	REPUBLIKA HRVATSKA Središnji državni ured za središnju javnu nabavu	Ev. broj nabave: 9/2018
	Objašnjenje i izmjenu dokumentacije o nabavi	Stranica 1 od 5

KLASA: 406-01/18-03/23
URBROJ: 535-05/1-18-24

Zagreb, 22. kolovoza 2018. godine

Na temelju članka 200. i 202. Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine, broj 120/16), u vezi s točkom 38. Dokumentacije o nabavi, KLASA: 406-01/18-03/23, URBROJ: 535-05/1-18-02, u otvorenom postupku javne nabave motornih vozila putem operativnog leasinga s ostatkom vrijednosti, ev. br. 9/2018, Naručitelj, Središnji državni ured za središnju javnu nabavu, objavljuje:

V. OBJAŠNJENJE I IZMJENU DOKUMENTACIJE O NABAVI

I. OBJAŠNJENJA

Slijedom zaprimljenog upita gospodarskog subjekta, naručitelj daje objašnjenje dokumentacije o nabavi kako slijedi:


1. Gospodarski subjekt dostavio je zamolbu za dodatnim pojašnjenjem i izmjenom dokumentacije o nabavi. Gospodarski subjekt navodi da za Grupu 1, redni broj 1.1. Specijalno vozilo za prijevoz zatvorenika tip 1 i Grupu 2, redni broj 2.1. Specijalno vozilo za prijevoz zatvorenika tip 2 tehničke specifikacije vozila u dijelu C. Obavezna oprema, propisuju u točki h) Izvedba sa stražnjim dvokrilnim vratima sa prozorom i bočnim kliznim vratima s prozorom. Gospodarski subjekt dalje navodi da se navedeni zahtjev ne podudara sa zahtjevom navedenim dalje u tehničkim specifikacijama vozila u dijelu F. Posebna oprema, "*prozorska stakla na zadnjim vratima trebaju biti obložena tamnom folijom koja jamči diskreciju zatvoreniku koji će se voziti na stražnjem sjedalu, a zadnji dio vozila za prijevoz za zatvorenika nema bočnih stakala*". Gospodarski subjekt navodi da je nedvojben tehnički uvjet da se traže zadnja dvokrilna vrata sa prozorom, ali moli pojašnjenje je li Naručitelj u tehničkom zahtjevu zaista traži da bočna klizna vrata imaju prozor iz razloga što se u točki F. Posebna oprema navodi da "*zadnji dio vozila za prijevoz zatvorenika nema bočnih stakala*".

Naručitelj pojašnjava kako vozilo redni broj 1.1. (vozilo tip 1) zahtjeva izvedbu sjedala 1+1+3+4, a što znači da se iza suvozača i vozača nalaze još tri sjedeća mjesta u koja se ulazi bočnim vratima, klizećim kako je naznačeno u dijelu F. Posebna oprema. Ta mjesta su predviđena za službenike i potrebno je da na vratima postoji prozorsko staklo koje mora biti zatamnjeno kako se traži u tehničkim specifikacijama vozila. Iza navedenih mjesta nalazi se teretni prostor odnosno prostor koji će se preurediti za prijevoz zatvorenika (+4) i taj prostor nema bočnih klizećih vrata nego će se u taj prostor ulaziti sa stražnje strane.

Naručitelj će za Grupu 1, redni broj 1.1. izmijeniti tehničku specifikaciju vozila kod B. Dimenzije vozila u dijelu broja sjedala kako bi se dopunila odrednica o rasporedu sjedala.

Nadalje, naručitelj pojašnjava kako je tehničkom specifikacijom vozila za prijevoz zatvorenika tip 2 određen raspored sjedala 1+2+6, a u njemu je cijeli stražnji prostor (smještaj 6 osoba) određen kao prostor za prijevoz zatvorenika. Kod takvog vozila nema potrebe za bočnim klizećim vratima jer će zatvorenici ulaziti kao i kod vozila tip 1 na stražnja vrata, a službenici (dva suvozačka mjesta) će biti smješteni kraj vozača gdje su ionako predviđena vozačka i suvozačka vrata.

Naručitelj će za Grupu 2, redni broj 2.1. izmijeniti tehničku specifikaciju vozila kod B. Dimenzije vozila u dijelu broja sjedala kako bi se dopunila odrednica o rasporedu sjedala.

	REPUBLICA HRVATSKA Središnji državni ured za središnju javnu nabavu	Ev. broj nabave: 9/2018
	Objašnjenje i izmjenu dokumentacije o nabavi	Stranica 2 od 5

2. Više gospodarskih subjekta moli produženje roka za predaju ponuda do 07. rujna 2018. godine iz razloga što od 01. rujna 2018. godine stupa na snagu WLTP protokol i određene informacije od strane tvornica vozila u ovom trenutku nisu poznate, a od iznimne su važnosti za izradu ponuda.

Naručitelj će produljiti rok za dostavu ponuda iz razloga uvaženih zahtijeva za izmjenom dokumentacije o nabavi.

3. Gospodarski subjekt zatražio je pojašnjenje dokumentacije o nabavi u dijelu točke 26.1.C Buka izvan vozila pri 50km/h. Naime, u dokumentaciji o nabavi je navedeno da formula za kriterij buke glasi: $B=(B_{pon}/B_{max}) \times 10$, a u pojašnjenju formule navodi se sljedeće:

B= broj bodova za emisiju buke

Bmin= ponuda s najviše dodijeljenih bodova za emisiju buke

Bpon= ponuda koja se ocijenuje za emisiju buke

10= maksimalni broj bodova po ovom kriteriju

Gospodarski subjekt moli za provjeru ispravnosti formule odnosno pojašnjenje djelatnika Bmax u formuli.

Naručitelj pojašnjava da je u pojašnjenju oznaka formule omaškom navedeno Bmin. Ispravno je Bmax jer se ponuda koja se ocijenuje stavlja u odnos s ponudom koja je stekla najviše bodova budući je ponuđeno vozilo s najmanjom bukom.


Naručitelj će izmijeniti pojašnjenje formule kako je navedeno u nastavku ovog objašnjenja i izmjene.

4. Gospodarski subjekt traži pojašnjenje za Grupi 1, redni broj 1.1. u dijelu C. Obavezna oprema, stavka f). Gospodarski subjekt navodi kako je u točki f) navedeno da se traži klima uređaj za prednji i stražnji prostor za prijevoz zatvorenika te uređaj za provjetravanje prostora za prijevoz zatvorenika. Nadalje, u točki F. Posebna oprema, ponovo je navedeno da se traži klima za prednji i stražnji prostor s mogućnošću neovisne regulacije klimatizacije i grijanja prostora za prijevoz zatvorenika, uređaj za provjetravanje prostora za prijevoz zatvorenika dovod toplog i hladnog (klimatiziranog) zraka iz prostora vozača izveden u unutrašnjosti lijeve i desne bočne uzdužne stjenke (ventilacione rešetke) 2 na lijevoj i 2 na desnoj strani.

Gospodarski subjekt moli pojašnjenje da li je traženo da vozilo bude opremljeno zasebnom jedinicom koja će biti namijenjena za klimatizaciju prostora za prijevoz zatvorenika, ili je dozvoljeno ponuditi samo dodatni isparivač za teretni prostor.

Ukoliko je namjera naručitelja da se definira vozilo koje je opremljeno zasebnom jedinicom za klimatizaciju prostora za prijevoz zatvorenika, a kako bi se u potpunosti ispunili zahtjevi za mogućnost zasebne regulacije u istome, gospodarski subjekt predlaže da se u specifikaciji zahtijeva da navedeni klima uređaj te sustav ventilacije bude tvornički ugrađen. Time bi se osiguralo da je sustav klimatizacije premjereno kapacitiran te uklopljen u samu konstrukciju vozila.

Naručitelj pojašnjava da je u tehničkoj specifikaciji vozila u dijelu F. Posebna oprema naznačeno da se zahtijeva "dvostruki" klima uređaj za prednji i stražnji prostor s mogućnošću neovisne regulacije klimatizacije i grijanja prostora za prijevoz zatvorenika, a što znači da klima uređaj u prostoru za smještaj zatvorenika mora biti neovisan odnosno imati mogućnost neovisne regulacije. S obzirom da će se vršiti dorada prostora klima mora biti neovisna, a samo dodatni isparivač prostora nije

	REPUBLICA HRVATSKA Središnji državni ured za središnju javnu nabavu	Ev. broj nabave: 9/2018
	Objašnjenje i izmjenu dokumentacije o nabavi	Stranica 3 od 5

prihvatljivo rješenje. Vezano za prijedlog gospodarskog subjekta da se propiše tvornička ugradnja klima uređaja, naručitelj neće udovoljiti prijedlogu gospodarskog subjekta jer bi se time ograničilo gospodarske subjekte koji nemaju takvu mogućnost, ali mogu dodatnim radom na vozilu osigurati iste tehničke karakteristike. Naručitelju je bitno da se isporuče vozila s funkcionalnim dvostrukim klima uređajem.

5. Naručitelj će također dopuniti dokumentaciju o nabavi u dijelu točke 32.6. Primopredaja objekta leasinga na način da će se propisati dodatna odredba prilikom primopredaje vozila, a vezano za dokumentaciju koja se u toj prilici prilaže.

II. IZMJENE

(izmjene su označene **osjenčano**, novi tekst otisnut je **podebljanim slovima**, a brisani tekst **precrtano**).

A) U općem dijelu Dokumentacije o nabavi mijenja se:

1. Dio točke 26.1.C. koja glasi:

c) Buka izvan vozila pri 50 km/h (maksimalno 10 bodova)

$$B = (B_{pon}/B_{max}) \times 10$$

pri čemu je:

B = broj bodova za emisiju buke

B_{min} = ponuda s najviše dodjeljenih bodova za emisiju buke

B_{pon} = ponuda koja se ocijenjuje za emisiju buke

10 = maksimalni broj bodova po ovom kriteriju

Novi dio točke 26.1.C. sada glasi:

$$B = (B_{pon}/B_{max}) \times 10$$

pri čemu je:

B = broj bodova za emisiju buke

B_{max} = ponuda s najviše dodjeljenih bodova za emisiju buke

B_{pon} = ponuda koja se ocijenjuje za emisiju buke


10 = maksimalni broj bodova po ovom kriteriju

2. Dio točke 32.6. koja glasi:

32.6. Primopredaja objekata leasinga

Davatelj leasinga odnosno dobavljač objekta leasinga obvezan je prilikom primopredaje priložiti:

- dokumentaciju potrebnu za registraciju vozila,
- uputu o korištenju vozila na hrvatskom jeziku,
- servisnu i jamstvenu knjižicu (plan servisiranja),
- plan servisa i normativa koji prikazuje normative radnih sati i pričuvne dijelove po servisnom intervalu za vrijeme trajanja operativnog leasinga ili ugovorene kilometraže (koji može biti dio servisne knjižice)
- uputu za eko vožnju (koja može biti dio upute o korištenju vozila)

	REPUBLIKA HRVATSKA Središnji državni ured za središnju javnu nabavu	Ev. broj nabave: 9/2018
	Objašnjenje i izmjenu dokumentacije o nabavi	Stranica 4 od 5

Novi dio točke 32.6. sada glasi:

32.6. Primopredaja objekata leasinga

Davatelj leasinga odnosno dobavljač objekta leasinga obavezan je prilikom primopredaje priložiti:

- dokumentaciju potrebnu za registraciju vozila,
- uputu o korištenju vozila na hrvatskom jeziku,
- servisnu i jamstvenu knjižicu (plan servisiranja) **osim ako se podaci o servisima i jamstvu bilježe u digitalnom obliku.**
- plan servisa i normativa koji prikazuje normative radnih sati i pričuvne dijelove po servisnom intervalu za vrijeme trajanja operativnog leasinga ili ugovorene kilometraže (koji može biti dio servisne knjižice **ako ista nije u digitalnom obliku**)
- uputu za eko vožnju (koja može biti dio upute o korištenju vozila)

3. Dio točke 34. koja glasi:

34. Datum, vrijeme i mjesto dostave ponuda i javnog otvaranja ponuda

Ponuditelj svoju **elektroničku ponudu** mora dostaviti predajom u Elektronički oglasnik javne nabave Republike Hrvatske najkasnije do **28. kolovoza 2018. godine, do 10:00 sati.**

Javno otvaranje ponuda održat će se **28. kolovoza 2018. godine u 10:00 sati**, u prostoriji za sastanke Središnjeg državnog ureda za središnju javnu nabavu, Ulica Ivana Lučića 8/II, 10000 Zagreb.

Novi dio točke 34. sada glasi:

34. Datum, vrijeme i mjesto dostave ponuda i javnog otvaranja ponuda

Ponuditelj svoju **elektroničku ponudu** mora dostaviti predajom u Elektronički oglasnik javne nabave Republike Hrvatske najkasnije do **7. rujna 2018. godine, do 12:00 sati.**


Javno otvaranje ponuda održat će se **7. rujna 2018. godine, u 12:00 sati**, u prostoriji za sastanke Središnjeg državnog ureda za središnju javnu nabavu, Ulica Ivana Lučića 8/II, 10000 Zagreb.

B) U Dokumentaciji o nabavi, u dijelu priloga:

1. mijenja se dio priloga 12. Tehničke specifikacije vozila, za grupu 1, redni broj 1.1. u dijelu B. Dimenzije vozila koje glase:

B. DIMENZIJE VOZILA:

- a) Oblik karoserije: kombi/furgon
- b) Broj sjedala: 1+1 u vozačkoj kabini i 2+2 u putničkom prostoru
- c) Dužina (mm): najmanje 5900
- d) Visina (mm): najmanje 2500
- e) Dopuštena ukupna masa (kg): do 3500

	REPUBLIKA HRVATSKA Središnji državni ured za središnju javnu nabavu	Ev. broj nabave: 9/2018
	Objašnjenje i izmjenu dokumentacije o nabavi	Stranica 5 od 5

Dio priloga 12. Tehničke specifikacije vozila, za grupu 1., redni broj 1.1. u dijelu B. Dimenzije vozila sada glase:

B. DIMENZIJE VOZILA:

- a) Oblik karoserije: kombi/furgon
- b) Broj sjedala: 1+1 u vozačkoj kabini, **3** i 2+2 u putničkom prostoru
- c) Dužina (mm): najmanje 5900
- d) Visina (mm): najmanje 2500
- e) Dopuštena ukupna masa (kg): do 3500

2. mijenja se dio priloga 12. Tehničke specifikacije vozila, za grupu 2, redni broj 2.1. u dijelu B. Dimenzije vozila koje glase:

B. DIMENZIJE VOZILA:

- a) Oblik karoserije: kombi/furgon
- b) Broj sjedala: 1+1 u vozačkoj kabini i 3+3 u putničkom prostoru
- c) Dužina (mm): najmanje 5900
- d) Visina (mm): najmanje 2500
- e) Dopuštena ukupna masa (kg): do 3500

Dio priloga 12. Tehničke specifikacije vozila, za grupu 2., redni broj 2.1. u dijelu B. Dimenzije vozila sada glase:

B. DIMENZIJE VOZILA:

- a) Oblik karoserije: kombi/furgon
- b) Broj sjedala: 1+**2** u vozačkoj kabini i **2+2+2** u putničkom prostoru
- c) Dužina (mm): najmanje 5900
- d) Visina (mm): najmanje 2500
- e) Dopuštena ukupna masa (kg): do 3500