

Republika Hrvatska, Državni ured za središnju javnu nabavu, Zagreb, Ulica grada Vukovara 70/I, OIB: 17683204722, kojeg zastupa predstojnik Dario Janković (u daljnjem tekstu: naručitelj)

i

Euroherc osiguranje d.d., Zagreb, Ulica grada Vukovara 282, OIB: 22694857747, kojeg zastupaju predsjednik uprave Damir Zorić i član uprave Željko Kordić (u daljnjem tekstu: odabrani ponuditelj)

sklopili su sljedeći

**OKVIRNI SPORAZUM ZA NABAVU USLUGE OBVEZNOG OSIGURANJA OD
AUTOMOBILSKE ODGOVORNOSTI I KASKO OSIGURANJA
(Ev. br. 5/2013)**

UVODNE ODREDBE

Članak 1.

1) U otvorenom postupku javne nabave provedenom s ciljem sklapanja okvirnog sporazuma s jednim gospodarskim subjektom za usluge obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti i kasko osiguranja, objavljenom u Elektroničkom oglasniku javne nabave Republike Hrvatske pod brojevima 2013/S 002-0036239 i 2013/S 014-0044769 naručitelj je donio Odluku o odabiru KLASA: 406-01/13-03/05, URBROJ: 535-09/2-13-32 od 26. lipnja 2013. godine kojom je odabrana ponuda odabranog ponuditelja broj 05/2013 od 19.04.2013. godine.

2) Sastavni dio ovog Okvirnog sporazuma su prilozi i to:

- Prilog I (Obrazac ponude i troškovnik ponude broj 05/2013 od 19.04.2013. godine).
- Prilog II (Tehnička specifikacija za obvezno osiguranje od automobilske odgovornosti).
- Prilog III (Tehnička specifikacija kasko osiguranja).

PREDMET I TRAJANJE OKVIRNOG SPORAZUMA

Članak 2.

Predmet ovog Okvirnog sporazuma je utvrđivanje uvjeta za sklapanje Ugovora o nabavi usluge obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti i Ugovora o nabavi usluge kasko osiguranja (u daljnjem tekstu: ugovor/ugovori) između odabranog ponuditelja i obveznika središnje javne nabave (u daljnjem tekstu: korisnici/korisnik) navedenih u članku 13. stavku 1. Uredbe o unutarnjem ustrojstvu Državnog ureda za središnju javnu nabavu (Narodne novine, broj 31/12).

Članak 3.

- 1) Okvirni sporazum sklapa se na rok od 2 (dvije) godine.
- 2) Korisnici će do isteka trajanja ovog Okvirnog sporazuma, u slučaju potrebe nabave usluge obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti i usluge kasko osiguranja isto nabavljati od odabranog ponuditelja pod uvjetima određenim ovim Okvirnim sporazumom.
- 3) Odabrani ponuditelj će do isteka trajanja ovog Okvirnog sporazuma, zaključiti pojedinačni ugovor s korisnikom i pružati usluge obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti i kasko osiguranja pod uvjetima određenim ovim Okvirnim sporazumom.

Članak 4.

Sporazumne strane suglasno utvrđuju da su uvjeti i način pružanja usluga obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti i usluga kasko osiguranja definirani ovim Okvirnim sporazumom, Dokumentacijom za nadmetanje i njezinim priložima. Opći uvjeti za obvezno osiguranje od automobilske odgovornosti i opći uvjeti za kasko osiguranje odabranog ponuditelja primjenjuju se samo i ukoliko su isti povoljniji za korisnika od odredbi prethodno navedenih dokumenata.

SKLAPANJE UGOVORA

Članak 5.

- 1) Ukoliko korisnik ne traži jamstvo za uredno ispunjenje ugovora može zaključiti ugovor policom osiguranja.
- 2) Ugovor iz stavka 1. ovog članka za svako vozilo zaključit će se na način da korisnik uputi odabranom ponuditelju nalog za osiguranje s potrebnim podacima na temelju kojeg će odabrani ponuditelj izraditi policu osiguranja i dostaviti je korisniku.
- 3) Polica osiguranja izdana na temelju Okvirnog sporazuma, smatra se i ima učinak pojedinačnog ugovora te mora imati sve bitne sastojke ugovora.
- 4) Ugovor koji se sklapa u obliku police, može se prethodno zamijeniti listom pokrića.
- 5) Ukoliko korisnik traži jamstvo za uredno ispunjenje ugovora izradit će pojedinačni ugovor i isti dostaviti odabranom ponuditelju na potpis.
- 6) Odabrani ponuditelj će u roku od 5 radnih dana od dana zaprimanja usuglašenog teksta pojedinačnog ugovora iz stavka 5. ovog članka isti potpisati i vratiti korisniku.
- 7) Jedan primjerak zaključenog pojedinačnog ugovora iz stavka 5. i 6. ovog članka korisnik će dostaviti naručitelju.
- 8) Strane pojedinačnog ugovora ne smiju mijenjati bitne uvjete ovog Okvirnog sporazuma.

NALOG ZA OSIGURANJE

Članak 6.

- 1) Korisnik će dostaviti, najmanje jednom mjesečno, a najkasnije do 15.-og u mjesecu, odabranom ponuditelju nalog za osiguranje uz popis vozila s podacima te preslike potrebnih dokumenata za vozila koje namjerava osigurati u sljedećem mjesecu.
- 2) Popis mora sadržavati najmanje sljedeće podatke: registarsku oznaku, broj šasije i marku vozila, datum i vrijeme prestanka važenja prethodne police te novo nabavnu vrijednost vozila (samo kod kasko osiguranja). Uz popis moraju biti priložene preslika prometne dozvole ili knjižice vozila te preslika prethodne police, ako je vozilo prethodno osigurano.
- 3) Odabrani ponuditelj izradit će policu osiguranja na temelju podataka iz zahtjeva za osiguranje i dostaviti korisniku.

DOSTAVA POLICE OSIGURANJA, ZELENE KARTE I EUROPSKOG IZVJEŠĆA

Članak 7.

- 1) Odabrani ponuditelj mora policu osiguranja, zelenu kartu i Europsko izvješće, za svako vozilo s popisa, dostaviti korisniku najkasnije 5 dana prije isteka prethodne police.
- 2) Odabrani ponuditelj može policu osiguranja, zelenu kartu i Europsko izvješće dostaviti i prije isteka roka iz stavka 1. ovog članka.

POČETAK OSIGURANJA

Članak 8.

- 1) Početak osiguranja na novoj polici (dan i vrijeme) mora odgovarati završetku osiguranja prethodne police (dan i vrijeme).
- 2) Ukoliko nije moguće podudaranje početka i završetka osiguranja, odabrani ponuditelj mora navesti kao početak osiguranja prvi mogući raniji sat i/ili dan koji prethodi isteku police osiguranja.
- 3) Ako vrijeme početka ili završetka osiguranja nije navedeno smatra se da osiguranje počinje ili završava u 24:00 sata navedenog dana.

OSIGURAVANJE NOVIH VOZILA

Članak 9.

1) Za novonabavljena vozila, koja još nisu registrirana niti osiguravana, korisnik mora dostaviti nalog za osiguranje najmanje 3 (tri) dana prije preuzimanja novog vozila.

2) Nalog za osiguranje mora sadržavati, pored ostalog i sljedeće podatke: željeni dan i približni sat preuzimanja vozila (koji će postati dan i vrijeme početka osiguranja), vrstu (osobno, teretno, priključno itd.), marku i tip vozila, broj šasije, novonabavnu vrijednost vozila (samo kod kasko osiguranja) te presliku dokumenta dobavljača – isporučitelja vozila na kojem su vidljivi potrebni tehnički podaci za određivanje visine premije (obujam i snaga motora, najveća dopuštena masa, broj sjedala, oblik karoserije i drugo).

3) Odabrani ponuditelj mora police osiguranja i Europsko izvješće za svako novonabavljeno vozilo za koje su predani potrebni podaci, predati ili dostaviti korisniku najkasnije 1 (jedan) dan prije isporuke-preuzimanja vozila.

4) Korisnik mora odmah po registraciji vozila, a najkasnije u roku od 3 (tri) dana, dostaviti odabranom ponuditelju podatak o broju registarske oznake novog vozila.

5) Odabrani ponuditelj mora najkasnije u roku od 3 (tri) dana od dostave broja registarske oznake novog vozila dostaviti zelenu kartu za to vozilo.

UGOVORNA KAZNA

Članak 10.

Ukoliko odabrani ponuditelj zakasni s dostavom police osiguranja, korisnik može zaračunati ugovornu kaznu u iznosu od 500,00 kn po danu zakašnjenja.

PRIJENOS BONUSA

Članak 11.

1) Ukoliko je korisnik prodao neko vozilo ili ga na drugi način otuđio, vratio leasing društvu ili odjavio kod policijske postaje ili uprave te predao registracijske tablice, ima pravo prijenosa ostvarenog bonusa po tom vozilu na drugo novonabavljeno vozilo.

2) U slučaju iz stavka 1. ovog članka korisnik dužan je dokaz o otuđenju, vraćanju, odjavi i sličnom dostaviti odabranom ponuditelju uz nalog za osiguranje novonabavljenog vozila na koji želi prenijeti ostvareni bonus s prodanog, rashodovanog odnosno odjavljenog vozila.

CIJENA

Članak 12.

- 1) Kod obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti, osnovica za izračun i premijska stopa pa time i jedinična cijena u kunama (premija bez bonusa ili malusa te bez posebnog poreza) je nepromjenjiva za cijelo vrijeme trajanja Okvirnog sporazuma.
- 2) Točna premija utvrdit će se prilikom sklapanja polica osiguranja, za pojedino točno određeno vozilo, uzimajući u obzir sve popuste, bonus ili malus koji za to vozilo u tom trenutku vrijede.
- 3) Kod kasko osiguranja vozila, postotak od novonabavne vrijednosti vozila pa time i jedinična cijena u kunama je nepromjenjiva za cijelo vrijeme trajanja Okvirnog sporazuma.
- 4) Točna premija utvrdit će se prilikom sklapanja police osiguranja, za pojedino točno određeno vozilo, uzimajući u obzir novonabavnu vrijednost i godine starosti vozila za koje se ugovara kasko osiguranje.
- 5) Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, ako tijekom trajanja ovog Okvirnog sporazuma Hrvatska agencija za nadzor financijskih usluga (dalje u tekstu: HANFA) dozvoli liberalizaciju na tržištu osiguranja od automobilske odgovornosti, novi uvjeti i cjenik ponuditelja primjenjivati će se samo i u dijelu koji bude povoljniji za naručitelja odnosno korisnika.

PROMJENA CIJENE

Članak 13.

- 1) Ukoliko tijekom trajanja Okvirnog sporazuma dođe do promjena u zakonskim i podzakonskim propisima u pogledu poreznog tretmana obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti i/ili kasko osiguranja vozila, određivanje iznosa ukupne premije promijeniti će se na odgovarajući način odnosno smanjiti ili povećati za iznos porezne razlike.
- 2) U slučaju iz stavka 1. ovog članka, odabrani ponuditelj će o istom obavijestiti naručitelja te će se odredbe ovog Okvirnog sporazuma odgovarajuće izmijeniti.

PLAĆANJE RAČUNA

Članak 14.

- 1) Korisnici će plaćanje obavljati jednokratno, u roku od 30 (trideset) dana od dana zaprimanja računa za police sklopljene u prethodnom mjesecu, doznakom na žiroračun odabranog ponuditelja.

2) Na računu se moraju nalaziti podaci prema kojima se može vidjeti za koju policu (broj police) i koje vozilo (registarska oznaka ili broj šasije) je obračunata pojedina stavka računa.

3) Na polici osiguranja moraju biti vidljivi iznosi svih doplataka i popusta na premiju osiguranja.

4) Predujem je isključen, kao i traženje sredstava osiguranja plaćanja.

5) Ukupna plaćanja bez poreza na dodanu vrijednost na temelju svih ugovora sklopljenih na temelju ovog Okvirnog sporazuma ne smiju prelaziti procijenjenu vrijednost nabave.

JAMSTVO ZA UREDNO ISPUNJENJE UGOVORA

Članak 15.

1) Korisnik može prilikom sklapanja ugovora iz članka 5., stavka 5. i 6. ovog Okvirnog sporazuma, zatražiti jamstvo za uredno ispunjenje ugovora.

2) Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora korisnik može zahtijevati samo u slučaju sklapanja ugovora na temelju Okvirnog sporazuma, temeljem kojeg će se zaključiti više polica.

3) Odabrani ponuditelj dostavit će, na zahtjev korisnika, jamstvo za uredno ispunjenje ugovora u roku 10 (deset) dana od dana potpisa ugovora. Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora podnosi se u obliku zadužnice, potvrđene od strane javnog bilježnika, popunjene sukladno Pravilniku o obliku i sadržaju zadužnice («Narodne novine», broj 115/12), u visini od 10% od vrijednosti zaključenog ugovora o osiguranju, bez uvećanja, sa zakonskim zateznim kamatama po stopi određenoj sukladno članku 29. stavak 2. Zakona o obveznim odnosima («Narodne novine», broj 35/2005, 41/2008 i 125/2011), s važenjem minimalno do isteka roka valjanosti ugovora.

4) Zaduznicu može zamijeniti i bjanko zaduznica izdana u skladu s Pravilnikom o obliku i sadržaju bjanko zaduznice («Narodne novine», broj 115/12), koja ispunjava i ostale uvjete određene za zaduznicu.

5) Ukoliko nije naplaćena, zaduznica će se vratiti, po isteku ugovora, Odabranom ponuditelju.

6) Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora naplatit će se u slučaju povrede ugovornih obveza od strane Odabranog ponuditelja.

7) U slučaju povrede ugovorne obveze korisnik će uputiti odabranom ponuditelju opomenu kojom zahtijeva da se učinjeni propust ispravi u danom roku.

8) U slučaju da odabrani ponuditelj ne ispravi učinjeni propust u danom roku korisnik može naplatiti zaduznicu, a može i raskinuti ugovor.

9) U slučaju da je zadužnica naplaćena a ugovor nije raskinut, odabrani ponuditelj dužan je dostaviti novu zadužnicu u roku od 10 dana od dana poziva na dostavu iste.

10) U slučaju da odabrani ponuditelj ne dostavi novu zadužnicu, korisnik će raskinut ugovor.

RASKID POJEDINAČNOG UGOVORA

Članak 16.

1) Kod obje vrste osiguranja korisnik može raskinuti ugovor o osiguranju po polici za određeno vozilo i tražiti povrat dijela neiskorištene premije u sljedećim slučajevima:

- odjava osiguranog vozila, rashodovanje ili stavljanje vozila izvan prometa;
- zaračunavanje neugovorene cijene;
- zakašnjenje s dostavom police osiguranja.

2) U slučaju raskida pojedinačnog ugovora (police osiguranja) radi odjave vozila zbog uništenja, rashodovanja ili stavljanja vozila izvan prometa, odabrani ponuditelj je u obvezi na zahtjev korisnika vratiti neiskorišteni dio premije, ako se do dana odjave nije dogodio osigurani slučaj.

3) Ukoliko premija osiguranja nije plaćena u cijelosti korisnik je dužan isplatiti premiju samo za vrijeme u kojem je vozilo bilo osigurano, odnosno do uništenja, rashodovanja ili stavljanja vozila izvan prometa.

4) U slučaju raskida pojedinačnog ugovora (police osiguranja) radi zaračunavanja neugovorene cijene i zakašnjenja s dostavom police osiguranja dužeg od 5 (pet) dana, korisnik može naplatiti jamstvo za uredno ispunjenje ugovora, ukoliko je traženo.

MIROVANJE UGOVORA

Članak 17.

Ako je sukladno propisima o sigurnosti prometa na cestama korisnik odjavio vozilo te policijskoj postaji ili upravi vratio prometnu dozvolu i registracijske pločice može zatražiti mirovanje ugovora o osiguranju u vremenu od najmanje šest mjeseci, za koje vrijeme ne plaća osiguranje za odjavljeno vozilo.

IZVID ŠTETE

Članak 18.

Odabrani ponuditelj će, na zahtjev korisnika, izvršiti izvid štete na osiguranom vozilu i dostaviti procjenu nastale štete korisniku, bez posebne naknade u roku od 48 sati od zaprimanja zahtjeva.

PRAĆENJE IZVRŠENJA OKVIRNOG SPORAZUMA I UGOVORA

Članak 19.

- 1) Odabrani ponuditelj dostavit će naručitelju kvartalno izvješće o izvršenju Okvirnog sporazuma.
- 2) Osim kvartalnog izvješća Odabrani ponuditelj dostavit će izvješće u primjerenom roku i na zahtjev naručitelja ili korisnika.
- 3) Izvješće mora sadržavati, najmanje: naziv korisnika, registracijsku oznaku vozila, snagu/masu vozila (zavisno o vrsti vozila), dodatak ako je naplaćen za pojedino vozilo, novonabavnu vrijednost vozila (za kasko osiguranje), broj police, vrijeme važenja police osiguranja i cijenu sa i bez posebnog poreza.
- 4) Izvješće mora biti dostavljeno u elektroničkom obradivom obliku (excel tablica).
- 5) Bez obzira na kvartalna izvješća, odabrani ponuditelj će obavijestiti naručitelja kada izvršenje okvirnog sporazuma dosegne 75% procijenjene vrijednosti nabave, uz popratno izvješće.

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 20.

Za sva pitanja koja nisu regulirana odredbama ovog Okvirnog sporazuma, a imaju utjecaja na provedbu ugovora o nabavi usluge obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti i kasko osiguranja, primjenjivat će se odredbe dokumentacije za nadmetanje i njezinih priloga, kao i pozitivni propisi Republike Hrvatske.

Članak 21.

Eventualne izmjene i dopune ovog Okvirnog sporazuma vrijede samo ako su sastavljene pisanim putem, a potpisane od obje sporazumne strane.

Članak 22.

- 1) U slučaju eventualnog spora proisteklog iz ovog Okvirnog sporazuma, sporazumne strane nastojat će spor riješiti dogovorno, a u protivnom ugovara se arbitraža na način da će se svi sporovi koji proizlaze iz ovog Okvirnog sporazuma i u vezi s njim, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegovog valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proistječu, konačno riješiti arbitražnom u skladu s važećim Pravilnikom o arbitraži pri Stalnom arbitražnom sudištu Hrvatske gospodarske komore (Zagrebačkim pravilima).
- 2) Odabrani ponuditelj i naručitelj suglasni su:
 - da je broj arbitara u sporu tri;
 - da je mjerodavno pravo Republike Hrvatske;
 - da je arbitraža na hrvatskom jeziku i uporabom latiničnog pisma;
 - da je mjesto arbitraže u Zagrebu.

3) Pravorijek se može pobijati tužbom ako stranka koja ga pobija sazna za nove činjenice ili nađe ili stekne mogućnost da upotrijebi nove dokaze na temelju kojih bi za nju mogao biti donesen povoljniji pravorijek da su te činjenice ili dokazi bili upotrijebljeni prije zaključenja raspravljanja koje je prethodilo donošenju pobijanog pravorijeka. Ovaj razlog može se isticati samo ako tužitelj bez svoje krivnje nije mogao te okolnosti iznijeti u arbitražnom postupku.

4) Eventualne isplate na koje Republika Hrvatska bude obvezana bit će određene u najmanje pet obroka koji dopijevaju jednom godišnje.

Članak 23.

Ovaj Okvirni sporazum stupa na snagu 20. rujna 2013. i traje do uključivo 20. rujna 2015. godine.

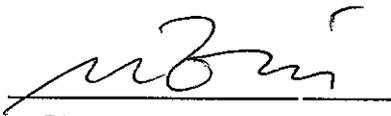
Članak 24.

Ovaj Okvirni sporazum sastavljen je u 4 (četiri) istovjetna primjerka, od kojih po 2 (dva) zadržava svaka sporazumna strana.

U Zagrebu, 11.09.2013. god.

KLASA: 406-01/13-03/05
URBROJ: 535-09/2-13-40

ZA ODABRANOG PONUDITELJA:
Euroherc osiguranje d.d.


PREDSJEDNIK UPRAVE

Damir Zorić


ČLAN UPRAVE
Željko Kordić



ZA NARUČITELJA:

Republika Hrvatska
Državni ured za središnju javnu nabavu



PRILOG I - Obrazac ponude i troškovnik ponude broj 05/2013 od 19.04.2013. godine

	REPUBLIKA HRVATSKA Državni ured za središnju javnu nabavu	Ev. broj nabave: 5/2013
	Dokumentacija za nadmetanje	Stranica 20 od 37

PRILOG I

PONUDBENI LIST

Broj ponude: 05/2013

Datum ponude: 19.04.2013.

Naručitelj: Republika Hrvatska, Državni ured za središnju javnu nabavu
Ulica grada Vukovara 70/I, 10000 Zagreb
OIB: 17683204722

Predmet nabave: usluge obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti i kasko osiguranja

Zajednica ponuditelja (zaokružiti)	DA ⁴ <input type="radio"/> NE <input checked="" type="radio"/>	
Naziv i sjedište ponuditelja /-nositelja zajedničke ponude ⁵	EUROHEC OSIGURANJE d.o.o. PODRUŽNICA ZAGREB UL. GRADA VUKOVARA 282, 10000 ZAGREB	
OIB ⁶	21694857747	Žiroračun
Gospodarski subjekt u sustavu PDV-a (zaokružiti)	DA <input checked="" type="radio"/> NE <input type="radio"/>	
Adresa	UL. GRADA VUKOVARA 282, 10000 ZAGREB	
Telefon	01 6004-221	Telefaks
E-mail	alen.djud@eurohec.hr	
Sudjelovanje podizvoditelja (zaokružiti)	DA ⁷ <input type="radio"/> NE <input checked="" type="radio"/>	
Ime, prezime i funkcija odgovorne/ih osobe/a za potpisivanje okvirnog sporazuma	DAMIR ŽERIC, PREDSEDNIK UPRAVE ZELJKO KORDIĆ, ČLAN UPRAVE	
Ime, prezime i funkcija osobe za kontakt	ALEN DJUD, GLAVNI DIREKTOR PODRUŽNICE	

Cijena ponude:

Cijena ponude bez PDV-a	26.283.891,31
Porez na dodanu vrijednost ⁸	
Cijena ponude s PDV-om	26.283.891,31

Rok valjanosti ponude: 150 dana od isteka roka za dostavu ponuda



ZA PONUDITELJA:

VJERAN ZADRO, DIR. PODRUŽNICE ZAGREB
(ime, prezime, funkcija i potpis ovlaštene osobe)

⁴ U slučaju zajedničke ponude popuniti Dodatak I ponudbenom listu.

⁵ Prečrtati nepotrebno.

⁶ Ili nacionalni identifikacijski broj prema zemlji sjedišta gospodarskog subjekta, ako je primjenjivo.

⁷ U slučaju sudjelovanja podizvoditelja popuniti Dodatak II ponudbenom listu.

⁸ Ako ponuditelj nije u sustavu PDV-a ili je predmet nabave oslobođen PDV-a, rubriku ostaviti praznom.

2/94

PRILOG IX Troškovnik po premijskim grupama, registracijskim područjima i kategorijama vozila**PREMIJSKA GRUPA 1 - OSOBNI AUTOMOBILI**

Po ovoj grupi osiguravaju se osobna i kombinirana vozila (M1) bez obzira na oblik karoserije i namjenu.

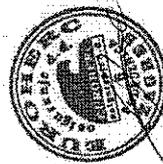
Upisan je broj vozila po slijedećim kategorijama:

- I - Vozila bez doplatka
- II - Vozila sa 10% doplatka za osobne i kombinirane automobile koji imaju više od 6 registriranih mjesta i čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3500 kg

Potrebno je popuniti bijelo označena polja (osnovica u kunama i premijska stopa u %)

Sva ostala polja izračunavaju se automatski po unesenoj formuli

Svi doplaci, popusti, bonus ili malus obračunavaju se vertikalno na jediničnu cijenu



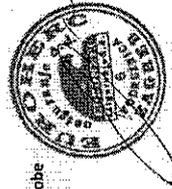
Pečat i potpis ovlaštene osobe

3/94

REGISTARSKA OZNAKA: ZG; KR					OSNOVICA:			2.544,74
Snaga	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%		
do 33 kW	82,9	2.109,59	30		72.780,86	43.668,52		
preko 33 kW - 44 kW	100,0	2.544,74	175		512.128,93	307.277,36		
preko 44 kW - 55 kW	116,3	2.959,53	610	20	2.150.986,40	1.290.591,84		
preko 55 kW - 66 kW	132,6	3.374,33	245	30	1.078.773,30	647.263,98		
preko 66 kW - 84 kW	146,0	3.715,32	1400	70	6.310.656,79	3.786.394,07		
preko 84 kW - 110 kW	174,7	4.445,66	700	160	4.478.557,88	2.687.134,73		
preko 110 kW - 150 kW	209,9	5.341,41	365	180	3.458.295,90	2.074.977,54		
preko 150 kW - 200 kW	228,0	5.802,01	240		1.601.354,76	960.812,86		
preko 200 kW	241,2	6.137,91	50		352.929,83	211.757,90		
		UKUPNO	3815	460	20.016.464,65	12.009.878,80		

REGISTARSKA OZNAKA: SB; VK					OSNOVICA:			2.314,18
Snaga	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%		
do 33 kW	82,9	1.918,46			0,00	0,00		
preko 33 kW - 44 kW	100,0	2.314,18	40		106.452,28	63.871,37		
preko 44 kW - 55 kW	116,3	2.691,39	75		232.132,39	139.279,43		
preko 55 kW - 66 kW	132,6	3.068,60	4	2	21.879,12	13.127,47		
preko 66 kW - 84 kW	146,0	3.378,70	220	24	957.388,43	574.433,06		
preko 84 kW - 110 kW	174,7	4.042,87	20	56	379.382,92	227.629,75		
preko 110 kW - 150 kW	209,9	4.857,46	24	34	342.985,25	205.791,15		
preko 150 kW - 200 kW	228,0	5.276,33	10		60.677,80	36.406,68		
preko 200 kW	241,2	5.581,80			0,00	0,00		
		UKUPNO	393	116	2.100.898,19	1.260.538,91		

Pечат i potpis ovlaštene osobe



4/84

Premijska grupa 1 - osobni automobili

REGISTARSKA OZNAKA: SK, ST				OSNOVICA:			2.105,18
Snaga	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%	
do 33 kW	82,9	1.745,19	2		4.013,94	2.408,36	
preko 33 kW - 44 kW	100,0	2.105,18	50		121.047,85	72.628,71	
preko 44 kW - 55 kW	116,3	2.448,32	120	6	356.450,91	213.870,55	
preko 55 kW - 66 kW	132,6	2.791,47	20	6	85.391,07	51.234,64	
preko 66 kW - 84 kW	146,0	3.073,56	350	20	1.314.868,97	788.921,38	
preko 84 kW - 110 kW	174,7	3.677,75	32	70	461.005,96	276.603,58	
preko 110 kW - 150 kW	209,9	4.418,77	50	60	589.463,92	353.678,35	
preko 150 kW - 200 kW	228,0	4.799,81	10		55.197,82	33.138,69	
preko 200 kW	241,2	5.077,69			0,00	0,00	
		UKUPNO	634	162	2.987.440,44	1.792.464,26	

REGISTARSKA OZNAKA: BI, CK; GS; IM; KA; KC; KT; NG; OS; PU; RI; VT; VZ; ZD; ŽU				OSNOVICA:			1.912,68
Snaga	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%	
do 33 kW	82,9	1.585,61	20		36.469,03	21.881,42	
preko 33 kW - 44 kW	100,0	1.912,68	90	10	222.157,78	133.294,67	
preko 44 kW - 55 kW	116,3	2.224,45	540	20	1.437.662,04	862.597,22	
preko 55 kW - 66 kW	132,6	2.536,21	60	10	207.081,55	124.248,93	
preko 66 kW - 84 kW	146,0	2.792,51	1100	100	3.885.777,67	2.331.466,60	
preko 84 kW - 110 kW	174,7	3.341,45	120	210	1.348.776,29	809.265,77	
preko 110 kW - 150 kW	209,9	4.014,72	150	220	1.809.835,78	1.085.901,47	
preko 150 kW - 200 kW	228,0	4.360,91	30		150.451,40	90.270,84	
preko 200 kW	241,2	4.613,38	2		10.610,77	6.366,46	
		UKUPNO	2112	570	9.108.822,31	5.465.293,38	

Pečat i potpis ovlaštene osobe



5/94

Premijska grupa 1- osobni automobili

Snaga	REGISTARSKA OZNAKA: BM; DJ; DU; MA; OG; Š				OSNOVICA:			1.741,63
	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%		
do 33 kW	82,9	1.443,81			0,00	0,00		
preko 33 kW - 44 kW	100,0	1.741,63	15		30.043,12	18.025,87		
preko 44 kW - 55 kW	116,3	2.025,52	95	2	246.412,63	135.847,58		
preko 55 kW - 66 kW	132,6	2.309,40	12	4	43.555,28	26.133,17		
preko 66 kW - 84 kW	146,0	2.542,78	210	24	691.280,17	414.768,10		
preko 84 kW - 110 kW	174,7	3.042,63	20	34	200.844,01	120.506,41		
preko 110 kW - 150 kW	209,9	3.655,68	30	34	283.351,76	170.011,06		
preko 150 kW - 200 kW	228,0	3.970,92	4		18.266,23	10.959,74		
preko 200 kW	241,2	4.200,81			0,00	0,00		
		UKUPNO	386	98	1.493.753,20	896.251,93		

Snaga	REGISTARSKA OZNAKA: DE; KZ; NA; PZ; SL(PS); VU				OSNOVICA:			1.585,98
	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%		
do 33 kW	82,9	1.314,78			0,00	0,00		
preko 33 kW - 44 kW	100,0	1.585,98	10		18.238,77	10.943,26		
preko 44 kW - 55 kW	116,3	1.844,49	30		63.634,91	38.180,95		
preko 55 kW - 66 kW	132,6	2.103,01	2		4.836,92	2.902,15		
preko 66 kW - 84 kW	146,0	2.315,53	30		79.885,79	47.931,47		
preko 84 kW - 110 kW	174,7	2.770,71	10		31.863,17	19.117,90		
preko 110 kW - 150 kW	209,9	3.328,97	4	2	23.735,56	14.241,34		
preko 150 kW - 200 kW	228,0	3.616,03	4		16.633,74	9.980,24		
preko 200 kW	241,2	3.825,38			0,00	0,00		
		UKUPNO	90	2	238.828,86	143.297,31		

Pečat i potpis ovlaštene osobe

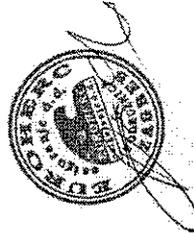


6/94

Premijska grupa 1- osobni automobili

REGISTARSKA OZNAKA: DA		OSNOVICA:		1.443,42		
Snaga	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
do 33 kW	82,9	1.196,60			0,00	0,00
preko 33 kW - 44 kW	100,0	1.443,42	2		3.319,87	1.991,92
preko 44 kW - 55 kW	116,3	1.678,70			0,00	0,00
preko 55 kW - 66 kW	132,6	1.913,97			0,00	0,00
preko 66 kW - 84 kW	146,0	2.107,39			0,00	0,00
preko 84 kW - 110 kW	174,7	2.521,65			0,00	0,00
preko 110 kW - 150 kW	209,9	3.029,74			0,00	0,00
preko 150 kW - 200 kW	228,0	3.291,00			0,00	0,00
preko 200 kW	241,2	3.481,53			0,00	0,00
		UKUPNO	2	0	3.319,87	1.991,92

UKUPNO VOZILA PREMIJSKA GRUPA 1	8840
UKUPNO PREMIJSKA GRUPA 1	35.949.527,52
	21.569.716,51



Pečat i potpis ovlaštene osobe

7/94

PREMIJSKA GRUPA 2 - TEREJNI AUTOMOBILI

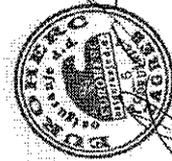
Teretni automobili N1, N2 i N3, bez obzira na oblik karoserije i namjenu

Upisan je broj vozila po sljedećim kategorijama:

- I - Vozila bez doplatka
- II - 45% doplatka za osiguranje teretnih automobila koji povremeno ili stalno služe za prijevoz eksplozivnih i lako zapaljivih tvari ili tvari koje mogu zagaditi okolicu, smještenih u posebnim posudama namijenjenih za prijevoz navedenih tvari
- III - 125% doplatka za osiguranje vozila koja se iznajmljuju bez vozača
- IV - 50% popusta za automobile za prijevoz pokojnika, za pčelarske potrebe, vatrogasne potrebe, vozila za prijevoz fekalija i za prijevoz automobila
- V - 30% popusta za automobile za potrebe MUP-a, HV-a, kampiranja i stanovanje, biblioteke i zabavne parkove s ugrađenim uređajima.
- VI - 25% popusta za automobile za medicinske potrebe, za sanitarne potrebe i radionice.

Potrebno je popuniti bijelo označena polja (osnovica i premijska stopa u %)
Sva ostala polja izračunavaju se automatski po formuli
Svi doplaci, popusti, bonus ili malus obračunavaju se verzijno na jediničnu cijenu

Pečat i potpis ovlaštene osobe



8/94

REGISTARSKA OZNAKA: ZG, KR

Teretna vozila osim sedlastih tegljača

Majevica dopuštena masa	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Broj vozila s doplatkom III	Broj vozila s doplatkom IV	Broj vozila s popustom V	Broj vozila s popustom VI	OSNOVICA:	
									Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
do 1.500 kg	129,6	3.297,98	10						37.926,77	22.756,06
preko 1.500 kg - 3.500 kg	174,8	4.448,21	380				10		1.979.675,86	1.187.805,52
preko 3.500 kg - 7.500 kg	201,9	5.137,83	2		10				41.359,53	24.815,72
preko 7.500 kg - 12.000 kg	255,2	6.494,18	50		20				448.098,42	268.859,05
preko 12.000 kg - 18.000 kg	333,0	8.473,98	20						194.901,54	116.940,92
preko 18.000 kg - 26.000 kg	481,5	12.252,92	30					2	442.452,94	265.471,76
preko 26.000 kg - 34.000 kg	631,1	16.059,85	2						36.937,66	22.162,60
preko 34.000 kg	817,9	20.813,43							0,00	0,00
		UKUPNO	494	0	30	0	12	0	3.181.352,72	1.908.811,63

Sedlasti tegljači bez obrira na namjenu (N1, N2, N3)

Snaga motora	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Broj vozila s doplatkom III	Broj vozila s doplatkom IV	Broj vozila s popustom V	Broj vozila s popustom VI	OSNOVICA:	
									Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
do 44 kW	279,4	5.837,63							0,00	0,00
preko 44 kW - 73 kW	343,0	8.728,46	2						20.075,46	12.045,28
preko 73 kW - 110 kW	492,0	12.520,12	2						28.796,28	17.277,77
preko 110 kW - 147 kW	660,2	16.800,37							0,00	0,00
preko 147 kW - 200 kW	804,2	20.464,80							0,00	0,00
preko 200 kW - 250 kW	821,0	20.892,32							0,00	0,00
preko 250 kW - 320 kW	836,0	21.274,03							0,00	0,00
preko 320 kW	850,0	21.630,29							0,00	0,00
		UKUPNO	4	0	0	0	0	0	48.871,74	29.323,05

Pečat i potpis ovlaštena osobe



UKUPNO 3.230.224,46 1.938.134,68

9/94

REGISTARSKA OZNAKA: SB, VK

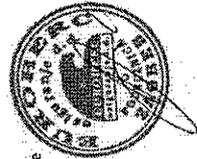
Teretna vozila osim sedlastih tegljača

Najveća dopuštena masa	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom I	Broj vozila s doplatkom II	Broj vozila s doplatkom III	Broj vozila s popustom IV	Broj vozila s popustom V	Broj vozila s popustom VI	OSNOVICA:	
										Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
do 1.500 kg	129,6	2.999,18	2							6.898,11	4.138,87
preko 1.500 kg - 3.500 kg	174,8	4.045,19	60							279.118,11	167.470,87
preko 3.500 kg - 7.500 kg	201,9	4.672,33						2		7.522,45	4.513,47
preko 7.500 kg - 12.000 kg	255,2	5.905,79								0,00	0,00
preko 12.000 kg - 18.000 kg	333,0	7.706,22								0,00	0,00
preko 18.000 kg - 24.000 kg	481,5	11.142,78								0,00	0,00
preko 24.000 kg - 34.000 kg	631,1	14.604,79								0,00	0,00
preko 34.000 kg	817,9	18.927,68								0,00	0,00
		UKUPNO	62	0	0	0	0	2	0	293.538,67	176.123,21

Sedlasti tegljači bez obzira na namjenu (N1, N2, N3)

Snaga motora	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom I	Broj vozila s doplatkom II	Broj vozila s doplatkom III	Broj vozila s popustom IV	Broj vozila s popustom V	Broj vozila s popustom VI	OSNOVICA:	
										Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
do 44 kW	229,4	5.308,73								0,00	0,00
preko 44 kW - 73 kW	343,0	7.937,64								0,00	0,00
preko 73 kW - 110 kW	492,0	11.385,77								0,00	0,00
preko 110 kW - 147 kW	660,2	15.278,22								0,00	0,00
preko 147 kW - 200 kW	804,2	18.610,64								0,00	0,00
preko 200 kW - 258 kW	821,0	18.999,42								0,00	0,00
preko 250 kW - 320 kW	836,0	19.346,54								0,00	0,00
preko 320 kW	850,0	19.670,53								0,00	0,00
		UKUPNO	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00

Pečat i potpis ovlaštene osobe



UKUPNO	293.538,67	176.123,21
--------	------------	------------

10/94

REGISTARSKA OZNAKA: SK, ST

Teretna vozila osim sedlastih tegljača

Najveća dopuštena masa	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatke/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Broj vozila s doplatkom III	Broj vozila s doplatkom IV	Broj vozila s popustom V	Broj vozila s popustom VI	OSNOVICA:	
									Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
do 1.500 kg	129,6	2.728,31	2						6.275,11	3.765,07
preko 1.500 kg - 3.500 kg	174,8	3.679,85	90				2		386.789,03	232.073,42
preko 3.500 kg - 7.500 kg	201,9	4.250,36							0,00	0,00
preko 7.500 kg - 12.000 kg	255,2	5.372,42							0,00	0,00
preko 12.000 kg - 18.000 kg	333,0	7.010,25							0,00	0,00
preko 18.000 kg - 26.000 kg	481,5	10.136,44							0,00	0,00
preko 26.000 kg - 34.000 kg	631,1	13.285,79							0,00	0,00
preko 34.000 kg	817,9	17.218,27							0,00	0,00
		UKUPNO	92	0	0	0	2	0	393.064,14	235.838,49

Sedlasti tegljači bez obrira na namjenu (N1, N2, N3)

Snaga motora	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatke/popusta	Broj vozila s doplatkom I	Broj vozila s doplatkom III	Broj vozila s doplatkom IV	Broj vozila s popustom V	Broj vozila s popustom VI	OSNOVICA:	
									Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
do 44 kW	229,4	4.829,28							0,00	0,00
preko 44 kW - 73 kW	343,0	7.220,77							0,00	0,00
preko 73 kW - 110 kW	492,0	10.357,49							0,00	0,00
preko 110 kW - 147 kW	560,2	13.898,40							0,00	0,00
preko 147 kW - 200 kW	804,2	16.929,86							0,00	0,00
preko 200 kW - 250 kW	821,0	17.283,53							0,00	0,00
preko 250 kW - 320 kW	836,0	17.599,30							0,00	0,00
preko 320 kW	850,0	17.894,03							0,00	0,00
		UKUPNO	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00

Pečat i potpis ovlaštene osobe



UKUPNO 393.064,14 235.838,49

11/94

REGISTARSKA OZNAKA: BJ; ČK; GS; IM; KA; KC; KT; NG; OS; PU; RI; VT; VZ; ZD; ŽU

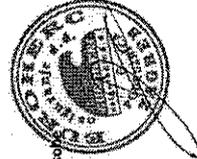
Teretna vozila osim sedlastih tegljača

Najveća dopuštena masa	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Broj vozila s doplatkom III	Broj vozila s doplatkom IV	Broj vozila s popustom V	Broj vozila s popustom VI	OSNOVICA	1.912,68
do 1 500 kg	129,6	2.478,83	2						Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	5.701,31
preko 1 500 kg - 3 500 kg	174,8	3.343,36	300				2		Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%	695.305,21
preko 3 500 kg - 7 500 kg	201,9	3.861,70	2							5.329,15
preko 7 500 kg - 12 000 kg	255,2	4.881,16							0,00	0,00
preko 12 000 kg - 18 000 kg	333,0	6.369,22							0,00	0,00
preko 18 000 kg - 26 000 kg	481,5	9.209,55							0,00	0,00
preko 26 000 kg - 34 000 kg	631,1	12.070,92	2						27.763,12	16.657,87
preko 34 000 kg	817,9	15.643,81							0,00	0,00
		UKUPNO	306	0	0	0	2	0	1.201.188,35	720.713,02

Sedlasti tegljači bez obzira na namjenu (N1, N2, N3)

Snaga motora	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Broj vozila s doplatkom III	Broj vozila s doplatkom IV	Broj vozila s popustom V	Broj vozila s popustom VI	OSNOVICA	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
do 44 kW	229,4	4.387,69							Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	0,00
preko 44 kW - 73 kW	343,0	6.560,49							0,00	0,00
preko 73 kW - 110 kW	492,0	9.410,39							0,00	0,00
preko 110 kW - 147 kW	660,2	12.627,51							0,00	0,00
preko 147 kW - 200 kW	804,2	15.381,77							0,00	0,00
preko 200 kW - 250 kW	821,0	15.703,10							0,00	0,00
preko 250 kW - 320 kW	836,0	15.990,00							0,00	0,00
preko 320 kW	850,0	16.257,78							0,00	0,00
		UKUPNO	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00

Pečat i potpis ovlaštene osobe

**UKUPNO 1.201.188,35 720.713,02**

12/94

REGISTARSKA OZNAKA: BM; DJ; DU; MA; OG; SI

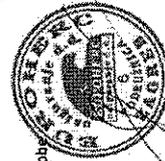
Teretni vozila osim sedlastih tegljača

Najveća dopuštena masa	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Broj vozila s doplatkom III	Broj vozila s popustom IV	Broj vozila s popustom V	Broj vozila s popustom VI	OSNOVICA:	
									Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
do 1.500 kg	129,6	2.257,15	2						5.191,45	3.114,87
preko 1.500 kg - 3.500 kg	174,8	3.044,57	60				2		214.962,97	128.977,78
preko 3.500 kg - 7.500 kg	201,9	3.516,35							0,00	0,00
preko 7.500 kg - 12.000 kg	255,2	4.444,64							0,00	0,00
preko 12.000 kg - 18.000 kg	333,0	5.799,63							0,00	0,00
preko 18.000 kg - 26.000 kg	481,5	8.385,95							0,00	0,00
preko 26.000 kg - 34.000 kg	631,1	10.991,83							0,00	0,00
preko 34.000 kg	817,9	14.244,79							0,00	0,00
UKUPNO		UKUPNO	62	0	0	0	2	0	220.154,42	132.092,65

Sedlasti tegljači bez obzira na namjenu (M1, N2, N3)

Snaga motora	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Broj vozila s doplatkom III	Broj vozila s popustom IV	Broj vozila s popustom V	Broj vozila s popustom VI	OSNOVICA:	
									Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
do 44 kW	229,4	3.995,30							0,00	0,00
preko 44 kW - 73 kW	343,0	5.973,79							0,00	0,00
preko 73 kW - 110 kW	492,0	8.568,82							0,00	0,00
preko 110 kW - 147 kW	660,2	11.498,24							0,00	0,00
preko 147 kW - 200 kW	804,2	14.006,19							0,00	0,00
preko 200 kW - 250 kW	821,0	14.298,78							0,00	0,00
preko 250 kW - 320 kW	836,0	14.560,03							0,00	0,00
preko 320 kW	850,0	14.803,86							0,00	0,00
UKUPNO		UKUPNO	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00

Pečat i potpis ovlaštene osobe



UKUPNO 220.154,42 132.092,65

13/94

REGISTARSKA OZNAKA: DE, KZ, NA, PZ, SL(PS), VU

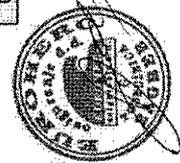
Teretna vozila osim sedlastih tegljača

Najveća dopuštena masa	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatke/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Broj vozila s doplatkom III	Broj vozila s popustom IV	Broj vozila s popustom V	Broj vozila s popustom VI	OSNOVNICA:	
									Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
do 1 500 kg	129,6	2.055,43							0,00	0,00
preko 1 500 kg - 3 500 kg	174,8	2.772,29	20				2		68.226,06	40.935,64
preko 3 500 kg - 7 500 kg	201,9	3.202,09							0,00	0,00
preko 7 500 kg - 12 000 kg	255,2	4.047,42							0,00	0,00
preko 12 000 kg - 18 000 kg	333,0	5.281,91							0,00	0,00
preko 18 000 kg - 26 000 kg	481,5	7.636,49							0,00	0,00
preko 26 000 kg - 34 000 kg	631,1	10.009,12							0,00	0,00
preko 34 000 kg	817,9	12.971,73							0,00	0,00
		UKUPNO	20	0	0	0	2	0	68.226,06	40.935,64

Sedlasti tegljači bez obzira na namjenu (N1, N2, N3)

Snaga motora	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatke/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Broj vozila s doplatkom III	Broj vozila s popustom IV	Broj vozila s popustom V	Broj vozila s popustom VI	OSNOVNICA:	
									Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
do 44 kW	229,4	3.638,24							0,00	0,00
preko 44 kW - 73 kW	343,0	5.439,91							0,00	0,00
preko 73 kW - 110 kW	492,0	7.803,02							0,00	0,00
preko 110 kW - 147 kW	660,2	10.470,64							0,00	0,00
preko 147 kW - 200 kW	804,2	12.754,45							0,00	0,00
preko 200 kW - 250 kW	821,0	13.020,90							0,00	0,00
preko 250 kW - 320 kW	836,0	13.258,79							0,00	0,00
preko 320 kW	850,0	13.480,83							0,00	0,00
		UKUPNO	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00

Pečat i potpis ovlaštene osobe

**UKUPNO 68.226,06 40.935,64**

14/94

REGISTARSKA OZNAKA: DA

Teretna vozila osim sedlastih tegljača

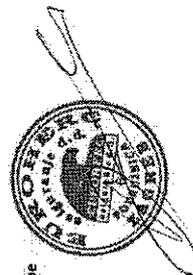
Najveća dopuštena masa	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Broj vozila s doplatkom III	Broj vozila s popustom IV	Broj vozila s popustom V	Broj vozila s popustom VI	OSNOVNICA:	
									Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
do 1 500 kg	129,6	1.870,67							0,00	1.443,42
preko 1 500 kg - 3 500 kg	174,8	2.523,10							0,00	0,00
preko 3 500 kg - 7 500 kg	201,9	2.914,26							0,00	0,00
preko 7 500 kg - 12 000 kg	255,2	3.683,61							0,00	0,00
preko 12 000 kg - 18 000 kg	333,0	4.806,59							0,00	0,00
preko 18 000 kg - 26 000 kg	481,5	6.950,07							0,00	0,00
preko 26 000 kg - 34 000 kg	631,1	9.109,42							0,00	0,00
preko 34 000 kg	817,9	11.805,73							0,00	0,00
UKUPNO		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00

Sedlasti tegljači bez obzira na namjeru (N1, N2, N3)

Snaga motora	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Broj vozila s doplatkom III	Broj vozila s popustom IV	Broj vozila s popustom V	Broj vozila s popustom VI	Ukupna premija s	
									0% bonusa i posebnim porezom od 15%	40% bonusa i posebnim porezom od 15%
do 44 kW	229,4	3.311,21							0,00	0,00
preko 44 kW - 73 kW	343,0	4.950,93							0,00	0,00
preko 73 kW - 110 kW	492,0	7.101,63							0,00	0,00
preko 110 kW - 147 kW	660,2	9.529,46							0,00	0,00
preko 147 kW - 200 kW	804,2	11.607,98							0,00	0,00
preko 200 kW - 250 kW	821,0	11.850,48							0,00	0,00
preko 250 kW - 320 kW	836,0	12.066,99							0,00	0,00
preko 320 kW	850,0	12.269,07							0,00	0,00
UKUPNO		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00

UKUPNO	0,00	0,00
UKUPNO VOZILA PREMIJSKA GRUPA 2	1092	
UKUPNO PREMIJSKA GRUPA 2	5.406.396,10	3.743.837,69

Pečati i popis ovlaštene osobe



15/94

PREMIJSKA GRUPA 3 - AUTOBUSI
Autobusi, trolejbusi, autobušne i trolejbusne prikolice (M2 i M3)

Potrebno je popuniti bijelo označena polja (osnovica i premijska stopa u %)
Sva ostala polja izračunavaju se automatski po formuli
Svi doplati, popusti, bonus ili malus obračunavaju se vertikalno na jediničnu cijenu



Pečati i potpis ovlaštene osobe

16/94

REGISTARSKA OZNAKA: ZG: KR

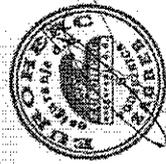
Tablica 1. Autobusi namijenjeni međugradskom i turističkom prometu KLASA III

AUTOBUSI	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	OSNOVICA:	2.544,74
- fikсна premija	408,1	10.385,08	12		Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	85.988,46
- premija za svako registrirano mjesto	4,2	106,83		360	143.317,10	26.548,99
				UKUPNO	187.562,42	112.537,45
AUTOBUSNE PRIKOLICE	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
- fikсна premija	187,7	4.775,48			0,00	0,00
- premija za svako registrirano mjesto	2,9	73,80			0,00	0,00
				UKUPNO	0,00	0,00
				UKUPNO KLASA III	187.562,42	112.537,45

Tablica 2. Autobusi i trojebusi namijenjeni gradskom i prigradskom javnom prometu KLASA I i KLASA II

AUTOBUSI	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
- fikсна premija	285,7	7.270,32			0,00	0,00
- premija za svako registrirano mjesto	2,9	73,80			0,00	0,00
				UKUPNO	0,00	0,00
AUTOBUSNE I TROJEBUSNE PRIKOLICE	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
- fikсна premija	131,4	3.343,79			0,00	0,00
- premija za svako registrirano mjesto	2,0	50,89			0,00	0,00
				UKUPNO	0,00	0,00
				UKUPNO KLASA I II	0,00	0,00
				UKUPNO AUTOBUSTI	187.562,42	112.537,45

Pečat i potpis ovlaštene osobe



17/94

REGISTARSKA OZNAKA: SB; VK

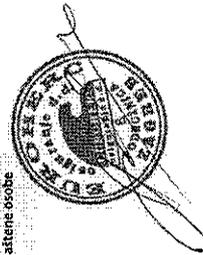
Tablica 1. Autobusi namijenjeni međugradskom i turističkom prometu KLASA III

					OSNOVICA:	2.314,18
AUTOBUSI	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
- fikсна premija	408,1	9.144,17			0,00	0,00
- premija za svako registrirano mjesto	4,2	97,20			0,00	0,00
				UKUPNO	0,00	0,00
AUTOBUSNE PRIKOLICE	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
- fikсна premija	187,7	4.343,72			0,00	0,00
- premija za svako registrirano mjesto	2,9	67,11			0,00	0,00
				UKUPNO	0,00	0,00
				UKUPNO KLASA III	0,00	0,00

Tablica 2. Autobusi i trolejbusi namijenjeni gradskom i prigradskom javnom prometu KLASA I i KLASA II

					OSNOVICA:	2.314,18
AUTOBUSI	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
- fikсна premija	285,7	6.611,61			0,00	0,00
- premija za svako registrirano mjesto	2,9	67,11			0,00	0,00
				UKUPNO	0,00	0,00
AUTOBUSNE I TROLEJBUSNE PRIKOLICE	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
- fikсна premija	131,4	3.040,83			0,00	0,00
- premija za svako registrirano mjesto	2,0	46,28			0,00	0,00
				UKUPNO	0,00	0,00
				UKUPNO KLASA I i II	0,00	0,00
				UKUPNO AUTOBUSI	0,00	0,00

Pečat i potpis ovlaštene osobe



18/94

REGISTARSKA OZNAKA: SK, ST

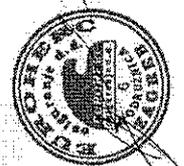
Tablica 1. Autobusi namijenjeni međugradskom i turističkom prometu KLASA III

AUTOBUSI	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	OSNOVICA:	
					Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
- fiksna premija	408,1	8.591,24			0,00	0,00
- premija za svako registrirano mjesto	4,2	88,42			0,00	0,00
				UKUPNO	0,00	0,00
AUTOBUSNE PRIKOLICE	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
- fiksna premija	187,7	3.951,42			0,00	0,00
- premija za svako registrirano mjesto	2,9	61,05			0,00	0,00
				UKUPNO	0,00	0,00
				UKUPNO KLASA III	0,00	0,00

Tablica 2. Autobusi i trolejbusi namijenjeni gradskom i prigradskom javnom prometu KLASA I i KLASA II

AUTOBUSI	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	OSNOVICA:	
					Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
- fiksna premija	285,7	6.014,50			0,00	0,00
- premija za svako registrirano mjesto	2,9	61,05			0,00	0,00
				UKUPNO	0,00	0,00
AUTOBUSNE I TROLEBUSNE PRIKOLICE	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
- fiksna premija	131,4	2.766,21			0,00	0,00
- premija za svako registrirano mjesto	2,0	42,10			0,00	0,00
				UKUPNO	0,00	0,00
				UKUPNO KLASA I i II	0,00	0,00
				UKUPNO AUTOBUSI	0,00	0,00

Pečat i potpis ovlaštene osobe



10/94

REGISTARSKA OZNAKA: BJ, ČG, GS, IMI, KA, KC, KT, NG, OS, PU, RI, VT, VZ, ZD, ŽU.

Tablica 1. Autobusi namijenjeni međugradskom i turističkom prometu KLASA III

AUTOBUSI	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	OSNOVICA:	
					Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
- fikсна premija	408,1	7.805,65			0,00	0,00
- premija za svako registrirano mjesto	4,2	80,33			0,00	0,00
				UKUPNO	0,00	0,00
AUTOBUSNE PRIKOLICE	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
- fikсна premija	187,7	3.590,10			0,00	0,00
- premija za svako registrirano mjesto	2,9	55,47			0,00	0,00
				UKUPNO	0,00	0,00
				UKUPNO KLASA III	0,00	0,00

Tablica 2. Autobusi i trolejbusi namijenjeni gradskom i prigradskom javnom prometu KLASA I i KLASA II

AUTOBUSI	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	OSNOVICA:	
					Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
- fikсна premija	285,7	5.464,53			0,00	0,00
- premija za svako registrirano mjesto	2,9	55,47			0,00	0,00
				UKUPNO	0,00	0,00
AUTOBUSNE I TROLEJBUSNE PRIKOLICE	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
- fikсна premija	131,4	2.513,26			0,00	0,00
- premija za svako registrirano mjesto	2,0	38,25			0,00	0,00
				UKUPNO	0,00	0,00
				UKUPNO KLASA I II	0,00	0,00
				UKUPNO AUTOBUSI	0,00	0,00

Pečat i potpis ovlaštene osobe



20/94

REGISTARSKA OZNAKA: BM, DJ, DU, MA, OG, SJ

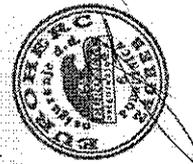
Tablica 1. Autobusi namijenjeni međugradskom i turističkom prometu KLASA III

				OSNOVICA:		1.741,63
AUTOBUSI	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
- fikсна premija	408,1	7.107,59	2		16.347,46	9.808,48
- premija za svako registrirano mjesto	4,2	73,15		58	4.879,11	2.927,47
				UKUPNO	21.226,57	12.735,95
AUTOBUSNE PRIKOLICE	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
- fikсна premija	187,7	3.269,04			0,00	0,00
- premija za svako registrirano mjesto	2,9	50,51			0,00	0,00
				UKUPNO	0,00	0,00
				UKUPNO KLASA III	21.226,57	12.735,95

Tablica 2. Autobusi i trolebusi namijenjeni gradskom i prigradskom javnom prometu KLASA I i KLASA II

				OSNOVICA:		1.741,63
AUTOBUSI	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
- fikсна premija	285,7	4.975,84			0,00	0,00
- premija za svako registrirano mjesto	2,9	50,51			0,00	0,00
				UKUPNO	0,00	0,00
AUTOBUSNE I TROLEBUSNE PRIKOLICE	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
- fikсна premija	131,4	2.288,50			0,00	0,00
- premija za svako registrirano mjesto	2,0	34,83			0,00	0,00
				UKUPNO	0,00	0,00
				UKUPNO KLASA I II	0,00	0,00
				UKUPNO AUTOBUSI	21.226,57	12.735,95

Pečat i potpis ovlaštene osobe



21/94

REGISTARSKA OZNAKA: DE, KZ, NA, PZ, SI (PS); VU

Tablica 1. Autobusi namijenjeni međugradskom i turističkom prometu KLASA III

AUTOBUSI	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	OSNOVICA:	
					Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
- fikсна premija	408,1	6.472,38			0,00	0,00
- premija za svako registrirano mjesto	4,2	66,61			0,00	0,00
				UKUPNO	0,00	0,00
AUTOBUSNE PRIKOLICE	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
- fikсна premija	187,7	2.975,88			0,00	0,00
- premija za svako registrirano mjesto	2,9	45,99			0,00	0,00
				UKUPNO	0,00	0,00
				UKUPNO KLASA III	0,00	0,00

Tablica 2. Autobusi i trolebusi namijenjeni gradskom i prigradskom javnom prometu KLASA I i KLASA II

AUTOBUSI	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	OSNOVICA:	
					Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
- fikсна premija	285,7	4.531,14			0,00	0,00
- premija za svako registrirano mjesto	2,9	45,99			0,00	0,00
				UKUPNO	0,00	0,00
AUTOBUSNE I TROLEBUSNE PRIKOLICE	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
- fikсна premija	131,4	2.033,98			0,00	0,00
- premija za svako registrirano mjesto	2,0	31,72			0,00	0,00
				UKUPNO	0,00	0,00
				UKUPNO KLASA I II	0,00	0,00
				UKUPNO AUTOBUSI	0,00	0,00

Pečat i potpis ovlaštene osobe



22/94

REGISTARSKA OZNAKA: DA

Tablica 1. Autobusi namijenjeni međugradskom i turističkom prometu KLASA III

		Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	OSNOVICA:	1.443,42	
AUTOBUSI						Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 60% bonusa i posebnim porezom od 15%	
- fikсна premija		408,1	5.830,60			0,00	0,00	
- premija za svako registrirano mjesto		4,2	60,62			0,00	0,00	
UKUPNO							0,00	0,00
AUTOBUSNE PRIKOLICE						Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%	
- fikсна premija		187,7	2.709,30			0,00	0,00	
- premija za svako registrirano mjesto		2,9	41,86			0,00	0,00	
UKUPNO							0,00	0,00
UKUPNO KLASA III							0,00	0,00

Tablica 2. Autobusi i trolejbusi namijenjeni gradskom i prigradskom javnom prometu KLASA I i KLASA II

		Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj registriranih mjesta	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 60% bonusa i posebnim porezom od 15%	
AUTOBUSI						0,00	0,00	
- fikсна premija		285,7	4.123,85			0,00	0,00	
- premija za svako registrirano mjesto		2,9	41,86			0,00	0,00	
UKUPNO							0,00	0,00
AUTOBUSNE I TROLEJBUSNE PRIKOLICE						Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%	
- fikсна premija		131,4	1.896,65			0,00	0,00	
- premija za svako registrirano mjesto		2,0	28,87			0,00	0,00	
UKUPNO							0,00	0,00
UKUPNO KLASA I II							0,00	0,00
UKUPNO AUTOBUSI							0,00	0,00
UKUPNO VOZILA PREMISKA GRUPA 3						208.788,99	14	
UKUPNO PREMISKA GRUPA 3						208.788,99	125.273,40	

Pečat i potpis ovlaštene osobe



23/94

PREMIJSKA GRUPA 4 - TRAKTORI

Ratarski i cestovni traktori, traktori gusjeničari bez obzira na oblik karoserije i namjenu (Tr).

Upisan je broj vozila po sljedećim kategorijama:

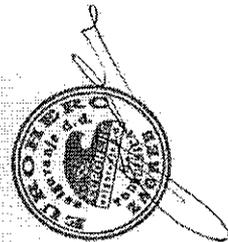
- I - Vozila bez doplatka
- II - 45% doplatka za osiguranje traktora koji povremeno ili stalno služe za prijevoz eksplozivnih ili lako zapaljivih tvari ili tvari koje mogu zagaditi okolicu, smještenih u posebnim posudama za prijevoz navedenih tvari.

Potrebno je popuniti bijelo označena polja (osnovica i premijska stopa u %)

Sva ostala polja izračunavaju se automatski po formuli

Svi doplaci, popusti, bonus ili malus obračunavaju se vertikalno na jediničnu cijenu

Pečat i potpis ovlaštene osobe



24/94

Premijska grupa 4 - traktori

REGISTARSKA OZNAKA: ZG; KR

Snaga	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	OSNOVICA: Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	2.544,74 Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
Do 18 kW	13,2	335,91	2		772,59	463,55
preko 18 kW - 25 kW	17,4	442,78			0,00	0,00
preko 25 kW - 33 kW	20,0	508,95			0,00	0,00
preko 33 kW - 44 kW	23,8	605,65			0,00	0,00
preko 44 kW - 73 kW	32,5	827,04			0,00	0,00
preko 73 kW - 110 kW	46,6	1.185,85			0,00	0,00
preko 110 kW - 147 kW	62,4	1.587,92			0,00	0,00
preko 147 kW	78,0	1.984,90			0,00	0,00
		UKUPNO	2	0	772,59	463,55

REGISTARSKA OZNAKA: SB; VK

Snaga	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	OSNOVICA: Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	2.314,18 Ukupna premija s 46% bonusa i posebnim porezom od 15%
Do 18 kW	13,2	305,47			0,00	0,00
preko 18 kW - 25 kW	17,4	402,67			0,00	0,00
preko 25 kW - 33 kW	20,0	462,84			0,00	0,00
preko 33 kW - 44 kW	23,8	550,77			0,00	0,00
preko 44 kW - 73 kW	32,5	752,11			0,00	0,00
preko 73 kW - 110 kW	46,6	1.078,41			0,00	0,00
preko 110 kW - 147 kW	62,4	1.444,05			0,00	0,00
preko 147 kW	78,0	1.805,06			0,00	0,00
		UKUPNO	0	0	0,00	0,00

Pečat i potpis ovlaštene osobe

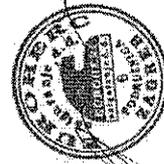


25/94

REGISTARSKA OZNAKA: SK, ST					OSNOVICA:		2.105,18
Snaga	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%	
Do 18 kW	13,2	277,88			0,00	0,00	
preko 18 kW - 25 kW	17,4	366,30			0,00	0,00	
preko 25 kW - 33 kW	20,0	421,04			0,00	0,00	
preko 33 kW - 44 kW	23,8	501,03			0,00	0,00	
preko 44 kW - 73 kW	32,5	684,18			0,00	0,00	
preko 73 kW - 110 kW	46,6	981,01			0,00	0,00	
preko 110 kW - 147 kW	62,4	1.313,63			0,00	0,00	
preko 147 kW	78,0	1.642,04			0,00	0,00	
		UKUPNO	0	0	0,00	0,00	

REGISTARSKA OZNAKA: BI, ČK, GS, IM, KA, KC, KT, NG, OS, PU, RI, VT, VZ, ZD, ŽU					OSNOVICA:		1.912,68
Snaga	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%	
Do 18 kW	13,2	252,47			0,00	0,00	
preko 18 kW - 25 kW	17,4	332,81	2		765,46	459,28	
preko 25 kW - 33 kW	20,0	382,54	4		1.759,68	1.053,81	
preko 33 kW - 44 kW	23,8	455,22			0,00	0,00	
preko 44 kW - 73 kW	32,5	621,62			0,00	0,00	
preko 73 kW - 110 kW	46,6	891,31			0,00	0,00	
preko 110 kW - 147 kW	62,4	1.193,51			0,00	0,00	
preko 147 kW	78,0	1.491,89			0,00	0,00	
		UKUPNO	6	0	2.525,14	1.515,09	

Pečat i potpis ovlaštene osobe



26/94

REGISTARSKA OZNAKA: BM; DJ; DU; MA; OG; ŠI

Snaga	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	OSNOVNICA:	
					Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
Do 18 kW	13,2	229,90			0,00	0,00
preko 18 kW - 25 kW	17,4	303,04			0,00	0,00
preko 25 kW - 33 kW	20,0	348,33			0,00	0,00
preko 33 kW - 44 kW	23,8	414,51			0,00	0,00
preko 44 kW - 73 kW	32,5	566,03			0,00	0,00
preko 73 kW - 110 kW	46,6	811,60			0,00	0,00
preko 110 kW - 147 kW	62,4	1.086,78			0,00	0,00
preko 147 kW	78,0	1.358,47			0,00	0,00
		UKUPNO	0	0	0,00	0,00

OSNOVNICA:

Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%

Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%

1.741,63

REGISTARSKA OZNAKA: DE; KZ; NA; PZ; SL(P5); VU

Snaga	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	OSNOVNICA:	
					Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
Do 18 kW	13,2	209,35			0,00	0,00
preko 18 kW - 25 kW	17,4	275,96			0,00	0,00
preko 25 kW - 33 kW	20,0	317,20			0,00	0,00
preko 33 kW - 44 kW	23,8	377,46			0,00	0,00
preko 44 kW - 73 kW	32,5	515,44			0,00	0,00
preko 73 kW - 110 kW	46,6	739,07			0,00	0,00
preko 110 kW - 147 kW	62,4	989,65			0,00	0,00
preko 147 kW	78,0	1.237,06			0,00	0,00
		UKUPNO	0	0	0,00	0,00

OSNOVNICA:

Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%

Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%

1.585,98



Pečat i potpis ovlaštene osobe

27/94

REGISTARSKA OZNAKA: DA	Snaga	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	OSNOVICA: Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	1.443,42
	Do 18 kW	13,2	190,53			0,00	0,00
	preko 18 kW - 25 kW	17,4	251,16			0,00	0,00
	preko 25 kW - 33 kW	20,0	288,68			0,00	0,00
	preko 33 kW - 44 kW	23,8	343,53			0,00	0,00
	preko 44 kW - 73 kW	32,5	469,11			0,00	0,00
	preko 73 kW - 110 kW	46,6	672,63			0,00	0,00
	preko 110 kW - 147 kW	62,4	900,69			0,00	0,00
	preko 147 kW	78,0	1.125,87			0,00	0,00
			UKUPNO	0	0	0,00	0,00
UKUPNO VOZILA PREMIJSKA GRUPA 4							8
UKUPNO PREMIJSKA GRUPA 4							3.297,73
							1.978,64

Pečat i potpis ovlaštene osobe



28/94

PREMIJSKA GRUPA 5 - RADNI STROJEVI

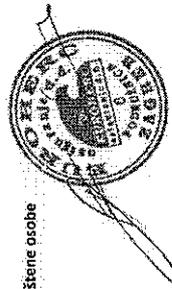
Radni stroj je vozilo na motorni pogon kojem je osnovna namjena obavljanje određenih radova vlastitim uređajima i opremom

Potrebno je popuniti bijelo označena polja (osnovica i premijska stopa u %)

Sva ostala polja izračunavaju se automatski po formuli

Svi doplaci, popusti, bonus ili malus obračunavaju se vertikalno na jediničnu cijenu

Pečat i potpis ovlaštene osobe



29/94

REGISTARSKA OZNAKA: ZG, KR				OSNOVICA:			2.544,74
Podgrupe radnih strojeva prema obliku karoserije	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%		
1 bager, buldožer, bušać, čekićar, drobilica, freza, kopač, utovarivač, rovokopač, ječ, valjak, mješalica, višeradni stroji, finišer, za specijalne terete i posebne namjene	75,7	1.926,37	16	35.445,21	21.267,13		
2 dizalica, kompresor, preša, dozirnač, pumpe, viličar, separatori agregatnog stanja, probijač, mjenjač, odvajач materijala i čistilica.	62,4	1.587,92		0,00	0,00		
3 kombajni, kosilice, prskalice, ralice, motokultivator s priključkom i motornie pile	33,6	855,03		0,00	0,00		
		UKUPNO	16	35.445,21	21.267,13		

REGISTARSKA OZNAKA: SB, VK				OSNOVICA:			2.314,18
Podgrupe radnih strojeva prema obliku karoserije	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%		
1 bager, buldožer, bušać, čekićar, drobilica, freza, kopač, utovarivač, rovokopač, ječ, valjak, mješalica, višeradni stroji, finišer, za specijalne terete i posebne namjene	75,7	1.751,83	2	4.029,21	2.417,53		
2 dizalica, kompresor, preša, dozirnač, pumpe, viličar, separatori agregatnog stanja, probijač, mjenjač, odvajач materijala i čistilica.	62,4	1.444,05		0,00	0,00		
3 kombajni, kosilice, prskalice, ralice, motokultivator s priključkom i motornie pile	33,6	777,56		0,00	0,00		
		UKUPNO	2	4.029,21	2.417,53		



Pečat i potpis ovlaštene osobe

30/94

Premijska grupa 5 - radni strojevi

REGISTARSKA OZNAKA: SK, ST		Podgrupe radnih strojeva prema obliku karoserije	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	OSNOVICA:	
						Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
1	bager, buldožer, bušać, čekićar, drobilica, freza, kopač, utovarivač, rovokopač, jež, valjak, mješalica, višeradni stroj, finiše, za specijalne terete i posebne namjene			0,00		0,00	0,00
2	dizalica, kompresor, preša, dozirač, pumpe, vilicar, separator agregatnog stanja, probijač, mjenjač, odvaljač materijala i čistilica			0,00		0,00	0,00
3	kombajni, kosilice, prskalice, ralice, motokultivator s priključkom i motornje pile			0,00		0,00	0,00
UKUPNO				0	0,00	0,00	2.105,18

REGISTARSKA OZNAKA: BJ, ČK, GS, IM, KA, KC, KT, NG, OS, PU, RI, VT, VŽ, ZD, ŽU		Podgrupe radnih strojeva prema obliku karoserije	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	OSNOVICA:	
						Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
1	bager, buldožer, bušać, čekićar, drobilica, freza, kopač, utovarivač, rovokopač, jež, valjak, mješalica, višeradni stroj, finiše, za specijalne terete i posebne namjene		75,7	1.447,90	4	6.660,34	3.996,20
2	dizalica, kompresor, preša, dozirač, pumpe, vilicar, separator agregatnog stanja, probijač, mjenjač, odvaljač materijala i čistilica		62,4	1.193,51		0,00	0,00
3	kombajni, kosilice, prskalice, ralice, motokultivator s priključkom i motornje pile		33,6	642,66		0,00	0,00
UKUPNO				4	6.660,34	3.996,20	1.912,68

Pečat i potpis ovlaštene osobe



91/94

REGISTARSKA OZNAKA: BNI; DJ; DU; MA; OG; ŠI				OSNOVICA:		1.741,63
Podgrupe radnih strojeva prema obliku karoserije	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%	
1 bager, buldožer, bušać, čekićar, drobilica, freza, kopač, utovarivač, rovokopač, ječ, valjak, mješalica, višeradni stroj, finišer, za specijalne terete i posebne namjene	75,7	1.318,41	2	3.032,34	1.819,40	
2 dizalice, kompresor, presa, dozirač, pumpe, viljač, separator agregatnog stanja, probijač, mjenjač, odvajać materijala i čistilica	62,4	1.086,78		0,00	0,00	
3 kombajni, kosilice, prskalice, ralice, motokultivator s priključkom i motorne pile	33,6	585,19		0,00	0,00	
		UKUPNO	2	3.032,34	1.819,40	

REGISTARSKA OZNAKA: DE; KŽ; MA; PŽ; SI; PS); VU				OSNOVICA:		1.585,98
Podgrupe radnih strojeva prema obliku karoserije	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%	
1 bager, buldožer, bušać, čekićar, drobilica, freza, kopač, utovarivač, rovokopač, ječ, valjak, mješalica, višeradni stroj, finišer, za specijalne terete i posebne namjene	75,7	1.200,59		0,00	0,00	
2 dizalice, kompresor, presa, dozirač, pumpe, viljač, separator agregatnog stanja, probijač, mjenjač, odvajać materijala i čistilica	62,4	989,65		0,00	0,00	
3 kombajni, kosilice, prskalice, ralice, motokultivator s priključkom i motorne pile	33,6	532,89		0,00	0,00	
		UKUPNO	0	0,00	0,00	



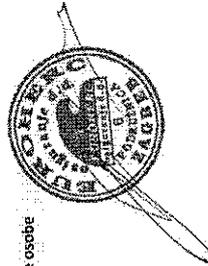
Pečat i potpis ovlaštene osobe

32/94

Premijska grupa 5 - radni strojevi

REGISTARSKA OZNAKA: DA		OSNOVICA:					1.443,42
Podgrupe radnih strojeva prema obliku karoserije		Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%	
1	bager, buldožer, bušać, čekićar, drobilica, freza, kopač, utovarivač, rovokopač, jež, valjak, mješalica, višeradni stroj, fonšer; za specijalne terete i posebne namjene	75,7	1.092,67		0,00	0,00	
2	dizalica, kompresor, preša, doznjač, pumpe, viljar, separator agregatnog stanja, probijač, mjerilač, odvajac materijala i čistilica	62,4	900,69		0,00	0,00	
3	kombajni, kosilice, prskalice, ralice, motokultivator s priključkom i motornje pile	33,6	484,99	0	0,00	0,00	
			UKUPNO	0	0,00	0,00	
		UKUPNO VOZILA PREMIJSKA GRUPA 5		49.167,10		24	
		UKUPNO PREMIJSKA GRUPA 5		29.510,26			

Pečat i potpis ovlaštene osobe



33/94

PREMIJSKA GRUPA 6 - MOPEDI I MOTOCIKLI

Mopedi, laki četverocikli, četverocikli, motocikli sa i bez prikolice i tricikli (L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7).

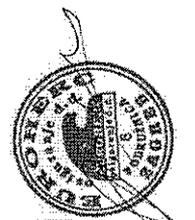
Upisan je broj vozila po slijedećim kategorijama:

- I - Vozila bez doplatka
- II - Za osiguranje invalidskih kolica s motorom odobrava se 20% popusta od odgovarajuće premije osiguranja.

Potrebno je popuniti bijelo označena polja (osnovica i premijska stopa u %)

Sva ostala polja izračunavaju se automatski po formuli

Svi doplatci, popusti, bonus ili malus obračunavaju se verizno na jediničnu cijenu



Pečat i potpis ovlaštene osobe

34/94

Premijska grupa 6 - mopedi i motocikli

REGISTARSKA OZNAKA: ZG; KR	Snaga motora	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatke/popusta	Broj vozila s popustom II	OSNOVICA:	
						Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
do 50 ccm		8,3	211,21	34		8.258,31	2.544,74
preko 50 ccm - 100 ccm		16,0	407,16	2		936,47	561,88
preko 100 ccm - 175 ccm		21,1	536,94	25		15.437,03	9.262,22
preko 175 ccm - 250 ccm		27,3	694,71	28		22.369,66	13.421,80
preko 250 ccm - 500 ccm		47,8	1.216,39	18		25.179,27	15.107,56
preko 500 ccm - 750 ccm		92,1	2.343,71	56		150.934,92	90.560,95
preko 750 ccm - 1000 ccm		139,2	3.542,28	70		285.153,54	171.092,12
preko 1000 ccm		180,0	4.580,53	70		368.732,67	221.239,80
			UKUPNO	303	0	877.001,87	536.201,12

REGISTARSKA OZNAKA: SB; VK	Snaga motora	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatke/popusta	Broj vozila s popustom II	OSNOVICA:	
						Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
do 50 ccm		8,3	192,08	2		441,78	265,07
preko 50 ccm - 100 ccm		16,0	370,27			0,00	0,00
preko 100 ccm - 175 ccm		21,1	483,29	2		1.123,07	673,84
preko 175 ccm - 250 ccm		27,3	631,77	2		1.453,07	871,84
preko 250 ccm - 500 ccm		47,8	1.106,18	4		5.088,43	3.053,06
preko 500 ccm - 750 ccm		92,1	2.131,36	12		29.412,77	17.647,66
preko 750 ccm - 1000 ccm		139,2	3.221,34	10		37.045,41	22.227,25
preko 1000 ccm		180,0	4.165,52	2		9.580,70	5.748,42
			UKUPNO	34	0	84.145,23	50.487,14



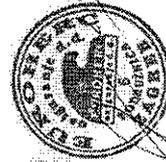
Pečat i potpis ovlaštene osobe

35/94

REGISTARSKA OZNAKA: SK, ST				OSNOVICA:		2.105,18
Snaga motora	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s popustom II	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
do 50 ccm	8,3	174,73	32		6.430,06	3.858,04
preko 50 ccm - 100 ccm	16,0	336,83	4		1.549,42	929,65
preko 100 ccm - 175 ccm	21,1	444,19	10		5.108,19	3.064,91
preko 175 ccm - 250 ccm	27,3	574,71	18		11.896,50	7.137,90
preko 250 ccm - 500 ccm	47,8	1.006,28	6		6.943,33	4.166,00
preko 500 ccm - 750 ccm	92,1	1.938,87	34		75.809,82	45.485,89
preko 750 ccm - 1000 ccm	139,2	2.930,41	32		107.839,09	64.703,45
preko 1000 ccm	180,0	3.789,32	6		26.146,31	15.687,79
		UKUPNO	142	0	241.722,72	145.033,63

REGISTARSKA OZNAKA: BJ, ČK, GS, IM, KA, KC, KT, NG, OS, PU, RI, VT, VZ, ZD, ŽU				OSNOVICA:		1.912,68
Snaga motora	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s popustom II	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
do 50 ccm	8,3	158,75	102		18.621,38	11.172,83
preko 50 ccm - 100 ccm	16,0	306,03	18		6.334,82	3.800,89
preko 100 ccm - 175 ccm	21,1	403,58	30		13.923,51	8.354,11
preko 175 ccm - 250 ccm	27,3	522,16	48		28.823,23	17.293,94
preko 250 ccm - 500 ccm	47,8	914,26	50		52.569,95	31.541,97
preko 500 ccm - 750 ccm	92,1	1.761,58	102		206.633,33	123.980,00
preko 750 ccm - 1000 ccm	139,2	2.662,45	140		428.654,45	257.192,67
preko 1000 ccm	180,0	3.442,82	4		15.836,97	9.502,18
		UKUPNO	494	0	771.397,64	462.838,59

Prečat i potpis ovlaštene osobe

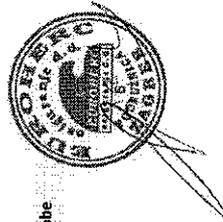


36/94

Premijska grupa 6 - mopedi i motocikli

REGISTARSKA OZNAKA: BM; D; DU; MA; OG; ŠI	Snaga motora	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s popustom II	OSNOVICA:	
						Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
	do 50 ccm	8,3	144,56	6		997,46	598,48
	preko 50 ccm - 100 ccm	16,0	278,66	2		640,92	384,55
	preko 100 ccm - 175 ccm	21,1	367,48	10		4.226,02	2.535,61
	preko 175 ccm - 250 ccm	27,3	475,46	10		5.467,79	3.280,67
	preko 250 ccm - 500 ccm	47,8	832,50	10		9.573,75	5.744,25
	preko 500 ccm - 750 ccm	92,1	1.604,04	18		33.203,63	19.922,18
	preko 750 ccm - 1000 ccm	139,2	2.424,35	16		44.608,04	26.764,82
	preko 1000 ccm	180,0	3.134,93		0	0,00	0,00
	UKUPNO		UKUPNO	72	0	98.717,61	59.230,56

REGISTARSKA OZNAKA: DE; KZ; NA; PZ; SI(PS); VU	Snaga motora	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s popustom II	OSNOVICA:	
						Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
	do 50 ccm	8,3	131,64	12		1.816,63	1.089,98
	preko 50 ccm - 100 ccm	16,0	253,76			0,00	0,00
	preko 100 ccm - 175 ccm	21,1	334,64	2		769,67	461,80
	preko 175 ccm - 250 ccm	27,3	432,97	14		6.970,82	4.182,49
	preko 250 ccm - 500 ccm	47,8	788,10	6		5.230,89	3.138,53
	preko 500 ccm - 750 ccm	92,1	1.460,69	22		36.955,46	22.173,28
	preko 750 ccm - 1000 ccm	139,2	2.207,68	14		35.543,65	21.326,19
	preko 1000 ccm	180,0	2.854,76	2		6.565,95	3.939,57
	UKUPNO		UKUPNO	72	0	93.853,07	56.311,84



Pečat i potpis ovlaštene osobe

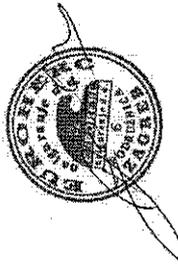
37/94

Premijska grupa 6 - mopedi i motocikli

REGISTARSKA OZNAKA: DA		OSNOVICA:					1.443,42
Snaga motora	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatke/popusta	Broj vozila s popustom II	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%	
do 50 ccm	8,3	119,80			0,00	0,00	
preko 50 ccm - 100 ccm	16,0	230,95			0,00	0,00	
preko 100 ccm - 175 ccm	21,1	304,56			0,00	0,00	
preko 175 ccm - 250 ccm	27,3	394,05			0,00	0,00	
preko 250 ccm - 500 ccm	47,8	689,95			0,00	0,00	
preko 500 ccm - 750 ccm	92,1	1.329,39			0,00	0,00	
preko 750 ccm - 1000 ccm	139,2	2.009,24			0,00	0,00	
preko 1000 ccm	180,0	2.598,16			0,00	0,00	
		UKUPNO	0	0	0,00	0,00	

UKUPNO VOZILA PREMIJSKA GRUPA 6	1117
UKUPNO PREMIJSKA GRUPA 6	2.166.838,14
	1.360.102,88

Pečat i potpis ovlaštene osobe



38/94

PREMIJSKA GRUPA 7 - PRIKLJUČNA VOZILA

Prikolice i poluprikolice bez obzira na oblik karoserije i namjenu (O1, O2, O3, O4).

Upisan je broj vozila po sljedećim kategorijama:

- I - Vozila bez doplatka
- II - 45% doplatka za osiguranje teretnih prikolica i poluprikolica koje povremeno ili stalno služe za prijevoz eksplozivnih i lako zapaljivih tvari i plinova smještenih u posebnim posudama (kontejnerima) na teretnom sanduku, kao i za osiguranje prikolica i poluprikolica - sistemski koje povremeno ili stalno služe za prijevoz ovih materijala. Isto važi i za prijevoz materijala, tekućina i plinova koji mogu zagaditi okolicu.
- III - 20% popusta za osiguranje prikolica i poluprikolica namijenjenih za kampiranje i stanovanje, za pčelarske potrebe, za vatrogasne potrebe i za pokretne biblioteke
- IV - 10% popusta za osiguranje prikolica i poluprikolica namijenjenih za prijevoz automobila, za radionice i zabavne radnje

Popusti po ovoj premijskoj grupi se ne zbrajaju!

Laka prikolica je priključno vozilo čija najveća dopuštena masa nije veća od 750 kg

Potrebno je popuniti bijelo označena polja (osnovica i premijska stopa u %)

Sva ostala polja izračunavaju se automatski po formuli

Svi doplaci, popusti, bonus ili malus obračunavaju se veržno na jediničnu cijenu

Pečat i potpis ovlaštene osobe



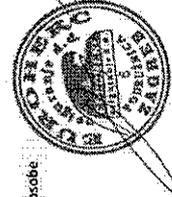
39/94

REGISTARSKA OZNAKA: ZG; KR		Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Broj vozila s popustom III	Broj vozila s popustom IV	OSNOVICA:	
Najveća dopuštena masa	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%							Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%	
do 750 kg	3,2	81,43	30					2.809,34	1.685,60
preko 750 kg - 3.500 kg	3,3	83,98	26					2.511,00	1.506,60
preko 3.500 kg - 10.000 kg	3,4	86,52						0,00	0,00
preko 10.000 kg - 18.000 kg	3,6	91,61						0,00	0,00
preko 18.000 kg - 26.000 kg	4,0	101,79	12					1.650,48	990,29
preko 26.000 kg	4,7	119,60	68	0	0	0	0	6.970,82	4.182,49
UKUPNO			112	0	0	0	0		

REGISTARSKA OZNAKA: SB; VK		Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Broj vozila s popustom III	Broj vozila s popustom IV	OSNOVICA:	
Najveća dopuštena masa	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%							Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%	
do 750 kg	3,2	74,05	4					340,63	204,38
preko 750 kg - 3.500 kg	3,3	76,37	4					351,30	210,78
preko 3.500 kg - 10.000 kg	3,4	78,68						0,00	0,00
preko 10.000 kg - 18.000 kg	3,6	83,31						0,00	0,00
preko 18.000 kg - 26.000 kg	4,0	92,57						0,00	0,00
preko 26.000 kg	4,7	108,77	8	0	0	0	0	691,93	415,16
UKUPNO			16	0	0	0	0		

REGISTARSKA OZNAKA: SK; ST		Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Broj vozila s popustom III	Broj vozila s popustom IV	OSNOVICA:	
Najveća dopuštena masa	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%							Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%	
do 750 kg	3,2	67,37	6					464,85	278,91
preko 750 kg - 3.500 kg	3,3	69,47	6					479,34	287,60
preko 3.500 kg - 10.000 kg	3,4	71,58						0,00	0,00
preko 10.000 kg - 18.000 kg	3,6	75,79						0,00	0,00
preko 18.000 kg - 26.000 kg	4,0	84,21						0,00	0,00
preko 26.000 kg	4,7	98,94	12	0	0	0	0	944,19	566,51
UKUPNO			18	0	0	0	0		

Pečat i potpis ovlaštene osobe



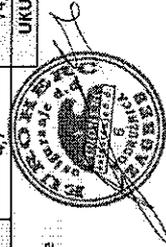
40/94

REGISTARSKA OZNAKA: BJ; ČK; GS; IM; KA; KC; KT; NG; OS; PU; RI; VT; VŽ; ZD; ŽU										
Najveća dopuštena masa	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Broj vozila s doplatkom III	Broj vozila s doplatkom IV	OSNOVICA:			1.912,68
do 750 kg	3,2	61,21	24				1.689,40		Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	1.013,64
preko 750 kg – 3 500 kg	3,3	63,12	18				1.306,58		Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%	783,95
preko 3 500 kg – 10 000 kg	3,4	65,03					0,00			0,00
preko 10 000 kg – 18 000 kg	3,6	68,86					0,00			0,00
preko 18 000 kg – 26 000 kg	4,0	76,51					0,00			0,00
preko 26 000 kg	4,7	89,80					0,00			0,00
		UKUPNO	42	0	0	0	2.995,98			1.797,59

REGISTARSKA OZNAKA: BM; DJ; DU; MA; OG; ŠI										
Najveća dopuštena masa	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Broj vozila s doplatkom III	Broj vozila s doplatkom IV	OSNOVICA:			1.741,63
do 750 kg	3,2	55,75	6				384,54		Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	230,72
preko 750 kg – 3 500 kg	3,3	57,47	8				528,72		Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%	317,23
preko 3 500 kg – 10 000 kg	3,4	59,22					0,00			0,00
preko 10 000 kg – 18 000 kg	3,6	62,70					0,00			0,00
preko 18 000 kg – 26 000 kg	4,0	69,67					0,00			0,00
preko 26 000 kg	4,7	81,86					0,00			0,00
		UKUPNO	14	0	0	0	913,26			547,95

REGISTARSKA OZNAKA: DE; KŽ; NA; PŽ; SI; (PS); YU										
Najveća dopuštena masa	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Broj vozila s doplatkom III	Broj vozila s doplatkom IV	OSNOVICA:			1.585,98
do 750 kg	3,2	50,75					0,00		Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	0,00
preko 750 kg – 3 500 kg	3,3	52,34	2				120,38		Ukupna premija s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%	72,23
preko 3 500 kg – 10 000 kg	3,4	53,92					0,00			0,00
preko 10 000 kg – 18 000 kg	3,6	57,10					0,00			0,00
preko 18 000 kg – 26 000 kg	4,0	63,44					0,00			0,00
preko 26 000 kg	4,7	74,54					0,00			0,00
		UKUPNO	2	0	0	0	120,38			72,23

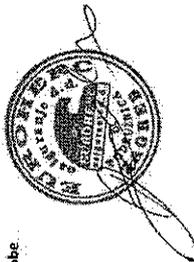
Pečat i potpis ovlaštene osobe



41/94

REGISTARSKA OZNAKA : DA						OSNOVNICA:		1.443,42
Najveća dopuštena masa	Premijska stopa u %	Jedinična cijena bez poreza	Broj vozila bez doplatka/popusta	Broj vozila s doplatkom II	Broj vozila s popustom III	Broj vozila s popustom IV	Ukupna premija s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%	Ukupna primanja s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%
do 750 kg	3,2	46,19					0,00	0,00
preko 750 kg - 3.500 kg	3,3	47,63					0,00	0,00
preko 3.500 kg - 10.000 kg	3,4	49,08					0,00	0,00
preko 10.000 kg - 18.000 kg	3,6	51,96					0,00	0,00
preko 18.000 kg - 26.000 kg	4,0	57,74					0,00	0,00
preko 26.000 kg	4,7	67,84					0,00	0,00
		UKUPNO	0	0	0	0	0,00	0,00
						UKUPNO VOZILA, PREMIJSKA GRUPA 7		146
						UKUPNO PREMIJSKA GRUPA 7		12.636,56
								7.581,93

Pečat i potpis ovlaštene osobe



42/94

REKAPITULACIJA PO PREMIJSKIM GRUPAMA

	Ukupno vozila	Ukupni iznos premije s 0% bonusa i posebnim porezom od 15%, po premijskim grupama	Ukupni iznos premije s 40% bonusa i posebnim porezom od 15%, po premijskim grupama
PREMIJSKA GRUPA 1	8840	35.949.527,52	21.569.716,51
PREMIJSKA GRUPA 2	1092	5.406.396,10	3.243.837,69
PREMIJSKA GRUPA 3	14	208.788,99	125.273,40
PREMIJSKA GRUPA 4	8	3.297,73	1.978,64
PREMIJSKA GRUPA 5	24	49.167,10	29.500,28
PREMIJSKA GRUPA 6	1117	2.166.338,14	1.300.102,88
PREMIJSKA GRUPA 7	146	12.636,56	7.581,93
SVEUKUPNO	11241	43.796.652,14	26.277.991,31

Ponudena premija za osiguranje automobilske
odgovornosti za 2 godine prema ovoj ponudi iznosi

26.277.991,31 kn

Pečat i potpis ovlaštene osobe



43/94

Troškovnik kasko osiguranje vozila

PREMIJA	POSTOTAK OD NOVONABAVNE VRIJEDNOSTI VOZILA* (u %)	UPROSJEČENA VRIJEDNOST JEDNOG VOZILA	PREMIJA KASKO OSIGURANJA ZA JEDNO VOZILO ZA GODINU DANA** (KN)	BROJ POLICA ZA 2 GODINE (jednogodišnjih)	NOVONABAVNA VRIJEDNOST UKUPNOG OKVIRNOG BR. VOZILA ZA 2 GODINE (U KN)	PREMIJA KASKO OSIGURANJA ZA UKUPNI BROJ VOZILA ZA 2 GODINE (KN)***
1	2	3	4	5	6	7
PREMIJA za vozila od 0-2 godine starosti	0,01%	200.000,00	20,00	110	22.000.000,00	2.200,00
PREMIJA za vozila od 3-4 godine starosti	0,01%	200.000,00	20,00	50	10.000.000,00	1.000,00
PREMIJA za vozila 5-6 godina starosti	0,01%	200.000,00	20,00	40	10.000.000,00	1.000,00
PREMIJA za vozila 7 i više godina starosti	0,01%	200.000,00	20,00	70	17.000.000,00	1.700,00
UKUPNA PREMIJA KASKO OSIGURANJA ZA DVIJE GODINE						
						5.900,00

*POSTOTAK OD NOVONABAVNE VRIJEDNOSTI VOZILA - ponuditelj izražava cijenu police (premiju) u postotku od novonabavne vrijednosti vozila, zaokruženo na dvije decimale, a odnosi se na kasko osiguranje za godinu dana. Ponuditelj u ovu kolonu upisuje postotak.

**PREMIJA KASKO OSIGURANJA ZA JEDNO VOZILO ZA GODINU DANA (KN) - ponuditelj navodi cijenu police osiguranja vozila kojem je vrijednost 200.000,00 kn. Cijena police osiguranja mora odgovarati vrijednosti postotka koji je naveden u koloni 5, u odnosu na uprosječenu vrijednost jednog vozila i mora biti izražena u kunama.

***PREMIJA KASKO OSIGURANJA ZA UKUPNI BROJ VOZILA ZA 2 GODINE (KN) - predstavlja ukupnu cijenu svih polica osiguranja za sva vozila. Cijena svih polica kasko osiguranja mora odgovarati vrijednosti postotka navedenoj u koloni 5 u odnosu na novonabavnu vrijednost ukupnog broja vozila i mora biti izražena u kunama.



44/94

Cijena ponude

Ponudena premija za osiguranje automobilske odgovornosti za 2 godine	Ukupna premija kasko osiguranja za 2 godine	Cijena ponude
26.277.991,31	5.900,00	26.283.891,31

Cijena ponude se upisuje u Ponudbeni list koji se nalazi u Prilogu I ove Dokumentacije za nadmetanje.



45/94

PRILOG II - Tehnička specifikacija za obvezno osiguranje od automobilske odgovornosti

1. Značenje pojedinih izraza u ovoj Tehničkoj specifikaciji

Osiguratelj - društvo za osiguranje koje bude odabrano u ovom postupku javne nabave i s kojim korisnik sklopi ugovor o osiguranju.

Ugovaratelj osiguranja – korisnici određeni u čl.13. st.1. Uredbe o unutarnjem ustrojstvu Državnog ureda za središnju javnu nabavu (Narodne novine broj 31/2012).

Osiguranik - osoba čiji je imovinski interes osiguran.

Korisnik vozila - fizička ili pravna osoba koja voljom vlasnika stvarno raspolaže vozilom.

Osigurana svota - iznos do kojeg je osiguran imovinski interes, posebno za štete na osobama a posebno za štete na stvarima.

Premija osiguranja - iznos koji ugovaratelj osiguranja (korisnik) plaća temeljem ugovora o osiguranju.

Polica osiguranja - isprava o sklopljenom ugovoru o osiguranju.

Vozilo – motorno vozilo i priključno vozilo koje po propisima o sigurnosti prometa na cestama podliježe obvezi registracije te po propisima o registraciji mora imati prometnu dozvolu.

2. Predmet osiguranja

Predmet osiguranja je odgovornost vlasnika, odnosno korisnika vozila za štete nanesene trećim osobama, ako je pri uporabi vozila došlo do:

- 1) tjelesne ozljede, narušavanja zdravlja ili smrti neke osobe,
- 2) uništenja, odnosno oštećenja stvari, osim ako je došlo do štete na stvarima koje je vlasnik odnosno korisnik vozila kojim je prouzročena šteta primio radi prijevoza.

Osiguranje od automobilske odgovornosti pokriva također i štetu nastalu od vučnog vozila kao i štetu nastalu od priključnog vozila.

Pored vlasnika vozila osigurane su sve osobe koje voljom vlasnika sudjeluju u uporabi vozila (vozač, kondukter, pratilac i sl.), kao i osobe koje se prevoze vozilom.

3. Osigurani slučaj

Osigurani slučaj je štetni događaj temeljem kojeg oštećena osoba može postaviti odštetni zahtjev osiguraniku (ili drugoj suosiguranoj osobi), odnosno njegovom osiguratelju.

Više vremenski povezanih šteta predstavlja jedan osigurani slučaj, ako su štete nastale zbog istog uzroka.

4. Osigurana svota

Ugovorena osigurana svota predstavlja gornju granicu obveze osiguratelja za sva davanja po jednom štetnom događaju, bez obzira na broj oštećenih osoba, a to je najniži iznos propisan posebno za štetu na osobama, a posebno za štetu na stvarima u vrijeme sklapanja ugovora o osiguranju.

Ako ima više oštećenih osoba a ukupna šteta prelazi iznos osigurane svote, prava oštećenih osoba prema društvu za osiguranje razmjerno se smanjuju.

Ako je u državi, članici Sustava zelene karte osiguranja u kojoj je nastao štetni događaj propisana najniža osigurana svota koja je viša od najniže propisane osigurane svote u Republici Hrvatskoj osiguratelj je u obvezi pružiti osiguraniku osigurateljno pokriće do najniže svote propisane u državi u kojoj je nastao štetni događaj. Ako je u trenutku nastanka štetnog događaja propisana najniža osigurana svota bila veća od ugovorene svote, smatra se da je osiguranje ugovoreno na veću svotu.

5. Isključenja iz osiguranja

Iz osigurateljnog pokrića isključeni su odštetni zahtjevi koji po ugovoru ili posebnom obećanju prelaze opseg obveze koja potječe iz pravnih propisa o odgovornosti za prouzročenu štetu.

Po osnovi osiguranja od automobilske odgovornosti isključeni su odštetni zahtjevi te pravo na naknadu štete nema:

- 1) vozač vozila kojim je prouzročena šteta te njegovi srodnici i druge fizičke ili pravne osobe glede štete zbog smrti ili tjelesne ozljede vozača,
- 2) vlasnik, suvlasnik, odnosno zajednički vlasnik te svaki drugi korisnik vozila kojim je prouzročena šteta i to na naknadu štete na stvarima,
- 3) suputnik koji je dragovoljno ušao u vozilo kojim je uzrokovana šteta a kojim je upravljao neovlašteni vozač, ako osiguratelj dokaže da je ta okolnost suputniku bila poznata,
- 4) suputnik koji je dragovoljno ušao u neosigurano vozilo kojim je prouzročena šteta ako je dokazano da je ova okolnost suputniku bila poznata,
- 5) oštećena osoba kojoj je šteta nastala:
 - zbog uporabe vozila na športskim priredbama koje se održavaju na cesti ili dijelu ceste zatvorenom za promet drugim vozačima, a kojih je cilj postizanje najveće ili najveće prosječne brzine, odnosno na vježbama za te priredbe,
 - zbog djelovanja nuklearne energije za vrijeme prijevoza radioaktivnog materijala,
 - zbog ratnih operacija, pobuna ili terorističkog čina, s tim da društvo za osiguranje u tom slučaju mora dokazati da je šteta prouzročena takvim događajem.

Isključeni su odštetni zahtjevi koji se odnose na stvari koje osiguranik ili druga osigurana osoba ima na skrbi, a naročito ako ih prevozi, koristi ili čuva.

Ako se posebice ne ugovori, iz osigurateljnog pokrića su isključeni odštetni zahtjevi koji potječu iz štetnog događaja koji je nastao za vrijeme dok je vozilo bilo mobilizirano ili rekvirirano od strane vlasti i to od trenutka stizanja na prvo odredište do trenutka preuzimanja vozila.

6. Gubitak prava iz osiguranja

Osiguranik gubi svoja prava iz osiguranja u slijedećim slučajevima:

- ako vozač nije koristio vozilo u svrhu kojoj je namijenjeno,
- ako vozač nije imao važeću vozačku dozvolu odgovarajuće vrste ili kategorije, osim ako je za vrijeme poduke iz vožnje vozilom upravljao kandidat za vozača motornog vozila, uz poštivanje svih propisa kojima se ta poduka uređuje. Iznimno, ako vozač nije imao važeću vozačku dozvolu jer mu vozačka dozvola po isteku roka valjanosti nije produžena a do dana štetnog događaja nije izgubio pravo na produljenje valjanosti, smatra se da vozač ima odgovarajuću vozačku dozvolu za upravljanje vozilom.
- ako je vozaču oduzeta vozačka dozvola ili je isključen iz prometa ili ako mu je izrečena zaštitna mjera zabrane upravljanja vozilom određene vrste ili kategorije ili mjera

prestanka važenja vozačke dozvole odnosno zaštitna mjera zabrane uporabe inozemne vozačke dozvole na teritoriju Republike Hrvatske,

– ako je vozač štetu prouzročio namjerno,

– ako je šteta nastala zbog toga što je vozilo bilo tehnički neispravno, a ta je okolnost vozaču vozila bila poznata,

– ako je u vrijeme prometne nezgode, vozač osiguranog vozila, bio pod utjecajem alkohola ili pod utjecajem opojnih droga te psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari osiguranik gubi svoja prava iz osiguranja:

a) ako se analizom krvi ili drugom metodom mjerenja količine alkohola u organizmu vozača utvrdi da udio alkohola u krvi iznosi 0,5 g/kg i više (0,5‰ i više);

b) ako se vozač nakon prometne nezgode odbije podvrći ispitivanju alkoholiziranosti ili utjecaja opojnih droga te dugih opojnih sredstava.

Prava iz osiguranja gubi osiguranik koji omogućí da vozilom upravlja osoba u okolnostima iz prethodnog stavka ovog članka.

Prava iz osiguranja gubi osiguranik ako omogućí da se vozilom prevoze osobe na mjestu koje nije predviđeno za prijevoz osoba, za odštetne zahtjeve koje te osobe postavje, osim za odštetne zahtjeve osoba koje se prevoze u skladu s propisima;

7. Osiguranik ne gubi svoja prava:

1) ako dokaže da nije kriv za postojanje okolnosti koje dovode do gubitka prava iz osiguranja;

2) ako dokaže da štetni događaj nije u uzročnoj svezi s činjenicom da je vozač u trenutku prometne nezgode bio pod utjecajem alkohola, opojnih droga, psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih tvari.

Osiguranik koji gubi svoja prava dužan je osiguratelju nadoknaditi isplaćeni iznos najviše do 12 (dvanaest) prosječnih neto plaća prema zadnjem službenom izvješću Državnog zavoda za statistiku.

Ako za povećani rizik nije plaćen doplatak na premiju (npr. za vozila koja prevoze opasne terete i sl.), te u slučaju kada se vozilom prevozi veći broj osoba od dozvoljenog broja, osiguranik gubi prava iz osiguranja za svaki osigurani slučaj iz povećanog rizika u omjeru između plaćene premije i premije koju je trebao platiti.

8. Obveze osiguranika

Osiguranik je u obvezi prema svojim mogućnostima pomagati osiguratelju u rješavanju pitanja odgovornosti. Osiguranik će u roku od 3 (tri) dana od štetnog događaja o štetnom događaju obavijestiti osiguratelja te mu dati istinite i iscrpne podatke o tijeku nezgode i njenim okolnostima.

Ako je protiv osiguranika ili osobe za koju on odgovara postavljen odštetni zahtjev, podnijeta tužba za naknadu štete, postavljen građansko-pravni zahtjev ili stavljen prijedlog za osiguranje dokaza, obvezan je u roku od 3 (tri) dana koji počinje teći od primitka navedene dokumentacije, bez odlaganja o tome izvijestiti osiguratelja i dostaviti mu sva pismena koja sadrži odnosni odštetni zahtjev.

Osiguranik je u obvezi obavijestiti osiguratelja o pokretanju parnice kako bi se osiguratelj mogao umiješati u parnicu na strani osiguranika.

Osiguratelj može stupiti u parnicu kao stranka umjesto osiguranika uz suglasnost parničnih stranaka sukladno odredbama Zakona o parničnom postupku.

Osiguratelj nije dužan stupiti u parnicu u svojstvu umješaća ili stupiti u parnicu kao stranka umjesto osiguranika u smislu ovog stavka ako ocijeni da nema pravnog interesa.

Osiguranik je u obvezi obradu odštetnih zahtjeva prepustiti osiguratelju, te nema pravo odbiti ih, naročito priznati ih, osim ako time čini očiglednu nepravdu.

Ugovaratelj osiguranja, odnosno osiguranik će sve obavijesti koje upućuje osiguratelju pismeno potvrditi, a naročito promjenu imena, naziva i adrese te promjenu tehničkih karakteristika ili namjene vozila.

Povreda obveze osiguranika ima za posljedicu smanjenje obveze osiguratelju za toliko, kolika mu je nastala počinjena šteta zbog povreda.

9. Obveze osiguratelja

Osiguratelj je dužan podmiriti opravdane zahtjeve i voditi brigu o zaštiti osiguranika od neutemeljenih ili pretjeranih odštetnih zahtjeva. Ako osiguratelj povrijedi ovu obvezu, dužan je osiguraniku nadoknaditi štetu.

Osiguratelj je ovlašten da u ime osiguranika daje izjave koje su prema njegovom mišljenju potrebne radi rješavanja odštetnog zahtjeva ili zbog zaštite od neutemeljenih ili pretjeranih zahtjeva.

Troškove obrane osiguranika u kaznenom postupku nadoknađuje osiguratelj samo u slučaju kada je izričito dao pristanak za branitelja, te se obvezao na naknadu troškova.

Troškove parničnog postupka nadoknađuje osiguratelj ako je osiguranik parnicu vodio uz suglasnost osiguratelja ili ako je bio zastupan od osobe koju je odredio osiguratelj. Ovi troškovi se nadoknađuju u punom iznosu bez obzira na visinu svote osigurateljnjog pokrića. Osiguratelj će iznimno nadoknaditi troškove parničnog postupka i u slučaju kada nisu bili ispunjeni navedeni uvjeti, ako se po okončanju parnice utvrdi da je ta odluka osiguranika bila opravdana.

Pri sklapanju ugovora o osiguranju društvo za osiguranje dužno je ugovaratelju osiguranja uručiti policu osiguranja, a za potrebe putovanja u inozemstvo i zelenu kartu.

Društvo za osiguranje dužno je na zahtjev osiguranika izdati mu potvrdu o eventualno postavljenim odštetnim zahtjevima trećih osoba na temelju osiguranja od automobilske odgovornosti osiguranika. Potvrdu će društvo za osiguranje izdati u roku od 15 dana od dana podnošenja zahtjeva.

10. Teritorijalna valjanost osiguranja

Osigurateljno pokriće proteže se na područje Republike Hrvatske i na zemlje članice Sustava zelene karate, ako nije drukčije ugovoreno.

Kod prijevoza vozila vodenim putem osigurateljno pokriće se ne prekida ukoliko se mjesta ukrcaja/iskrcaja nalaze unutar teritorijalne valjanosti osiguranja. Ukoliko se mjesto iskrcaja nalazi izvan teritorijalne valjanosti osiguranja, osigurateljno pokriće prestaje završetkom postupka ukrcaja.

11. Početak i prestanak osigurateljnjog pokrića

Obveza osiguratelja iz ugovora o osiguranju, ako nije drugačije ugovoreno počinje po isteku 24-tog sata dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, a prestaje po isteku 24-tog sata koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka trajanja osiguranja.

Obostrane obveze i prava iz ugovora o osiguranju produžuju se za 30 dana (počekni rok), ako osiguratelju najmanje 3 dana prije isteka osiguranja nije bila uručena izjava ugovaratelja osiguranja da ne pristaje na produženje ugovora o osiguranju. Ako u počeknom roku ugovaratelj osiguranja sklopi ugovor o osiguranju s drugim osigurateljem, prethodni osiguratelj ima pravo na premiju osiguranja za razdoblje do početka važenja ugovora o osiguranju sklopljenog s drugim društvom za osiguranje i to srazmjerno vremenu njegova osigurateljnjog pokrića. Ako se u počeknom roku dogodi osigurani slučaj ugovaratelj osiguranja je u obvezi prethodnom osiguratelju platiti premiju osiguranja za cijelu sljedeću godinu osiguranja s time da se osiguranje sklapa od dana isteka prethodnog osiguranja.

12. Bonus malus sustav

Osiguraniku koji ima sklopljen ugovor o osiguranju od automobilske odgovornosti u trajanju od najmanje godinu dana, visina premije utvrđuje se prema premijskim stupnjevima, ovisno o tome da li je u proteklom razdoblju promatranja imao prijavljene štete. Pod prijavljenom štetom smatra se šteta po kojoj je izvršena isplata ili je utvrđena obveza osiguratelja. Smatra se da šteta nije prijavljena, ako je do dana sklapanja ugovora za sljedeće osigurateljno razdoblje u potpunosti regresirana.

Razdoblje promatranja je prethodna kalendarska godina, a primjenjuje se na osiguranja koja počinju 01. 02. tekuće kalendarske godine do 31. 01. sljedeće kalendarske godine.

Kada osiguranik sklopi osiguranje za vozilo prvi puta, plaća premiju osnovnog 10. (desetog) stupnja. Ako je vozilo bilo osigurano najmanje godinu dana i ako u razdoblju promatranja nije bilo prijavljenih šteta, osiguraniku se za sljedeću godinu odobrava jedan premijski stupanj niže, najviše do 1. (prvog) stupnja. Za svaku prijavljenu štetu u razdoblju promatranja, osiguranik se pomiče za sljedeću osigurateljnu godinu za tri premijska stupnja više, a najviše do 18. (osamnaestog) stupnja.

Premijski stupnjevi u postotku od osnovnog premijskog stupnja 10 (100%) su sljedeći:

Stupnjevi BONUSA	Stupnjevi MALUSA
1. 50%	11. 115%
2. 55%	12. 130%
3. 60%	13. 150%
4. 65%	14. 170%
5. 70%	15. 190%
6. 75%	16. 210%
7. 80%	17. 230%
8. 85%	18. 250%
9. 90%	

Bonus malus sustav se primjenjuje na osiguranje od automobilske odgovornosti vlasnika svih vrsta vozila osim na osiguranje vlasnika vozila inozemne registracije te na posebne oblike obveznog osiguranja.

Za vozila u leasingu odredbe o bonusu i malusu iz ovog članka primjenjuju se na primatelja leasinga.

13. Vraćanje premije

U slučaju raskida ugovora radi odjave vozila zbog uništenja, rashodovanja ili stavljanja vozila izvan prometa (mirovanja), osiguratelj je u obvezi na zahtjev ugovaratelja osiguranja vratiti neiskorišteni dio premije, ako se do dana odjave nije ostvario osigurani slučaj. Ako je sukladno propisima o sigurnosti prometa na cestama odjavio vozilo te policijskoj upravi (ili postaji) vratio prometnu dozvolu i registracijske pločice osiguranik može zatražiti mirovanje ugovora o osiguranju u vremenu od najmanje šest mjeseci. Prilikom obračuna neiskorištenog dijela premije, primjenjuje se premijski sustav koji je vrijedio na dan ugovaranja osiguranja.

14. Promjena vlasnika vozila

Ako se za vrijeme trajanja osiguranja promijeni vlasnik vozila, prava i obveze iz ugovora o osiguranju od automobilske odgovornosti prenose se na novog vlasnika i traju do isteka tekućeg osigurateljnog razdoblja, uključujući i prava iz počeknog roka. U tom slučaju stari vlasnik je novom vlasniku dužan uručiti policu osiguranja od automobilske odgovornosti.

15. Ostalo

Na traženo osiguranje mogu se ugovoriti uvjeti odabranoga ponuditelja samo u dijelu u kojem nisu u suprotnosti s bilo kojom odredbom ili zahtjevom iz ove Dokumentacije, odnosno samo u dijelu koji je povoljniji za korisnika.

Ponuditelj mora poštovati minimalne uvjete i pokrića rizika koji su navedeni u ovoj Dokumentaciji i njenim prilogima, te u zakonskim i podzakonskim propisima u pogledu obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti.

Ukoliko tijekom trajanja Okvirnog sporazuma HANFA dozvoli liberalizaciju na tržištu osiguranja od automobilske odgovornosti, novi Uvjeti i cjenik ponuditelja primjenjivati će se ako budu povoljniji za naručitelja.

Ponuditelj mora priznati korisniku (osiguraniku) stečeni premijski stupanj (bonus/malus) prilikom izdavanja police osiguranja za pojedino vozilo. Propisani bonus ili malus primjenjivati će se prema podacima iz Zajedničke baze podataka pri Hrvatskom uredu za osiguranje, a prema stvarnom stanju podataka u trenutku sklapanja police osiguranja za pojedino vozilo.

Društvo za osiguranje dužno je ugovaratelju osiguranja uz policu osiguranja od automobilske odgovornosti uručiti Europsko izvješće o nezgodi kao i Zelenu kartu osiguranja.

Ako tijekom trajanja Okvirnog sporazuma dođe do promjena u zakonskim i podzakonskim propisima u pogledu poreznog tretmana obveznog osiguranja od automobilske odgovornosti, određivanje iznosa ukupne premije promijeniti će se na odgovarajući način odnosno smanjiti ili povećati za iznos porezne razlike.

Korisnik može raskinuti pojedinačni ugovor o osiguranju (policu osiguranja) za određeno vozilo i tražiti povrat dijela neiskorištene premije u slučajevima:

- odjava osiguranog vozila, rashodovanje ili stavljanje vozila izvan prometa;
- zaračunavanje neugovorene cijene;
- zakašnjenje s dostavom police osiguranja.

Ponuditelj će, na eventualni zahtjev korisnika, izvršiti izvid štete na osiguranom vozilu i dostaviti procjenu nastale štete. Cijena izvida štete mora biti uključena u cijenu ponude.

PRILOG III - Tehnička specifikacija kasko osiguranja

1. Značenje pojedinih izraza u ovoj Tehničkoj specifikaciji

Osiguratelj - ponuditelj koji bude odabran u ovom postupku javne nabave i s kojim ugovaratelj osiguranja zaključi ugovor.

Ugovaratelj osiguranja - korisnici određeni u čl.13. st.1. Uredbe o unutarnjem ustrojstvu Državnog ureda za središnju javnu nabavu (Narodne novine broj 31/2012).

Osiguranik – vlasnik osigurane stvari ili osoba čiji je pravno dopušten imovinski interes osiguran i kojoj pripadaju prava na isplatu osiguranine.

Premija – iznos koji je ugovaratelj dužan platiti osiguratelju po ugovoru o osiguranju.

Polica – isprava o sklopljenom ugovoru o osiguranju.

Svota osiguranja - je iznos na koji je vozilo osigurano i predstavlja gornju granicu obveze osiguratelja.

Osigurani slučaj – budući, neizvjestan događaj neovisan od isključive volje ugovaratelja ili osiguranika koji je prouzročeni osiguranim rizikom, a koji za posljedicu ima nastanak štete pokrivena ugovorom o osiguranju.

Totalna šteta - oštećenje vozila kada je popravak ekonomski neisplativ ili tehnički neizvediv ili kada su troškovi popravka vozila jednaki ili veći od 75% tržišne vrijednosti vozila.

Krađa – podrazumijeva krađu, tešku krađu, razbojništvo, razbojničku krađu u smislu odredbi Kaznenog zakona koji je bio na snazi u vrijeme nastanka osiguranog slučaja.

Sudar s pokretninom - svaki udar u pokretninu, kao i prevrtanje, slijetanje ili iskliznuće nastalo kao posljedica sudara s pokretninom.

Sudar s nekretninom - svaki udar u nekretninu, kao i svako prevrtanje, slijetanje i iskliznuće nastalo nakon udara u nekretninu. U smislu ovih Tehničkih specifikacija sudarom s nekretninom smatra se i prevrtanje, slijetanje ili iskliznuće i u onim slučajevima kad nije bilo kontakta vozila s drugim predmetom.

Oluja - djelovanje vjetrova brzine veće od 17,2 metara u sekundi odnosno 62 km/h (8 stupnjeva po Beaufortovoj ljestvici).

2. Predmet nabave

Naručitelj nabavlja uslugu punog kasko osiguranja motornih vozila (s uključenim rizikom krađe kako je gore definirana), bez franšize. Pod motornim vozilima podrazumijevaju se sve vrste motornih vozila, priključnih vozila i radnih strojeva (u daljnjem tekstu: vozila) kao i od strane proizvođača tvornički ugrađena oprema za pojedinu marku, tip i model vozila te audio uređaji u vrijednosti do 1.000,00 kn. **Predmet osiguranja mogu biti na vozilu naknadno i nestandardno ugrađeni dijelovi, oprema i natpisi na vozilu, dok su pričvršćeni na vozilu ili se nalaze u zaključanom vozilu, ako su posebno navedeni u polici osiguranja i ako je njihova vrijednost u polici navedena i pribrojena novonabavnoj vrijednosti vozila.**

Za autobuse, teretna vozila, priključna vozila, kao i radne strojeve naknadno ugrađena oprema neophodna za obavljanje djelatnosti smatra se tvornički ugrađena oprema koja mora

biti posebno navedena u polici. Ukoliko ta oprema nije posebno navedena u polici, smatra se da taj dio vozila nije predmet osiguranja.

3. Rizici pokriveni punim kasko osiguranjem

Punim kasko osiguranjem osiguratelj pokriva sve rizike koji mogu prouzročiti oštećenje, uništenje ili nestanak predmeta osiguranja, a koji rizici nisu zakonom ili ovim tehničkim specifikacijama isključeni iz osiguranja.

4. Rizici isključeni iz osiguranja

Osiguratelj ne naknađuje:

- štete nastale ratom i ratnim događanjima koje su neposredna posljedica neprijateljskog postupanja jedne države prema drugoj, kao i one događaje izazvane ratnim stanjem, a do kojih ne bi došlo da rat nije nastupio. Za nastup ratne štete nije potrebno da rat bude i formalno objavljen;
- štete nastale nemirima izazvanim političkim, socijalnim ili nekim drugim razlozima, npr. revolucija, terorizam, teroristički akt, građanski rat i nemir, štrajk, pobuna, demonstracija, konfiskacija, rekvizicija itd;
- štete uzrokovane eksplozivnom napravom bilo koje vrste. Isključenje se ne odnosi na štete koje su nastale na vozilu osiguranika koji ima ugovoren rizik eksplozije, ako je eksplozivna naprava oštetila vozilo osiguranika dok je bila podmetnuta pod drugim vozilom. Ako je eksplozivna naprava podmetnuta pod drugo vozilo iste pravne ili fizičke osobe kojoj pripada oštećeno vozilo, osiguratelj nije u obvezi naknaditi štetu niti na jednom vozilu;
- štete nastale kvarom, lomom i dotrajalošću vozila;
- štete nastale zbog kvara na vozilu za vrijeme pogona (tzv. pogonske štete), primjerice zbog greške u materijalu, istrošenosti materijala, kočenja, lošeg rukovanja, oštećenja na oprugama, amortizerima i ostalim dijelovima ovjesa, probušenja ili puknuća vanjske ili unutarnje gume, oštećenja kotača i ovjesa nakon vožnje s praznom gumom, nedovoljnog podmazivanja, nedostatka vode u hladnjaku, oštećenja na električnim instalacijama i drugih pogonskih šteta, osim rizika prometne nesreće, požara i eksplozije nastale izravno kao posljedica pogonske štete;
- štete nastale zbog: pretjeranog opterećenja, smrzavanja tekućine za hlađenje motora, ispitivanja vozila i motora, gubitka ulja ili rashladne tekućine iz hladnjaka tijekom nastavka vožnje nakon oštećenja vozila, tehničke neispravnosti vozila, opterećenja preko dopuštene nosivosti, istrošenosti guma preko propisane granice, neodržavanja vozila i ne pridržavanja provedbi odredaba o zaštitnim mjerama;
- štete nastale izravno od tereta prilikom utovara, istovara, pretovara ili prijevoza, odnosno u svim slučajevima kad je teret ili manipuliranje teretom u uzročnoj vezi s nastankom štetnog događaja;
- štete kod prijevoza vozila drugim vozilom na kopnu, unutarnjim vodama i moru, osim prijevoza skelom (brodaricom) ili trajektom u priobalnoj plovidbi u hrvatskom teritorijalnom moru;
- štete od potapanja i propadanja vozila pri radu u kazetama ili za vrijeme rada na močvarnom, muljevitom, pješčanom, nasutom ili sličnom terenu;
- posredne štete nastale ostvarenjem osiguranog slučaja, kao: gubitak zarade, danguba, kazne, troškove korištenja unajmljenog vozila, plaćanje po osnovi odgovornosti, ekološke štete uslijed požara i imisije iz vozila ili od tereta koje se

prevozilo, naknade za garažiranje i čuvanje vozila, troškove odvoza tereta kojeg je vozilo prevozilo;

- umanjenu vrijednost vozila nakon obavljenog popravka koji je u svezi s ostvarenim osiguranim slučajem;
- štete izazvane potresom;
- štete nastale pronevjerom, prijevarom ili utajom od strane osobe kojoj je vozilo dano u najam ili na korištenje, ako se drugačije ne ugovori;
- štete nastale za vrijeme dok je već iznajmljeno vozilo u podnajmu kod treće osobe;
- štete nastale za vrijeme sudjelovanja vozila na utrkama;
- štete nastale na vozilu prilikom upravljanja vozilom bez odgovarajuće dozvole za upravljanje, osim:

- kada vozilom upravlja osoba koja uči upravljati vozilom po propisima i
- kada vozač, koji je u radnom odnosu kod osiguranika, za vrijeme dok koristi vozilo, omogući da istim vozilom upravlja osoba bez potrebne dozvole za upravljanje tom vrstom vozila.

Smatra se da je vozač bez odgovarajuće dozvole za upravljanje vozilom uvijek kad mu u trenutku nastanka štetnog događaja, prema propisima, nije bilo dopušteno upravljati vozilom.

- štete nastale na vozilu ako vozilom upravlja vozač pod utjecajem alkohola, droge ili narkotika, osim kad vozilom upravlja djelatnik osiguranika ili ugovaratelja.

Smatra se da je vozač pod utjecajem alkohola, droge ili narkotika:

- ako se analizom krvi ili drugom metodom mjerenja količine alkohola u organizmu utvrdi da udio alkohola u krvi iznosi 0,5g/kg i više ili se utvrdi prisutnost droge ili narkotika u organizmu ili
- ako nakon prometne nezgode odbije zahtjev policijskog službenika da se podvrgne ispitivanju svoje alkoholiziranosti ili narkotiziranosti;
- štete nastale oduzimanjem vozila odlukom suda ili tijela državne uprave u zemlji ili inozemstvu;
- štete nastale ostvarenjem rizika krađe vozila ili opreme u vozilu ako vozilo nije bilo zaključano;
- troškove nabavke novih ključeva, zamjene ili popravka brava na i u vozilu u slučaju gubitka, nestanka ili krađe ključeva vozila, osim krađe ključeva iz zaključane prostorije uz obveznu prijavu policiji;

5. Osnovica za obračun premije

Osnovica za obračun premije je novonabavna vrijednost vozila, s PDV-om.

6. Kasko osiguranje vozila u dugoročnom zakupu – leasing

Kod osiguranja vozila u dugoročnom zakupu (leasingu) prava iz ugovora o kasko osiguranju pripadaju zakupoprimatelju (primatelju leasinga) koji se u policu upisuje kao osiguranik. Ugovorne strane u pojedinačnom ugovoru mogu ugovoriti da prava iz ugovora o kasko osiguranju pripadaju davatelju leasinga (vlasniku vozila).

Ako primatelj leasinga koji je ujedno i ugovaratelj, otkupi vozilo prije isteka ugovora o osiguranju, prava i obveze iz ugovora o osiguranju prenose se na primatelja leasinga od trenutka stjecanja vlasništva i ugovor ostaje na snazi.

Primatelj leasinga će obavijestiti osiguratelja o otkupu vozila i dostaviti mu dokaz da je stekao vlasništvo vozila.

U policu se upisuje da je osigurano vozilo u leasingu, vlasnik vozila-davatelj leasinga i broj ugovora o leasingu.

7. Teritorijalna valjanost osiguranja

Osiguranje vrijedi na području Republike Hrvatske i u ostalim zemljama članicama Sustava zelene karte u trenutku nastanka osiguranog slučaja.

8. Početak i prestanak obveze iz osiguranja

Obveza osiguratelja iz ugovora o osiguranju počinje nakon isteka 24-tog sata dana koji je u ugovoru o osiguranju naveden kao početak osiguranja.

Obveza osiguratelja prestaje nakon isteka 24-tog sata dana koji je u ugovoru o osiguranju naveden kao dan isteka osiguranja.

9. Prestanak ugovora o osiguranju radi promjene vlasnika vozila

Promjenom prava vlasništva na osiguranom vozilu ugovor o osiguranju prestaje istekom 24-tog sata dana izdavanja računa ili ovjere ugovora o prodaji, osim u slučaju otkupa vozila od strane korisnika, kod leasinga.

Ako je jednom policom osigurano više vozila, ugovor o osiguranju prestaje za ono vozilo koje je promijenilo vlasnika.

10. Prestanak osiguranja nakon nastanka osiguranog slučaja

U slučaju uništenja (totalne štete) ili nestanka vozila kasko osiguranje prestaje i to s danom uništenja ili nestanka vozila.

Ako dođe do oštećenja vozila (djelomična šteta) i isplate naknade iz osiguranja, vozilo ostaje i dalje osigurano.

11. Kada se vraća premija osiguranja

Ako osigurana stvar bude uništena prije početka obveze osiguravatelja, ugovaratelju osiguranja vraća se najmanje funkcionalna premija.

Ako osigurana stvar bude uništena nakon početka obveze osiguravatelja od rizika koji nisu obuhvaćeni osiguranjem ili je totalna šteta naknađena iz osnove osiguranja od odgovornosti štetnika, ugovaratelju osiguranja vraća se neiskorišteni dio do tada plaćene funkcionalne premije za preostalo vrijeme trajanja osiguranja od dana kada je osiguravatelj primio pisani zahtjev ugovaratelja osiguranja, pod uvjetom da se za vrijeme proteklog trajanja osiguranja nije ostvario osigurani slučaj.

U slučaju odjave vozila zbog uništenja, rashodovanja ili nestanka vozila osiguratelj je u obvezi, na zahtjev ugovaratelja, vratiti dio premije za neiskorišteno razdoblje trajanja osiguranja, ako se do dana odjave nije ostvario osigurani slučaj. Ako se do dana odjave vozila (zbog uništenja, rashodovanja, nestanka ili kupoprodaje) ostvario osigurani slučaj, ugovaratelj nema pravo na povrat premije i platiti će cjelokupnu premiju za tekuću godinu osiguranja.

U slučaju promjene vlasnika vozila, osiguratelj je u obvezi na zahtjev ugovaratelja vratiti dio premije za neiskorišteno razdoblje trajanja osiguranja, ako se do dana promjene vlasnika nije ostvario osigurani slučaj. Ugovaratelj nema pravo na povrat dijela premije kada je do

promjene vlasnika došlo na način da primatelj leasinga koji je ujedno i ugovaratelj otkupio vozilo prije isteka ugovora o osiguranju, u kojem slučaju ugovor ne prestaje.

Obračun povrata premije računa se „pro rata temporis“ od dana promjene vlasnika vozila, odnosno odjave vozila do isteka osiguranja, ako je ugovaratelj to pisano prijavio osiguratelju u roku od 15 (petnaest) dana od dana promjene. Ako ugovaratelj prijavi promjenu vlasnika, odnosno odjavu vozila nakon petnaest dana, premija se vraća od dana podnošenja pisanog zahtjeva ugovaratelja do isteka osiguranja.

Osiguratelj će vratiti najmanje iznos funkcionalne premije za neiskorišteno razdoblje osiguranja.

12. Prava i obveze osiguranika kada nastane osigurani slučaj

Kada nastane osigurani slučaj temeljem kojeg se traži isplata osigurnine, osiguranik je dužan:

- odmah poduzeti sve mjere koje su u njegovoj moći radi otklanjanja i smanjenja štete.
- odmah nakon saznanja prijaviti osiguratelju nastali osigurani slučaj, uz naknadnu pisanu prijavu;
- u slučaju ostvarenja rizika krađe vozila, po saznanju, odmah događaj prijaviti nadležnoj policijskoj postaji;
- u svim slučajevima predviđenim pozitivnim propisima, a naročito kod šteta prouzročenih rizikom požara, eksplozije i prometne nezgode, prijaviti događaj nadležnoj policijskoj postaji;
- pružiti i pribaviti sve podatke i dokaze s kojima raspolaže i koje zahtijeva osiguratelj, a koji su potrebni radi utvrđivanja uzroka, opsega i visine štete.

U slučaju nastanka rizika krađe ako se vozilo pronađe prije isteka roka od 30 dana računajući od dana prijave nastanka nadležnoj policijskoj postaji, osiguranik je dužan preuzeti vozilo o svom trošku.

Kada je vozilo pronađeno poslije isteka roka od 30 dana od dana prijave nestanka nadležnoj policijskoj postaji, a prije nego što je osiguratelj isplatio osigurninu, osiguranik je dužan preuzeti vozilo o svom trošku.

Kada se vozilo pronađe poslije isteka roka od 30 dana računajući od dana prijave nestanka nadležnoj policijskoj postaji, a osiguratelj je isplatio osiguraniku osigurninu, osiguratelj je postao vlasnik vozila.

13. Procjena štete

Osiguratelj se obvezuje pristupiti utvrđivanju i procjeni štete u roku od 3 (tri) dana računajući od primitka pisane prijave o nastalom osiguranom slučaju. U suprotnom osiguranik može početi s procjenom i otklanjanjem štete, uz uvjet da prethodno osigura dokaze o uzrocima nastanka osiguranog slučaja, opsegu i visini štete.

14. Utvrđivanje visine štete

Visina štete se utvrđuje:

- kod totalne štete (uništenja ili krađe vozila) prema vrijednosti vozila u trenutku utvrđivanja visine štete, umanjenoj za tržišnu vrijednost ostatka vozila, a prema stanju vozila neposredno prije štete. Vrijednost vozila neposredno prije štete utvrđuje se na način da se nabavna cijena novog vozila na dan izračuna štete korigira za faktore zastare tipa, rabljenosti prema godinama starosti, pogonskog učinka, općeg stanja vozila, uvjeta i načina eksploatacije te ponude i potražnje na tržištu. Nabavna cijena novog vozila u smislu Zakona o porezu na dodanu vrijednost ovisi o poreznom statusu vlasnika vozila i njegovom pravu na odbitak

PDV-a kao pretporeza. Utvrđena vrijednost vozila ne može biti veća od stvarne tržišne vrijednosti vozila. Gornja granica obveze osiguratelja ne može biti veća od osnovice za obračun premije naznačene u polici;

- kod djelomičnih šteta prema visini troškova popravka, umanjenoj za tržišnu vrijednost ostataka dijelova koji se zamjenjuju. U trošak popravka računaju se troškovi demontiranja i montiranja. Visina štete se sporazumno može utvrditi temeljem plaćenih računa popravka ili prema nagodbi između osiguranika i osiguratelja. Prilikom zamjene oštećenih dijelova akumulatora, cerada, radio opreme, guma, uređaja za pogon na tekući plin, dijelova ispušnog sustava i radnog uređaja, šteta se umanjuje za pad vrijednosti zbog istrošenosti dijelova i uređaja. Ne naknađuju se veći troškovi popravka koji su nastali zbog toga što su prilikom popravka učinjene izmjene ili poboljšanja.

Spašeni dijelovi uništenog odnosno oštećenog vozila (ostaci vozila) ostaju osiguraniku. Vrijednost spašenih dijelova uništenog, odnosno oštećenog vozila utvrđuje se po tržišnoj vrijednosti i prema stanju u kojem se nalaze u trenutku utvrđivanja visine štete. Tako utvrđena vrijednost odbija se od izračunate vrijednosti vozila neposredno prije štete.

Iznos visine štete osiguranicima obveznicima poreza na dodanu vrijednost isplaćuje se umanjena za obračunati PDV, a iznos štete osiguranicima koji nisu obveznici PDV-a isplaćuje se s PDV-om.

15. Bonus - smanjenje premije osiguranja

Premija kasko osiguranja je nepromjenjiva za cijelo vrijeme trajanja osiguranja. U premiju moraju biti uračunati svi troškovi i popusti uključujući poseban porez.

Ako nakon sklapanja okvirnog sporazuma dođe do smanjenja cijena predmeta nabave tako da je cijena koju odabrani ponuditelj naplaćuje u redovnom poslovanju niža od ponuđene cijene, odabrani ponuditelj će razmjerno sniziti cijenu.

Na kasko osiguranje neće se primjenjivati kriteriji bonus/malus.

Osiguranje se sklapa bez primjene malusa kod prve i opetovanih šteta u tijeku osigurateljne godine, već se sve štete isplaćuju u cijelosti.

16. Prijelaz prava na osiguratelja (subrogacija)

Isplatom osigurnine prelaze na osiguratelja, po sili zakonu, do visine isplaćene naknade, sva osiguranikova prava prema osobi koja je na bilo koji način odgovorna za štetu. Ako je krivnjom osiguranika onemogućen ovaj prijelaz prava na osiguratelja, u potpunosti ili djelomično, osiguratelj se oslobađa u odgovarajućoj mjeri svoje obaveze prema osiguraniku. Prijelaz prava s osiguranika na osiguratelja ne može biti na štetu osiguranika, te ako je osigurnina, koju je osiguranik dobio od osiguratelja, iz bilo kojih uzroka niža od štete koju je pretrpio, osiguranik ima pravo da mu se iz sredstava odgovorne osobe isplati ostatak naknade prije isplate osigurateljeva tražbine po osnovi prava koja su prešla na njega.

Iznimno od pravila o prijelazu osiguranikovih prava na osiguratelja, ova prava ne prelaze na osiguratelja ako je štetu prouzročila osoba u srodstvu u pravoj liniji s osiguranikom ili osoba za čije postupke osiguranik odgovara, ili koja živi s njim u zajedničkom kućanstvu, ili osoba koja je djelatnik osiguranika, osim ako su te osobe prouzročile štetu namjerno.

Ako je neka od osoba spomenutih u prethodnom stavku bila osigurana od odgovornosti, osiguratelj može zahtijevati od njezina osiguratelja naknadu iznosa koji je isplatio osiguraniku.

17. Troškovi u svezi s nastalom štetom

Osiguratelj je u obvezi naknaditi:

1. troškove tegljenja ili prijevoza oštećenog vozila do najbliže radionice koja može obaviti privremeni ili konačni popravak,

2. troškove vuče ili prijevoza ostataka uništenog vozila kada su učinjeni po nalogu osiguratelja,
3. troškove čišćenja mjesta nezgode ili odvoza ostataka vozila do najbližeg dopuštenog mjesta odlaganja.
4. štetu zbog uništenja ili oštećenja vozila nastalu prigodom njegovog spašavanja i s time u vezi tegljenje ili prijevoz,
5. štetu na odjeći, dekama i slično koja je nastala uporabom tih predmeta za gašenje požara,
6. štetu nastalu zbog kiše i snijega u vozilu neposredno nakon oštećenja vozila,
7. štetu zbog nestanka stvari koje čine sastavni dio vozila.
8. troškove zamjenskog vozila za tri dana, u najvišem iznosu do 500,00 kn uz predočenje originalnog računa.

Osiguratelj nije u obvezi naknaditi:

1. troškove otklanjanja uzroka štete,
2. troškove za odvoz tereta koji je osigurano vozilo prevozilo,
3. troškove izvlačenja vozila koje je skliznulo s ceste ili puta, a na kome se nije dogodila šteta,
4. troškove intervencije vatrogasnog društva, HAK-a ili drugih organizacija čija je dužnost besplatno pružati pomoć građanima ili svojim članovima kada nastane šteta.

18. Isplata naknade iz osiguranja

Kad se dogodi šteta, osiguratelj je dužan isplatiti osigurninu u roku koji ne može biti dulji od 14 dana, računajući od dana kad je osiguratelj zaprimio odštetni zahtjev.

Kad je za utvrđivanje postojanja osigurateljeve obveze ili njezina iznosa potrebno stanovito vrijeme, osiguratelj je dužan isplatiti osigurninu u roku od trideset dana od dana primitka odštetnog zahtjeva ili ga u istom roku obavijestiti da njegov zahtjev nije osnovan.

Ako iznos osigurateljeve obveze ne bude utvrđen u gore navedenim rokovima, osiguratelj je dužan bez odgađanja isplatiti iznose nespornog dijela svoje obveze na ime predujma.

19. Pisani oblik

Sve obavijesti i izjave koje se daju vezano uz odredbe ugovora o osiguranju moraju se dati u pisanom obliku. Strane okvirnog sporazuma i ugovora o osiguranju obvezne su međusobno se obavješćivati o svakoj promjeni adrese i drugih kontakt podataka.