prijevoz osoba, klima uređaj za putnički prostor omogućava putnicima prijevoz u primjerenim uvjetima te značajno podiže razinu udobnosti u vožnji.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nužno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

20. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.3., u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "potpora pri udaru bočnog vjetra". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom da vozilo ovog i sličnog tipa ima značajnu bočnu projekciju te je uslijed toga osjetljivo na udare bočnog vjetra, u cilju podizanja sigurnosti kako vozača tako i putnika u vozilu predlaže da se u obaveznu opremu uključi i stavka „potpora pri udaru bočnog vjetra“ koja postaje standardna oprema navedenog tipa vozila.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nužno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

21. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.3., u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "spremnik za AdBlue minimalnog kapaciteta 25 litara". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom je tražena EU norma ispušnih plinova Euro 6 ona zahtijeva kod svih/većine proizvođača upotrebu AdBlue tekućine. Kako bi se omogućila primjerena autonomija te smanjila potreba za učestalim punjenjem spremnika za AdBlue tekućine predlaže da se u tehničku specifikaciju uključi navedeni zahtjev.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nužno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.



22. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.3., u dijelu A) Motor na način da se za odrednicu mjenjač: ručni doda minimalni kriterij "6 brzina naprijed + hod unatrag". Gospodarski subjekt dalje navodi da navedena karakteristika osigurava da će biti ponuđena najnovija tehnologija, usklađena s modernim pogonskim agregatima u cilju postizanja što bolje elastičnosti i iskoristivosti pogonskog agregata u eksploataciji, uz što ekonomičniju potrošnju goriva.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu A) Motor propisane su minimalne značajke koje nuđeno vozilo mora posjedovati.

23. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.3. u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "bočni zračni jastuci za vozača i suvozača"; "bočne zračne zavjese za sve putnike". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom da je vozilo namijenjeno za prijevoz osoba, te se želi osigurati njihova zaštićenost i minimalizirati posljedice u slučaju eventualne nezgode predlaže da se navedene stavke uvrste u popis obavezne opreme, a sve u skladu s najnovijim trendovima i standardima u autoindustriji.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nuđeno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

24. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.3., u dijelu A) Motor na način da se doda stavka emisija CO₂, te navede okvir u kojima se vrijednosti moraju kretati. Kao okvir predlaže 135 do 165 g/km. Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom navedena karakteristika osigurava da će biti ponuđena najnovija tehnologija, u skladu s trendovima brige o utjecaja na okoliš koja osigurava ekonomičnu potrošnju goriva.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu A) Motor propisane su minimalne značajke koje nuđeno vozilo mora posjedovati.

25. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.3., u dijelu B) Dimenzija vozila na način da se doda stavka tip vozila: N1-teretno. Gospodarski subjekt dalje navodi da kako bi se točnije definirao tip vozila predlaže da se uvrsti gore navedena stavka.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu B) Dimenzije vozila propisane su minimalne značajke koje nuđeno vozilo mora posjedovati.

26. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.4., u dijelu B) Dimenzije vozila, na način da se dužina umjesto navedene min. 4.300 mm pomakne na vrijednosti 4.700 mm. Gospodarski subjekt nadalje navodi da obzirom na traženi tip i namjenu vozila (za prijevoz ljudi i tereta), predlaže da se minimalna dužina korigira na više za 40 cm, a kako bi se omogućilo da se ponude vozila koja će svojim karakteristikama zadovoljiti i potrebe za primjerenim transportom ljudi te potreban komfor i sigurnost, te isto tako dovoljno prostora u teretnom prostoru.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Minimalne dimenzije vozila određene su sukladno potrebama krajnjih korisnika, a istraživanjem tržišta utvrđeno je da postoji više marki vozila koja mogu udovoljiti propisanim minimalnim tehničkim specifikacijama.



27. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.4., u dijelu B) Dimenzije vozila, na način da se e) Međuosovinski razmak; umjesto 2.600 mm postavi na min. 3.000 mm. Gospodarski subjekt nadalje navodi da obzirom na traženi tip i namjenu vozila (za prijevoz ljudi i tereta), predlaže da se minimalni međuosovinski razmak korigira na više za 40 cm, a kako bi se omogućilo da se ponude vozila koja će svojim karakteristikama zadovoljiti i potrebe za primjerenim transportom ljudi te potreban komfor i sigurnost, te isto tako dovoljno prostora u teretnom prostoru.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Minimalne dimenzije vozila određene su sukladno potrebama krajnjih korisnika, a istraživanjem tržišta utvrđeno je da postoji više marki vozila koja mogu udovoljiti propisanim minimalnim tehničkim specifikacijama.

28. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.4., u dijelu A) Motor na način da se za odrednicu mjenjač: ručni doda minimalni kriterij "6 brzina naprijed + hod unatrag". Gospodarski subjekt dalje navodi da navedena karakteristika osigurava da će biti ponuđena najnovija tehnologija, usklađena s modernim pogonskim agregatima u cilju postizanja što bolje elastičnosti i iskoristivosti pogonskog agregata u eksploataciji, uz što ekonomičniju potrošnju goriva.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu A) Motor propisane su minimalne značajke koje nuđeno vozilo mora posjedovati.

29. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.4., u dijelu A) Motor na način da se doda stavka emisija CO₂, te navede okvir u kojima se vrijednosti moraju kretati. Kao okvir predlaže 100 do 120 g/km. Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom navedena karakteristika osigurava da će biti ponuđena najnovija tehnologija, u skladu s trendovima brige o utjecaja na okoliš koja osigurava ekonomičnu potrošnju goriva.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu A) Motor propisane su minimalne značajke koje nuđeno vozilo mora posjedovati.

30. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.5., u dijelu A) Motor na način da se za odrednicu mjenjač: ručni doda minimalni kriterij "6 brzina naprijed + hod unatrag". Gospodarski subjekt dalje navodi da navedena karakteristika osigurava da će biti ponuđena najnovija tehnologija, usklađena s modernim pogonskim agregatima u cilju postizanja što bolje elastičnosti i iskoristivosti pogonskog agregata u eksploataciji, uz što ekonomičniju potrošnju goriva.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu A) Motor propisane su minimalne značajke koje nuđeno vozilo mora posjedovati.

31. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.5. u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "bočni zračni jastuci za vozača i suvozača". Gospodarski subjekt dalje navodi da predlaže da se navedene stavke uvrste u popis obavezne opreme, a sve u skladu s najnovijim trendovima i standardima u autoindustriji.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju



nuđeno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

32. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 1, redni broj 1.5., u dijelu A) Motor na način da se doda stavka emisija CO₂, te navede okvir u kojima se vrijednosti moraju kretati. Kao okvir predlaže 100 do 120 g/km. Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom navedena karakteristika osigurava da će biti ponuđena najnovija tehnologija, u skladu s trendovima brige o utjecaja na okoliš koja osigurava ekonomičnu potrošnju goriva.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu A) Motor propisane su minimalne značajke koje nuđeno vozilo mora posjedovati.

33. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 2, redni broj 2.1., u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "klima uređaj za putnički prostor sa zasebnom regulacijom". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom da je vozilo namijenjeno za prijevoz osoba, klima uređaj za putnički prostor omogućava putnicima prijevoz u primjerenim uvjetima te značajno podiže razinu udobnosti u vožnji.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nuđeno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

34. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 2, redni broj 2.1., u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "potpora pri udaru bočnog vjetra". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom da vozilo ovog i sličnog tipa ima značajnu bočnu projekciju te je uslijed toga osjetljivo na udare bočnog vjetra, u cilju podizanja sigurnosti kako vozača tako i putnika u vozilu predlaže da se u obaveznu opremu uključi i stavka „potpora pri udaru bočnog vjetra“ koja postaje standardna oprema navedenog tipa vozila.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nuđeno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

35. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 2, redni broj 2.1., u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "spremnik za AdBlue minimalnog kapaciteta 25 litara". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom je tražena EU norma ispušnih plinova Euro 6 ona zahtijeva kod svih/većine proizvođača upotrebu AdBlue tekućine. Kako bi se omogućila primjerena autonomija te smanjila potreba za učestalim punjenjem spremnika za AdBlue tekućine predlaže da se u tehničku specifikaciju uključi navedeni zahtjev.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nuđeno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

36. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 2, redni broj 2.1., u dijelu A) Motor na način da se za odrednicu mjenjač: automatski doda minimalni kriterij "7 brzina naprijed + hod unatrag". Gospodarski subjekt dalje navodi da navedena karakteristika osigurava da će biti ponuđena najnovija tehnologija, usklađena s modernim pogonskim



agregatima u cilju postizanja što bolje elastičnosti i iskoristivosti pogonskog agregata u eksploataciji, uz što ekonomičniju potrošnju goriva.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu A) Motor propisane su minimalne značajke koje nuđeno vozilo mora posjedovati.

37. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 2, redni broj 2.1. u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "bočne zračne zavjese za sve putnike". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom da je vozilo namijenjeno za prijevoz osoba, te se želi osigurati njihova zaštićenost i minimalizirati posljedice u slučaju eventualne nezgode predlaže da se navedene stavke uvrste u popis obavezne opreme, a sve u skladu s najnovijim trendovima i standardima u autoindustriji.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nuđeno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

38. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 2, redni broj 2.1., u dijelu A) Motor na način da se doda stavka emisija CO₂, te navede okvir u kojima se vrijednosti moraju kretati. Kao okvir predlaže 125 do 155 g/km. Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom navedena karakteristika osigurava da će biti ponuđena najnovija tehnologija, u skladu s trendovima brige o utjecaja na okoliš koja osigurava ekonomičnu potrošnju goriva.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu A) Motor propisane su minimalne značajke koje nuđeno vozilo mora posjedovati.

39. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 2, redni broj 2.1. u dijelu C) Obvezna oprema na način da se stavak: "j) desna bočna klizna vrata", izmijeniti na način da bude navedeno: "j) desna i lijeva bočna klizna vrata s kliznim prozorima". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom na namjenu i tip vozila, predlaže da se u opremu uvrste bočna vrata sa lijeve i desne strane sa pripadajućim kliznim prozorima. Klizni prozori omogućuje provjetravanje putničkog prozora što značajnu utječe na udobnost vožnje za putnike u 2. redu sjedala.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nuđeno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

40. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 2, redni broj 2.1. u dijelu B) Dimenzije vozila dodati stavku e) Maksimalna visina vozila: 1.900 mm. Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom da ukupna visina vozila do 1.900 mm vozilo svrstava u 2. kategoriju za naplatu cestarine na autocestama, navedeno značajno smanjuje troškove eksploatacije vozila u tom segmentu u odnosu na vozila viša od 1.900 mm.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu B) Dimenzije vozila propisane su minimalne značajke koje nuđeno vozilo mora posjedovati.

41. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 7, redni broj 7.1., u dijelu A) Motor na način da se za odrednicu mjenjač: ručni doda minimalni kriterij "6 brzina



naprijed + hod unatrag". Gospodarski subjekt dalje navodi da navedena karakteristika osigurava da će biti ponuđena najnovija tehnologija, usklađena s modernim pogonskim agregatima u cilju postizanja što bolje elastičnosti i iskoristivosti pogonskog agregata u eksploataciji, uz što ekonomičniju potrošnju goriva.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu A) Motor propisane su minimalne značajke koje nužno mora posjedovati.

42. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 7, redni broj 7.1., u dijelu B) Dimenzije vozila, na način da se dužina umjesto navedene min. 4.300 mm pomakne na vrijednosti 4.700 mm. Gospodarski subjekt nadalje navodi da obzirom na traženi tip i namjenu vozila (za prijevoz službenih pasa), predlaže da se minimalna dužina korigira na više za 40 cm, a kako bi se omogućilo da se ponude vozila koja će svojim karakteristikama zadovoljiti i potrebe za primjerenim transportom službenih pasa odgovarajućeg komfora i sigurnosti, te isto tako dovoljno prostora kako bi se cjelokupna potrebna dogradnja (izolacija, potrebni nosači, ventilacija, spremnici za hranu i vodu te ostalo) mogla kvalitetno i ergonomski ugraditi kako bi svakodnevno korištenje i održavanje bilo što jednostavnije i kvalitetnije.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Minimalne dimenzije vozila određene su sukladno potrebama krajnjih korisnika, a istraživanjem tržišta utvrđeno je da postoji više marki vozila koja mogu udovoljiti propisanim minimalnim tehničkim specifikacijama.

43. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 7, redni broj 7.1, u dijelu B) Dimenzije vozila, na način da se e) Međuosovinski razmak; umjesto 2.600 mm postavi na min. 3.000 mm. Gospodarski subjekt nadalje navodi da obzirom na traženi tip i namjenu vozila (za prijevoz ljudi i službenih pasa), predlaže da se minimalni međuosovinski razmak korigira na više za 40 cm, a kako bi se omogućilo da se ponude vozila koja će svojim karakteristikama zadovoljiti zahtjeve za dovoljno prostora u teretnom prostoru za smještaj dogradnja za prijevoz službenih pasa te kvalitetnu i ergonomsku ugradnju potrebne opreme i uređaja.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Minimalne dimenzije vozila određene su sukladno potrebama krajnjih korisnika, a istraživanjem tržišta utvrđeno je da postoji više marki vozila koja mogu udovoljiti propisanim minimalnim tehničkim specifikacijama.

44. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 7, redni broj 7.1., u dijelu A) Motor na način da se doda stavka emisija CO₂, te navede okvir u kojima se vrijednosti moraju kretati. Kao okvir predlaže 100 do 120 g/km. Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom navedena karakteristika osigurava da će biti ponuđena najnovija tehnologija, u skladu s trendovima brige o utjecaja na okoliš koja osigurava ekonomičnu potrošnju goriva.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu A) Motor propisane su minimalne značajke koje nužno mora posjedovati.

45. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 7, redni broj 7.1., u dijelu B) Dimenzije vozila, f) Nosivost (kg): minimalno 700 kg; na način da se navede „Nosivost (kg) bez nadogradnje: minimalno 700 kg. Gospodarski subjekt dalje navodi obzirom da će se vozilo nadograditi i prenamijeniti u svrhu prijevoza službenih pasa, moguće je navesti nosivost vozila prije ugradnje potrebne opreme prema traženoj specifikaciji. Nosivost od 700 kg ostavlja dovoljno prostora za montažu tražene opreme. Finalnu nosivost nije moguće odrediti prije montaže nadogradnje i obavljanja atesta.



Naručitelj pojašnjava kako je slijedom iste primjedbe tijekom prethodnog savjetovanja udovoljio traženju gospodarskog subjekta te navedeno traženje glasi: g) Nosivost bez nadogradnje (kg): minimalno 700.

46. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 7, redni broj 7.2., u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "neovisni ovjes svih kotača". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom da je vozilo namijenjeno za prijevoz osoba, neovisni ovjes svih kotača nudi tehnički naprednije rješenje koje povećava udobnost u vožnji, naročito za putnike koji se prevoze u 2. i 3. redu sjedala. Uz navedeno, neovisni ovjes rezultira višom razinom sigurnosti vozila.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nuđeno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

47. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 7, redni broj 7.2., u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "klima uređaj za putnički prostor sa zasebnom regulacijom". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom da je vozilo namijenjeno za prijevoz osoba, klima uređaj za putnički prostor omogućava putnicima prijevoz u primjerenim uvjetima te značajno podiže razinu udobnosti u vožnji.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nuđeno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

48. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 7, redni broj 7.2., u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "potpora pri udaru bočnog vjetra". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom da vozilo ovog i sličnog tipa ima značajnu bočnu projekciju te je uslijed toga osjetljivo na udare bočnog vjetra, u cilju podizanja sigurnosti kako vozača tako i putnika u vozilu predlaže da se u obaveznu opremu uključi i stavka „potpora pri udaru bočnog vjetra“ koja postaje standardna oprema navedenog tipa vozila.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nuđeno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

49. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 7, redni broj 7.2., u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "spremnik za AdBlue minimalnog kapaciteta 25 litara". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom je tražena EU norma ispušnih plinova Euro 6 ona zahtijeva kod svih/većine proizvođača upotrebu AdBlue tekućine. Kako bi se omogućila primjerena autonomija te smanjila potreba za učestalim punjenjem spremnika za AdBlue tekućine predlaže da se u tehničku specifikaciju uključi navedeni zahtjev.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nuđeno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.



50. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 7, redni broj 7.2., u dijelu A) Motor na način da se za odrednicu mjenjač: ručni doda minimalni kriterij "6 brzina naprijed + hod unatrag". Gospodarski subjekt dalje navodi da navedena karakteristika osigurava da će biti ponuđena najnovija tehnologija, usklađena s modernim pogonskim agregatima u cilju postizanja što bolje elastičnosti i iskoristivosti pogonskog agregata u eksploataciji, uz što ekonomičniju potrošnju goriva.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu A) Motor propisane su minimalne značajke koje nuđeno vozilo mora posjedovati.

51. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 7, redni broj 7.2. u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "bočni zračni jastuci za vozača i suvozača"; "bočne zračne zavjese za sve putnike". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom da je vozilo namijenjeno za prijevoz osoba, te se želi osigurati njihova zaštićenost i minimalizirati posljedice u slučaju eventualne nezgode predlaže da se navedene stavke uvrste u popis obavezne opreme, a sve u skladu s najnovijim trendovima i standardima u autoindustriji.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nuđeno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

52. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 7, redni broj 7.2., u dijelu A) Motor na način da se doda stavka emisija CO₂, te navede okvir u kojima se vrijednosti moraju kretati. Kao okvir predlaže 135 do 165 g/km. Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom navedena karakteristika osigurava da će biti ponuđena najnovija tehnologija, u skladu s trendovima brige o utjecaja na okoliš koja osigurava ekonomičnu potrošnju goriva.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu A) Motor propisane su minimalne značajke koje nuđeno vozilo mora posjedovati.

53. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 7, redni broj 7.2. u dijelu C) Obvezna oprema na način da se stavak: "j) desna bočna klizna vrata", izmijeniti na način da bude navedeno: "j) desna i lijeva bočna klizna vrata s kliznim prozorima". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom na namjenu i tip vozila, predlaže da se u opremu uvrste bočna vrata sa lijeve i desne strane sa pripadajućim kliznim prozorima. Klizni prozori omogućuje provjetravanje putničkog prozora što značajnu utječe na udobnost vožnje za putnike u 2. i 3. redu sjedala.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nuđeno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

54. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 7, redni broj 7.2. u dijelu B) Dimenzije vozila dodati stavku e) Maksimalna visina vozila: 1.900 mm. Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom da ukupna visina vozila do 1.900 mm vozilo svrstava u 2. kategoriju za naplatu cestarine na autocestama, navedeno značajno smanjuje troškove eksploatacije vozila u tom segmentu u odnosu na vozila viša od 1.900 mm.



Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu B) Dimenzije vozila propisane su minimalne značajke koje nužno vozilo mora posjedovati.

55. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 7, redni broj 7.3., u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "neovisni ovjes svih kotača". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom da je vozilo namijenjeno za prijevoz osoba, neovisni ovjes svih kotača nudi tehnički naprednije rješenje koje povećava udobnost u vožnji, naročito za putnike koji se prevoze u 2. i 3. redu sjedala. Uz navedeno, neovisni ovjes rezultira višom razinom sigurnosti vozila.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nužno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

56. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 7, redni broj 7.3., u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "klima uređaj za putnički prostor sa zasebnom regulacijom". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom da je vozilo namijenjeno za prijevoz osoba, klima uređaj za putnički prostor omogućava putnicima prijevoz u primjerenim uvjetima te značajno podiže razinu udobnosti u vožnji.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nužno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

57. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 7, redni broj 7.3., u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "potpora pri udaru bočnog vjetra". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom da vozilo ovog i sličnog tipa ima značajnu bočnu projekciju te je uslijed toga osjetljivo na udare bočnog vjetra, u cilju podizanja sigurnosti kako vozača tako i putnika u vozilu predlaže da se u obaveznu opremu uključi i stavka „potpora pri udaru bočnog vjetra“ koja postaje standardna oprema navedenog tipa vozila.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nužno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

58. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 7, redni broj 7.3., u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "spremnik za AdBlue minimalnog kapaciteta 25 litara". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom je tražena EU norma ispušnih plinova Euro 6 ona zahtijeva kod svih/većine proizvođača upotrebu AdBlue tekućine. Kako bi se omogućila primjerena autonomija te smanjila potreba za učestalim punjenjem spremnika za AdBlue tekućine predlaže da se u tehničku specifikaciju uključi navedeni zahtjev.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nužno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.



59. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 7, redni broj 7.3., u dijelu A) Motor na način da se za odrednicu mjenjač: ručni doda minimalni kriterij "6 brzina naprijed + hod unatrag". Gospodarski subjekt dalje navodi da navedena karakteristika osigurava da će biti ponuđena najnovija tehnologija, usklađena s modernim pogonskim agregatima u cilju postizanja što bolje elastičnosti i iskoristivosti pogonskog agregata u eksploataciji, uz što ekonomičniju potrošnju goriva.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu A) Motor propisane su minimalne značajke koje nuđeno vozilo mora posjedovati.

60. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 7, redni broj 7.3. u dijelu C) Obvezna oprema na način da se doda stavak "bočni zračni jastuci za vozača i suvozača"; "bočne zračne zavjese za sve putnike". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom da je vozilo namijenjeno za prijevoz osoba, te se želi osigurati njihova zaštićenost i minimalizirati posljedice u slučaju eventualne nezgode predlaže da se navedene stavke uvrste u popis obavezne opreme, a sve u skladu s najnovijim trendovima i standardima u autoindustriji.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nuđeno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

61. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 7, redni broj 7.3., u dijelu A) Motor na način da se doda stavka emisija CO₂, te navede okvir u kojima se vrijednosti moraju kretati. Kao okvir predlaže 135 do 165 g/km. Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom navedena karakteristika osigurava da će biti ponuđena najnovija tehnologija, u skladu s trendovima brige o utjecaja na okoliš koja osigurava ekonomičnu potrošnju goriva.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu A) Motor propisane su minimalne značajke koje nuđeno vozilo mora posjedovati.

62. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 7, redni broj 7.3. u dijelu C) Obvezna oprema na način da se stavak: "j) desna bočna klizna vrata", izmijeniti na način da bude navedeno: "j) desna i lijeva bočna klizna vrata s kliznim prozorima". Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom na namjenu i tip vozila, predlaže da se u opremu uvrste bočna vrata sa lijeve i desne strane sa pripadajućim kliznim prozorima. Klizni prozori omogućuje provjetravanje putničkog prozora što značajnu utječe na udobnost vožnje za putnike u 2. i 3. redu sjedala.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu C) Obvezna oprema propisana je minimalna oprema koju nuđeno vozilo mora posjedovati, a sve ostalo ponuđeno smatrat će se serijskom opremom nuđenog vozila.

63. Gospodarski subjekt traži izmjene tehničkih značajki vozila u grupi 7, redni broj 7.3. u dijelu B) Dimenzije vozila dodati stavku e) Maksimalna visina vozila: 1.900 mm. Gospodarski subjekt dalje navodi da obzirom da ukupna visina vozila do 1.900 mm vozilo svrstava u 2. kategoriju za naplatu cestarine na autocestama, navedeno značajno smanjuje troškove eksploatacije vozila u tom segmentu u odnosu na vozila viša od 1.900 mm.



Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Tehničkim specifikacijama vozila koje su dio dokumentacije o nabavi, u dijelu B) Dimenzije vozila propisane su minimalne značajke koje nužno vozilo mora posjedovati.

64. Gospodarski subjekt navodi kako je za grupu 1., redni broj 1.1. dužina vozila s minimalno 5400 mm povećana na minimalno 5500 mm, opravdavajući u Izvješću o prethodnom savjetovanju od 13. lipnja 2016 ovu izmjenu povećanjem prtljažnog prostora „koji je neophodan za korisnike“. Povećanje prtljažnog prostora nije u izravnoj vezi s povećanjem dužine vozila, te nije sigurno da će se ovom izmjenom prtljažni prostor povećati. U dokumentaciji nije uopće navedena minimalna zapremina prtljažnog prostora, pa je ovo obrazloženje u proturječnosti s napravljenom izmjenom. S druge strane, zbog ove se izmjene uskraćuje mogućnost pristupa ovom natječaju za barem 3 vodeće marke vozila, pa se javlja sumnja u dobronamjernost obrazloženja izmjene u spomenutom Izvješću. Molimo naručitelja izmjenu natječajne dokumentacije na način: Dužina (mm): minimalno 5400.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Minimalne dimenzije vozila određene su sukladno potrebama krajnjih korisnika, a istraživanjem tržišta utvrđeno je da postoji više marki vozila koja mogu udovoljiti propisanim minimalnim tehničkim specifikacijama.

65. Gospodarski subjekt navodi kako je za grupu 7., redni broj 7.2 i 7.3. međuosovinski razmak vozila je s 3100 mm povećan na 3300 mm, opravdavajući u Izvješću o prethodnom savjetovanju od 13. lipnja 2016 ovu izmjenu kao posljedicu potrebnog povećanja dužine vozila s 5000 mm na 5250 mm, a sve s ciljem povećanja prtljažnog prostora vozila. Povećanje zahtjeva za dužinom vozila nema nikakve izravne veze s povećanjem međuosovinskog razmaka, pa kao i kod prethodnog obrazloženja, ostaje osjećaj da se i ova izmjena radi u svrhu isključivanja pojedinih gospodarskih subjekata iz natječaja, a ne radi povećanja i ovako nedefiniranog prtljažnog prostora. Molimo naručitelja izmjenu natječajne dokumentacije na način: Međuosovinski razmak (mm): minimalno 3100.

Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Minimalne dimenzije vozila određene su sukladno potrebama krajnjih korisnika, a istraživanjem tržišta utvrđeno je da postoji više marki vozila koja mogu udovoljiti propisanim minimalnim tehničkim specifikacijama.